



第十四次空中航行会议

2024 年 8 月 26 日至 9 月 6 日，加拿大，蒙特利尔

议程项目 3: 空中航行系统绩效提升

3.1: 关于加强空中航行服务效率，为长期理想目标做出贡献的建议

加强公海空域，为长期理想目标（LTAG）做出贡献

（由阿曼苏丹国提交）

执行摘要

本文件介绍了中东地区所处理的影响中东和全球各地区交通量增长的战略关切。这旨在支持《全球空中航行计划》（GANP，Doc 9750 号文件）的目标，进一步提高全球民航系统的安全、能力和效率，同时改善或至少保持安全，并根据《大会第 41 届会议技术委员会报告》（Doc 10186 号文件）所述，实现国际航空到 2050 年实现净零碳排放的全球长期理想目标（LTAG）。

行动：请会议采取第 3 段建议的行动。

1. 引言

1.1 随着全球航空旅行的不断扩大，中东和亚太地区交界处的公海空域已成为连接欧洲和亚太地区航班的重要过境通道。这一战略空域为众多航空公司提供了高效、安全的通道，加强了世界这两个主要地区之间的连通性。

1.2 国际民航组织大会第 41 届会议通过了一项国际航空到 2050 年实现净零碳排放的全球长期理想目标（LTAG），以支持《联合国气候变化框架公约》（UNFCCC）《巴黎协定》的温度目标。长期理想目标的实现将有赖于多种二氧化碳减排措施共同发挥效应，包括加速采用新型和创新的航空器技术、简化飞行运行以及增加生产和使用可持续航空燃料（SAF）。

2. 背景

2.1 中东地区规划和实施小组第 20 次会议（MIDANPIRG/20）和中东地区航空安全小组第 10 次会议（RASG-MID/10）：地区规划和实施小组/地区航空安全小组的结论 6：协调加强中东地区和亚太地区（APAC）之间的公海空域。责成国际民航组织中东地区发起和促进地区间和次地区举措，旨在加强与以下地区交界处的空域：

- a) 亚太地区；和
- b) 鼓励各国和航空利益攸关方开展协作，支持旨在加强安全、提高效率的空域发展举措。

2.2 在 2024 年 5 月 19 日至 20 日在沙特阿拉伯利雅得举行的中东地区民航局长第七次会议（DGCA-MID/7）上，国际民航组织秘书长在主旨发言中概述了该组织当前的战略目标和优先重点领域。他强调了协作努力的必要性，以便：

- a) 实现到 2050 年净零碳排放的全球长期理想目标（LTAG），并指出可持续航空燃料、新技术和运行改进的重要性；和
- b) 协作的重要性，并指出：“在政治和财政方面大力加强我们对每个重点领域内的方案和工作流的集体承诺，将直接有助于我们在中东地区及其他地区推动有意义的、切实的进展。”

2.3 中东地区在应对航空交通量增长方面正面临挑战，这主要是由于航线网络结构和与亚太地区地区交界处的众多航线限制所致。中东地区必须优化空域结构，以管理不断增长的交通量，同时确保运行安全和效率。

2.4 中东地区和亚太地区之间的协作对于确保无缝空中交通流以及有效解决地区和全球空中交通增长问题至关重要，从而优化交通流量，实现二氧化碳减排，为长期理想目标做出贡献。

2.5 采取协调统一的努力将促进共享最佳做法，增强空中航行系统的互操作性，并确保在各地一致实施基于性能的导航。

2.6 阿曼苏丹国认识到地区做法的协作，并通过与以下各国举行的联席会议提出了举措：

- a) 阿拉伯联合酋长国；
- b) 沙特阿拉伯王国；
- c) 印度共和国；
- d) 巴基斯坦伊斯兰共和国；
- e) 卡塔尔国；和
- f) 伊朗伊斯兰共和国。

2.7 各国应重新考虑其空域结构，以适应预期的增长，而在大多数情况下航线的优化都要求采取地区做法。在预计交通量增长高于平均水平的地区，这种优化变得更加重要。阿曼正在与沙特阿拉伯和阿拉伯联合酋长国一起协调，评估和调查最佳做法，以在地区一级增强航线网络。

2.8 因此，阿曼于 2023 年 6 月启动了阿曼空域战略项目（OASP）举措，旨在优化空域，并努力通过改善航线网络结构来增强空域导航，以适应地区和国际流量，同时考虑引入自由航线空域（FRA）概念，从而改善交通流量，实现二氧化碳减排，并最终实现长期理想目标。

2.9 中东的主要交通流来自欧洲 — 中东 — 亚洲，反之亦然，阿曼与亚太地区的邻国举行了会议和研讨会，讨论如何改善航线，以便为主要交通流提供高效的空中交通管理。正在分析和考虑的一些措施包括引入新的航线结构，如阿曼与邻国之间的单向平行航线，以提高欧洲地区、中东地区和亚太地区的交通吞吐量。

3. 会议的行动

请会议：

- a) 注意到所提出的举措，包括阿曼发起的举措；
- b) 强调优化运行和空域航线的重要性，以此作为在短期、中期和长期减少二氧化碳排放的易得之果，从而最终实现长期理想目标；
- c) 认识到远程航线的效率是优化运行的重要因素；
- d) 将优化主要交通流确定为各国和国际民航组织的优先事项，并请国际民航组织将这项工作纳入下一个业务计划和预算提案之中；和
- e) 请国际民航组织与有关国家和空域用户进行密切协调，发起地区办事处之间的举措，解决基于主要交通流的远程航线问题。

— 完 —