



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

ЧЕТЫРНАДЦАТАЯ АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

Монреаль, Канада, 26 августа – 6 сентября 2024 года

- Пункт 3 повестки дня. **Повышение эффективности аэронавигационной системы**
3.2. **Поэтапный вывод из эксплуатации устаревших систем**

ИННОВАЦИИ В АВИАЦИОННЫХ СИСТЕМАХ СВЯЗИ, НАВИГАЦИИ И НАБЛЮДЕНИЯ (CNS)

(Представлено Японией)

КРАТКАЯ СПРАВКА

Признавая необходимость внедрения инноваций в авиационных системах, особенно в области систем связи, навигации и наблюдения (CNS), в этом рабочем документе подчеркивается, что переход к новой системе на согласованной на глобальном уровне основе будет сложной задачей для государств. Отмечая необходимость проведения мероприятий в рамках ИКАО и в целях поощрения всех усилий Договаривающихся государств по дальнейшему содействию деятельности ИКАО и обеспечению успешного осуществления согласованного перехода таким образом, чтобы ни одна страна не осталась без внимания, в данном рабочем документе подчеркивается потребность в уточнении методологии оптимизации этих устаревших систем CNS, например, с использованием концепции минимально функционирующей сети.

Действие: Конференции предлагается согласиться с рекомендацией, содержащейся в п. 3.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Потребность в спектральных ресурсах постоянно растет. Авиационной отрасли необходимо продолжать совершенствовать свои системы, используемые для поддержки функций связи, навигации и наблюдения (CNS), чтобы они могли поддерживать безопасное и эффективное использование воздушного пространства, демонстрируя при этом эффективное использование радиочастотного спектра. Если авиационная отрасль потеряет доступ к полосам частот, критически важным для обеспечения CNS, и/или будет вынуждена делить доступ к полосам частот с неавиационными пользователями, это окажет значительное влияние на аэронавигационное обслуживание.

1.2 В соответствии с рекомендациями 13-й Аэронавигационной конференции (AN-Conf/13) ИКАО приступила к реализации проекта интегрированной связи, навигации, наблюдения и спектра (ICNSS) с целью проведения исследования, основанного на междисциплинарном подходе к элементам CNS и частотному спектру, для разработки необходимой стратегии доступа к CNS и частотному спектру, а также системной дорожной карты в краткосрочной, среднесрочной и долгосрочной перспективе с учетом характеристик и

ориентированности на обслуживание, чтобы системы CNS оставались эффективными пользователями спектрального ресурса.

2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 На 40-й сессии Ассамблеи ИКАО была принята резолюция A40-27 Ассамблеи *"Инновации в сфере авиации"*, которая служит для ИКАО и ее государств-членов ориентиром для рассмотрения новых технологий и эксплуатационных концепций. В резолюции признается, что инновации имеют значительный потенциал для повышения безопасности и эффективности полетов во всем мире.

2.2 Прогнозируется, что спрос на авиацию будет расти с появлением в будущем новых пользователей воздушного пространства (например, электрических систем вертикального взлета и посадки (eVTOL) и дистанционно пилотируемых авиационных систем (ДПАС)). Поэтому заинтересованные стороны в авиации должны будут использовать новые и более эффективные технологии, которые могут обеспечить рост уровня безопасности полетов и эффективности. Это также было бы более эффективным с точки зрения использования спектра.

2.3 При этом также признается наличие проблем в области содействия внедрению инноваций в гражданской авиации таким образом, чтобы ни одна страна не осталась без внимания. Из-за разного уровня возможностей по обеспечению и поддержанию соответствия международным стандартам государства не всегда могут эффективно внедрять международные стандарты своевременно и в том темпе, в котором они принимаются ИКАО. Это означает, что вывод из эксплуатации существующих систем должен быть тщательно рассмотрен в рамках глобального планирования.

2.4 Для обеспечения согласованного на глобальном уровне плана внедрения технологических инноваций необходимо тщательно координировать действия между государствами региона. ИКАО создала региональные группы планирования и осуществления проектов (PIRG). PIRG выступают в качестве региональных форумов сотрудничества, которые определяют региональные приоритеты, разрабатывают и поддерживают региональные аэронавигационные планы и смежные программы работы на основе Глобального аэронавигационного плана (ГАНП, Doc 9750) и соответствующих положений ИКАО.

2.5 Государствам-членам рекомендуется совершенствовать свои системы гражданской авиации путем активного участия в работе ИКАО и эффективного осуществления Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS), а также политики ИКАО, с тем чтобы они могли способствовать устойчивому процветанию на местном и региональном уровнях и в полной мере пользоваться преимуществами инноваций в авиационных системах.

2.6 Однако при внедрении этих новых систем в эксплуатацию государства столкнутся с дополнительными проблемами, связанными с обеспечением сбалансированности работы существующих систем, устаревших систем и новых систем, а также с обеспечением совместимости этих систем в целях повышения безопасности и эффективности полетов.

2.7 Для решения этих проблем одним из вопросов, который следует рассмотреть на глобальном уровне, является согласованная методология "оптимизации устаревших систем CNS", например, использование концепции минимально функционирующей сети. ИКАО следует одновременно рассмотреть вопросы поэтапного вывода из эксплуатации и оптимизации функционирования устаревших систем на основе глобального согласования. Помимо этого, ИКАО следует разработать план внедрения инноваций в авиационных системах и дорожную карту

развития технологий CNS, включая поэтапный вывод из эксплуатации устаревших систем, чтобы обеспечить успешное осуществление согласованного перехода таким образом, чтобы ни одна страна не осталась без внимания.

3. ВЫВОД

3.1 Конференции предлагается согласиться со следующей рекомендацией:

Рекомендация 3.2/х. Решение проблемы инноваций в области систем связи, навигации и наблюдения (CNS).

Государствам:

- а) усилить свой вклад в деятельность ИКАО и улучшить функциональность связи, навигации и наблюдения (CNS) для обеспечения успешного внедрения инноваций в авиационных системах таким образом, чтобы ни одна страна не осталась без внимания;

ИКАО:

- б) разработать и интегрировать план внедрения инноваций в авиационные системы, а также технологическую дорожную карту, включая поэтапный вывод из эксплуатации устаревших систем, особенно в областях CNS, в согласованном на глобальном уровне порядке для повышения безопасности и эффективности полетов.

— КОНЕЦ —