



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

ЧЕТЫРНАДЦАТАЯ АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

Монреаль, Канада, 26 августа – 6 сентября 2024 года

- Пункт 2 повестки дня. Своевременное и безопасное использование новых технологий
2.3. Издание Глобального плана обеспечения безопасности полетов (ГПБП) 2026–2028 гг.

РЕГИОНАЛЬНОЕ И НАЦИОНАЛЬНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО В ОБЛАСТИ УПРАВЛЕНИЯ ФАКТОРАМИ РИСКА ДЛЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ

(Представлено Канадой при поддержке Договаривающихся государств
Северной Америки, Центральной Америки и Карибского бассейна (НАСС)¹
и Договаривающихся государств региона Южной Америки (SAM)²

КРАТКАЯ СПРАВКА

В данном документе представлены примеры инициатив в области безопасности полетов, предпринятых Региональной панамериканской группой по безопасности полетов (RASG-PA) в целях расширения сотрудничества и программ обмена опытом в деле повышения уровня безопасности полетов в Панамериканском регионе. Эти инициативы включают в себя подготовку консультативных сообщений по безопасности полетов и предупреждений по вопросам безопасности полетов, организацию ежегодных дней безопасности полетов, посвященных целевым темам безопасности полетов, разработку стратегии в поддержку совместных групп по безопасности полетов (CST) и создание отраслевых партнерских программ; все они строятся на стратегии информирования и взаимодействия. Цель данного документа состоит в том, чтобы поделиться этими инициативами для повышения осведомленности и изучения другими RASG и соответствующими заинтересованными сторонами в целях содействия реализации Глобального плана обеспечения безопасности полетов (ГПБП) и достижения соответствующих региональных целей в области безопасности полетов.

Действия: Конференции предлагается согласиться с рекомендацией 2.3/xx в п. 3, касающейся обеспечения постоянного снижения эксплуатационных рисков в области безопасности полетов; укрепления сотрудничества на региональном и национальном уровнях для решения вопросов обеспечения безопасности полетов; и расширения использования отраслевых программ оценки безопасности полетов и обмена данными о безопасности полетов.

¹Антигуа и Барбуда, Багамские Острова, Барбадос, Белиз, Гаити, Гватемала, Гондурас, Гренада, Доминика, Доминиканская Республика, Коста-Рика, Куба, Мексика, Никарагуа, Сальвадор, Сент-Винсент и Гренадины, Сент-Китс и Невис, Сент-Люсия, Соединенные Штаты Америки, Тринидад и Тобаго и Ямайка.

²Аргентина, Боливия (Многонациональное Государство), Бразилия, Венесуэла (Боливарианская Республика), Гайана, Колумбия, Панама, Парагвай, Перу, Суринам, Уругвай, Чили и Эквадор.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 В проекте Глобального плана обеспечения безопасности полетов (ГПБП) на 2026 - 2028 годы представлены пересмотренные глобальные цели и задачи, направленные на повышение уровня безопасности полетов. В частности, цель 1 направлена на то, чтобы *обеспечить постоянное снижение эксплуатационных рисков для безопасности полетов*; цель 4 на то, чтобы *активизировать сотрудничество на региональном и национальном уровнях с целью повышения уровня безопасности полетов*; цель 6 направлена на *более широкое использование отраслевых программ и сетевых инструментов обмена информацией в области обеспечения безопасности полетов*. В данном документе представлены инициативы, разработанные в Региональной панамериканской группе по обеспечению безопасности полетов (RASG-PA), которые доказали свою ценность с точки зрения безопасности полетов и могут быть приняты во всех других регионах ИКАО для содействия достижению целей 1,4 и 6 ГПБП.

2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 Основными целями RASG-PA являются: 1) разработка комплексной стратегии на основе данных и осуществление программы работы, поддерживающей региональные рамки эффективности для управления факторами риска для безопасности полетов, снижение риска смертности в коммерческой авиации в Панамериканском регионе и продвижение инициатив государств и отрасли по обеспечению безопасности полетов; и 2) поддержка, мониторинг и отчетность о выполнении государствами ГПБП с учетом региональных планов обеспечения безопасности полетов (РПБП), а также расширение сотрудничества между всеми государствами и заинтересованными сторонами.

2.2 Приложение 19 ИКАО "Управление безопасностью полетов" и "Глобальный план обеспечения безопасности полетов" ИКАО (ГПБП, Дос 10004) издания 2023 - 2025 гг. предусматривают совместную работу заинтересованных сторон в области управления факторами риска для безопасности полетов в целях повышения уровня осведомленности, общего знания недостатков и приоритетов в области безопасности полетов с тем, чтобы все заинтересованные стороны авиационной системы могли принимать эффективные меры по повышению уровня безопасности полетов. Эти цели сотрудничества в области безопасности полетов будут перенесены в ГПБП издания 2026-2028 гг. RASG-PA признает, что повышение уровня безопасности полетов достигается путем сочетания нормативных и ненормативных действий при активном сотрудничестве и вовлеченности заинтересованных сторон в рамках всей авиационной системы.

2.3 Для достижения этих целей государственные и отраслевые члены Региональной панамериканской подгруппы по безопасности полетов (PA-RAST) RASG-PA действуют в сотрудничестве и взаимодействии, собирая и анализируя данные о безопасности полетов и оперативную информацию, определяя проблемы в области обеспечения безопасности полетов для принятия мер в Панамериканском регионе, а также подготавливая рекомендации, касающиеся целей и приоритетов в области безопасности полетов на основе анализа оперативных данных о безопасности полетов. Подробную информацию о результатах их работы можно найти в тринадцатом издании годового отчета RASG - PA о безопасности полетов (2023) (<https://www.icao.int/RASGPA/RASGPADocuments/ASR2023-13-SE.pdf>).

