



NOTE DE TRAVAIL

QUATORZIÈME CONFÉRENCE DE NAVIGATION AÉRIENNE

Montréal (Canada), 26 août – 6 septembre 2024

Point 3 : Amélioration de la performance du système de navigation aérienne

**3.1 : Propositions visant à améliorer l'efficacité des services de navigation aérienne
à l'appui du LTAG**

**NÉCESSITÉ DE CLARIFIER L'UTILISATION DU CODE NOTAM POUR FAIRE
RÉFÉRENCE AU SEGMENT SOL DU SYSTÈME DE RENFORCEMENT AU SOL (GBAS)**

[Note présentée par la République dominicaine, avec l'appui de 19 États membres²
de la Commission latino-américaine de l'aviation civile (CLAC)]

RÉSUMÉ ANALYTIQUE

La présente note de travail souligne la nécessité de clarifier l'utilisation du code NOTAM (deuxième et troisième lettres) pour faire référence au segment sol [antennes de réception, processeurs et diffusion des données très haute fréquence (VHF) (VDB)] du système de renforcement au sol (GBAS), catégories I, II et III.

Suite à donner : La Conférence est invitée à envisager la possibilité d'ajouter de nouveaux codes NOTAM (deuxième et troisième lettres) désignant le segment sol du GBAS.

1. INTRODUCTION

1.1 En application de l'article 28 de la Convention relative à l'aviation civile internationale (Convention de Chicago), qui porte sur les installations et services de navigation aérienne et sur les systèmes normalisés, la République dominicaine fournit sur son territoire, des aéroports, des services radioélectriques et météorologiques et d'autres installations et services de navigation aérienne afin de faciliter la navigation aérienne internationale, conformément aux normes et pratiques qui pourraient être recommandées ou établies en vertu de la Convention.

1.2 De plus, elle a adopté et mis en œuvre les systèmes normalisés appropriés relatifs aux procédures de communications, aux codes, au balisage, à la signalisation, aux feux et aux autres pratiques et règles d'exploitation qui pourraient être recommandés ou établis en vertu de la Convention.

¹ Version espagnole fournie par la République dominicaine.

² Argentine, Aruba (Royaume des Pays-Bas), Belize, Chili, Colombie, Costa Rica, Cuba, Équateur, El Salvador, Guatemala, Honduras, Jamaïque, Mexique, Nicaragua, Panama, Paraguay, Pérou, Uruguay et Venezuela (République bolivarienne du).

1.3 Au cours de la première décennie du XXI^e siècle, la République dominicaine a été la première dans la région Caraïbes/Amérique du Sud (CAR/SAM) à mettre en œuvre des procédures de vol fondées sur l'utilisation du système mondial de navigation par satellite (GNSS) pour les approches, les décollages et les atterrissages normaux, et les cartes d'approche à vue nécessaires aux opérations effectuées au moyen de la navigation de surface (RNAV), dans tous ses aéroports internationaux.

1.4 Au cours de la deuxième décennie, elle a été de nouveau la première à mettre en œuvre des procédures d'approche de précision de catégorie I effectuée à l'aide du système d'atterrissage du système de renforcement au sol (GBAS) (GLS) pris en charge par un GBAS dans l'un de ses principaux aéroports.

2. ANALYSE

2.1 Le GBAS se compose de trois segments : une constellation de satellites, un segment sol (stations au sol) et des récepteurs d'aéronef. Toutefois, en ce qui concerne les critères de sélection pour la rédaction et la publication de NOTAM, la septième édition (2022) du *Manuel des services d'information aéronautique* (Doc 8126) n'inclut que les codes GA et GW pour décrire le système GNSS et ne précise pas si elles peuvent être utilisées pour rendre compte de l'état du segment sol du GBAS.

2.2 En cas de dégradation du segment sol, les fournisseurs de services de navigation aérienne (ANSP) doivent publier un NOTAM dans lequel figure le code GA ou le code générique XX. Il n'existe pas de code particulier pour désigner la composante sol du système GBAS, et l'utilisation du code GA ne permet de savoir si le service est interrompu en raison d'une défaillance de la constellation ou du segment sol du GBAS.

2.3 La publication *Abréviations et codes de l'OACI* (Doc 8400) indique le chiffage et le déchiffage des abréviations employées pour le GLS, le système d'atterrissage aux instruments (ILS) et le système d'atterrissage hyperfréquences (MLS). Le déchiffage des deuxième et troisième lettres du code NOTAM est précisé pour l'ILS et le MLS (voir l'appendice), mais aucun code n'est fourni pour le GLS.

3. CONCLUSION

3.1 Le paragraphe 6.3.3.4 de la septième édition (2022) du Doc 8126, partie III — *Présentation normalisée de l'information aéronautique et services connexes*, précise que le code NOTAM choisi indique l'état ou la condition qu'il est le plus important de communiquer, et que, à défaut de code approprié, il faut utiliser les lettres « XX » pour indiquer le sujet. Toutefois, il faut toujours se demander s'il convient d'utiliser l'abréviation « XX », car en pareil cas, le code NOTAM ne remplirait pas sa fonction auprès des usagers, soit celle de filtrer efficacement l'information.

3.2 Compte tenu de ce qui précède, la Conférence est invitée à évaluer l'utilité d'attribuer des codes NOTAM (deuxième et troisième lettres) pour le segment sol du GBAS et les approches GLS.

APPENDICE

CODE NOTAM — DÉCHIFFRAGE DEUXIÈME ET TROISIÈME LETTRES

<i>Code</i>	<i>Signification</i>	<i>Expression abrégée uniformisée</i>
CNS	Services GNSS (G)	
GA	Opérations GNSS d'aéroport (<i>préciser l'opération</i>)	gnss airfield
GW	Opérations GNSS de zone (<i>préciser l'opération</i>)	gnss area
CNS	Systèmes ILS et MLS (I)	
IC	Système d'atterrissage aux instruments (<i>piste n°...</i>)	ils
ID	DME associé à l'ILS	ils dme
IG	Alignement de descente (ILS) (<i>piste n°...</i>)	ils gp
II	Radioborne intérieure (ILS) (<i>piste n°...</i>)	ils im
IL	Radiophare d'alignement de piste (ILS) (<i>piste n°...</i>)	ils llz
IM	Radioborne intermédiaire (ILS) (<i>piste n°...</i>)	ils mm
IN	Radiophare d'alignement (<i>non associé à un ILS</i>)	llz
IO	Radioborne extérieure (ILS) (<i>piste n°...</i>)	ils om
IS	ILS de catégorie I (<i>piste n°...</i>)	ils cat I
IT	ILS de catégorie II (<i>piste n°...</i>)	ils cat II
IU	ILS de catégorie III (<i>piste n°...</i>)	ils cat III
IW	Système d'atterrissage hyperfréquences (<i>piste n°...</i>)	mls
IX	Radiobalise extérieure (ILS) (<i>piste n°...</i>)	ils lo
IY	Radiobalise intermédiaire (ILS) (<i>piste n°...</i>)	ils lm

— FIN —