



第十四次空中航行会议

2024 年 8 月 26 日至 9 月 6 日，加拿大，蒙特利尔

议程项目 3: 空中航行系统绩效提升
3.2: 逐步淘汰老旧系统

2012 年飞行计划停用日期

(由国际航空运输协会 (IATA)、
国际航空公司飞行员协会联合会 (IFALPA)、
国际航空交通管制员协会 (IFATCA) 和
国际公务航空理事会 (IBAC))

执行摘要

引入协作环境下的飞行和流量信息 (FF-ICE) 替代航班计划提交流程是迈向基于航迹运行 (TBO) 的必要步骤。只有在各国利用 FF-ICE 提供的额外信息并实施建议作为《空中航行服务程序——空中交通管理》(PANS-ATM, Doc 4444 号文件) 修订版的选项的规划服务时，它才能给空域用户带来好处。空域用户理解并非所有国家都能同时实施 FF-ICE，但在向 FF-ICE 过渡期间，他们需要保持能够发送 2012 年飞行计划 (FPL2012) 消息并支持 FF-ICE 服务的能力。零碎和漫长的过渡期增加了缺乏协调的风险。虽然空域用户支持停用 2012 年飞行计划，但他们希望国际民航组织和各国考虑限制过渡期，并敦促实施规划服务。

行动： 请大会同意第 4 段所载的建议。

1. 引言

1.1 国际民航组织最近批准了几项关于解决协作环境下的飞行和流量信息 (FF-ICE) 实施问题的修正案提案。这些修正案并不要求各国实施 FF-ICE，而是建议有能力的国家采用 FF-ICE 作为提交航班计划的机制。支持性指导材料全面描述了如何管理从 2012 年飞行计划 (FPL2012) 到协作环境下的飞行和流量信息 (FF-ICE) 的过渡。

¹ 中文、阿拉伯文、英文、法文、俄文和西班牙文版本由国际航空运输协会提供。

1.2 在《全球空中航行计划》（GANP，Doc 9750 号文件）中，协作环境下的飞行和流量信息被引入作为初始 TBO 的基础。FF-ICE 实施了高级飞行信息的协作协调和维护，用于规划、重新规划和空中交通流量规划（ATFM）。ATFM 考虑运营商的航班偏好以及由于及时准确的飞行信息而带来的运力和需求平衡改进（更好的运力利用）。

2. 讨论

2.1 空域用户支持引入协作环境下的飞行和流量信息，因为它被视为将飞行轨迹意图与空域约束保持一致的机制，同时也为空中交通管制（ATC）提供了有关飞机能力的更多信息，以便提供更好的服务。

2.2 国际民航组织建议的自愿实施方式是一种零散而逐步的方法，不利于实现协作环境下的飞行和流量信息带来的好处。这体现在两个方面。首先，只有少数协作环境下的飞行和流量信息（FF-ICE）服务是强制性的，而一些可选服务，如协作环境下的飞行和流量信息（FF-ICE）规划服务，将为空域用户提供额外的好处。如果实施该服务，空域用户将能够更好地规划他们的航班，因为它允许进行协作规划过程，以优化计划并减少在提交航班计划后对航线、高度或速度的意外更改。目前，空域用户不知道各国何时将实施可选服务，因此很难规划他们的航班计划系统更新。

2.3 另一个问题是一些国家缺乏明确的协作环境下的飞行和流量信息（FF-ICE）迁移计划，这增加了实现 FF-ICE 好处的难度，因为某一区域内有太多国家仍无法处理协作环境下的飞行和流量信息（FF-ICE）消息时，空域用户将无法充分优化某一航班的机载燃料。这也导致空域用户不得不保持一个不断变化的国家航班计划能力列表，以便每个国家都收到支持格式（FF-ICE 或 FPL2012）的已上报航班计划。过渡时间越长，实现与 FF-ICE 相关的效率好处就需要更长的时间。

3. 结论

3.1 考虑到上述情况，国际航空运输协会（IATA）欢迎第十四次空中航行会议（AN-Conf/14）WP/11 号文件提出的建议，即商定一个停用日期，以限制过渡期的持续时间。国际航空运输协会建议考虑以下因素。

3.1.1 鉴于空域用户希望提交的飞行轨迹能够经空中交通管制员的最少修改即可获准，因此缩短过渡期的持续时间是可取的，这样做可以提高效率。

3.1.2 为了最大限度地减少向 FF-ICE 过渡期间长时间混合模式运行的影响，可以采用区域过渡计划来实施协作环境下的飞行和流量信息。这将确保在给定区域进行的所有航班都采用一致且独特的航班计划提交流程。

3.1.3 各国应考虑实施规划服务，因为这项可选的 FF-ICE 服务有助于空域用户更好地规划航班并优化机载燃料。

4. 会议行动

4.1 请会议同意以下建议：

各国：

- a) 作为紧急事项，开始在区域层面规划 FF-ICE 的实施，以尽量缩短过渡期的持续时间；和
- b) 考虑提供实施可选 FF-ICE 服务（包括规划服务）的时间表；

国际民航组织：

- c) 考虑将 2012 年飞行计划的停用日期提前至 2034 年之前；
- d) 制定必要的规定，帮助各国了解如何停用 2012 年飞行计划和相关消息；和
- e) 就如何有效地从 2012 年飞行计划过渡到协作环境下的飞行和流量信息向各国提供指导和支持。

— 完 —