2.4 В соответствии с приоритетами ГПБП в области безопасности полетов PA-RAST создает проектные группы для проведения анализа безопасности полетов по каждому происшествию категории высокой степени риска (HRC). Используя имеющиеся данные о таких HRC, а также о предшествующих происшествиях и способствующих им факторах, проектные группы подготавливают консультативные сообщения о безопасности полетов для рассмотрения как

государственными, так и отраслевыми заинтересованными сторонами в регионе в целях снижения факторов риска, связанного с такими происшествиями. PA-RAST также активно публикует предупреждения о проблемах безопасности в случае обнаружения опасностей и факторов риска, которые представляют потенциальную непосредственную угрозу для безопасности полетов. Сотрудничество в рамках RASG-PA играет важную роль в эффективном распространении и продвижении рекомендаций по безопасности и предупреждений о проблемах безопасности.

2.5 Для развития местного/регионального сотрудничества между государствами и заинтересованными сторонами отрасли PA-RAST разработала стратегию создания совместных групп по безопасности полетов (CST) и инструктивный материал для заинтересованных сторон в помощь при создании таких групп по безопасности полетов в целях совместной работы по повышению уровня безопасности полетов. В настоящее время в Панамериканском регионе существует шесть (6) действующих совместных групп по безопасности полетов (CST), а другие государства также намерены создать свои собственные CST. В рамках стратегии по обеспечению синергетического эффекта и получению дальнейших преимуществ в области обеспечения безопасности полетов местные/региональные CST приглашаются к сотрудничеству и участию в качестве активных членов PA-RAST. Государства, принимающие меры по защите данных в соответствии с главой 5 "Сбор, анализ, защита, совместное использование данных и информации о безопасности полетов и обмен ими" Приложения 19, являются ключевым фактором, способствующим эффективной работе CST, поскольку эти меры защиты способствуют формированию культуры доверия и уверенности в том, что информация о безопасности полетов может совместно использоваться заинтересованными сторонами CST в целях повышения уровня безопасности полетов.

2.6 Начиная с 2023 года, RASG-PA организует ежегодный День безопасности полетов RASG-PA, который призван привлечь внимание государственных и отраслевых заинтересованных сторон в регионе к конкретной проблеме обеспечения безопасности полетов. Такой целенаправленный подход повышает уровень коллективной осведомленности и понимания конкретной проблемы обеспечения безопасности полетов, поддерживает сотрудничество и создает импульс для устранения возникающего риска в регионе.

2.7 Совсем недавно в качестве совместной инициативы RASG-PA и отрасли была учреждена программа RASG-PA "Партнеры в области обеспечения безопасности полетов" с целью укрепить процесс выявления авиационных рисков в рамках PA-RAST и разработать эффективные мер по их снижению в интересах безопасности полетов в регионе. Партнеры в области обеспечения безопасности полетов играют важнейшую роль в проверке эффективности и актуальности инструктивных материалов и консультативных сообщений о безопасности полетов, подготовленных в рамках PA-RAST.

2.8 Для более широкого распространения информации и повышения уровня осведомленности о приоритетных рисках для безопасности полетов, а также о рекомендуемых мерах по их снижению RASG-PA распространяет эту информацию по различным каналам, включая веб-страницу ИКАО и, с недавних пор, официальную страницу на сайте LinkedIn.

3. **ВЫВОД**

3.1 Комплекс инициатив по обеспечению безопасности полетов, предпринятых RASG - PA, привел к позитивному, результативному, значимому взаимодействию и сотрудничеству в Панамериканском регионе, в рамках которого различные заинтересованные стороны предпринимают индивидуальные и коллективные действия в целях повышения уровня обеспечения

безопасности полетов. С учетом вышеизложенного и в поддержку целей 1, 4 и 6 ГПБП Конференции предлагается согласиться со следующими рекомендациями:

Рекомендация 2.3/xx

Государствам:

- a) определить приоритетность принятия мер по защите данных в соответствии с главой 5 "Сбор, анализ, защита, совместное использование данных и информации о безопасности полетов и обмен ими" Приложения 19 ИКАО *"Управление безопасностью полетов"*;
- b) поощрять и поддерживать создание механизмов сотрудничества с отраслью, таких, как совместные группы по безопасности полетов (CST);

ИКАО:

- c) поощрять рассмотрение, активное сотрудничество и внедрение передовой практики в регионах ИКАО, включая инициативы по сотрудничеству в области безопасности полетов, представленные в настоящем документе;
- d) призывать государства, отрасль и другие заинтересованные стороны активно участвовать и вносить свой вклад, сотрудничать с региональными группами по безопасности полетов и следить в LinkedIn за информацией на официальной странице Региональной панамериканской группы по безопасности полетов (RASG PA);
- e) поощрять государства, отрасль и другие заинтересованные стороны обмениваться данными по безопасности полетов в целях повышения уровня обеспечения безопасности полетов;
- f) разработать инструктивный материал и передовую практику с учетом действий RASG-PA для обеспечения достижения цели 4 "Активизировать сотрудничество на региональном и национальном уровнях с целью повышения уровня безопасности полетов", а также целей 1 и 6 Глобального плана обеспечения безопасности полетов (ГПБП).

– КОНЕЦ –