



المؤتمر الرابع عشر للملاحة الجوية

مونتريال، كندا، من ٢٦/٨/٢٠٢٤ إلى ٦/٩/٢٠٢٤

البند ٣ من جدول الأعمال: تحسين أداء شبكة الملاحة الجوية
٢-٣: التلخيص التدريجي من النظم القديمة

تاريخ انتهاء خطة الطيران لعام ٢٠١٢

(ورقة مقدّمة من اتحاد النقل الجوي الدولي (IATA)
والمجلس الدولي لطيران الأعمال (IBAC)
والاتحاد الدولي لرابطة مراقبي الحركة الجوية (IFATCA)
والاتحاد الدولي لرابطة طياري الخطوط الجوية (IFALPA)

الموجز التنفيذي

يعد إدخال معلومات الطيران والمعلومات عن تدفق الحركة في إطار بيئة تعاونية (FF-ICE) كبديل لعملية تقديم خطة الطيران خطوة ضرورية نحو العمليات القائمة على المسار (TBO). ولا يمكن أن يحقق فوائد لمستخدمي المجال الجوي إلا إذا استفادت الدول من المعلومات الإضافية التي توفرها معلومات الطيران والمعلومات عن تدفق الحركة في إطار بيئة تعاونية، وإذا نفذت الدول خدمة التخطيط، المقترح تنفيذها كخيار في تعديل إجراءات خدمات الملاحة الجوية - إدارة الحركة الجوية (PANS-ATM، الوثيقة (Doc 4444)). وبذلك مستخدمو المجال الجوي أنه لا يمكن لجميع الدول تنفيذ معلومات الطيران والمعلومات عن تدفق الحركة في إطار بيئة تعاونية في نفس الوقت، ولكن خلال الانتقال إلى معلومات الطيران والمعلومات عن تدفق الحركة في إطار بيئة تعاونية سيحتاجون إلى الحفاظ على القدرة على تقديم رسائل خطة الطيران ٢٠١٢ (FPL2012) بالإضافة إلى دعم خدمات معلومات الطيران والمعلومات عن تدفق الحركة في إطار بيئة تعاونية. وتزيد الفترة الانتقالية التدريجية والطويلة من مخاطر عدم المواءمة. وفي حين أن مستخدمي المجال الجوي يؤيدون إنهاء العمل بخطة الطيران 2012، فإنهم يرغبون في أن تنتظر الإيكاء والدول في تحديد الفترة الانتقالية وكذلك الحث على تنفيذ خدمة التخطيط.

الإجراء: يُدعى المؤتمر للموافقة على التوصية الواردة في الفقرة ٤.

^١ قدّم اتحاد النقل الجوي الدولي (الإيكاو) (IATA) النسخ العربية والصينية والإنجليزية والفرنسية والإسبانية والروسية من هذه الورقة.

١- المقدمة

١-١ وافقت الإيكاو مؤخراً على عدة مقترحات تعديل تتناول تنفيذ معلومات الطيران والمعلومات عن تدفق الحركة في إطار بيئة تعاونية. ولا تلزم هذه التعديلات الدول بتنفيذ معلومات الطيران والمعلومات عن تدفق الحركة في إطار بيئة تعاونية، بل توصي الدول القادرة على ذلك باعتماد نظام معلومات الطيران والمعلومات عن تدفق الحركة في إطار بيئة تعاونية كآلية لتقديم خطة الطيران. وتوفر المواد الإرشادية الداعمة وصفاً شاملاً لكيفية إدارة الانتقال من خطة الطيران ٢٠١٢ إلى معلومات الطيران والمعلومات عن تدفق الحركة في إطار بيئة تعاونية.

٢-١ في الخطة العالمية للملاحة الجوية (GANP الوثيقة (Doc 9750))، تم تقديم معلومات الطيران والمعلومات عن تدفق الحركة في إطار بيئة تعاونية كأساس للعمليات الأولية القائمة على المسار. وتنفذ معلومات الطيران والمعلومات عن تدفق الحركة في إطار بيئة تعاونية التنسيق التعاوني وصيانة معلومات الطيران المتقدمة للتخطيط وإعادة التخطيط وإدارة تدفق الحركة الجوية (ATFM). وتأخذ إدارة تدفق الحركة الجوية في الاعتبار تفضيلات المشغلين للرحلات الجوية وتحسين موازنة القدرة والطلب (استخدام أفضل للقدرة) بفضل معلومات الرحلات الجوية الدقيقة وفي الوقت المناسب.

٢- المناقشة

١-٢ يؤيد مستخدمو المجال الجوي إدخال معلومات الطيران والمعلومات عن تدفق الحركة في إطار بيئة تعاونية حيث يُنظر إليها على أنها آلية لمواءمة هدف مسار الرحلة مع قيود المجال الجوي وكذلك لتزويد مراقبة الحركة الجوية بمزيد من المعلومات المتعلقة بقدرة الطائرة بحيث يمكن تقديم خدمات أفضل.

٢-٢ يؤدي التنفيذ الطوعي على النحو الذي أوصت به الإيكاو إلى اتباع نهج تدريجي يعوق تحقيق الفوائد التي تنطوي عليها معلومات الطيران والمعلومات عن تدفق الحركة في إطار بيئة تعاونية. ويتجلى ذلك في مجالين. المجال الأول هو حقيقة أن بعض خدمات معلومات الطيران والمعلومات عن تدفق الحركة في إطار بيئة تعاونية إلزامية، في حين أن بعض الخدمات الاختيارية مثل خدمة تخطيط معلومات الطيران والمعلومات عن تدفق الحركة في إطار بيئة تعاونية من شأنها أن توفر فوائد إضافية لمستخدمي المجال الجوي. وستسمح هذه الخدمة، إذا تم تنفيذها، لمستخدمي المجال الجوي بتخطيط رحلاتهم الجوية بشكل أفضل لأنها تسمح بعملية تخطيط تعاونية لتحسين الخطة وتقليل التغييرات غير المتوقعة في المسار أو الارتفاع أو السرعة بمجرد تقديم خطة الطيران المودعة. أما في الوقت الحالي، لا يملك مستخدمو المجال الجوي أي رؤية بشأن موعد تنفيذ الخدمات الاختيارية من قبل الدول، ومن الصعب التخطيط لتحديثات نظام تخطيط الرحلات الجوية الخاص بهم.

٣-٢ والمجال الآخر المثير للقلق هو عدم وجود خطة واضحة للانتقال إلى معلومات الطيران والمعلومات عن تدفق الحركة في إطار بيئة تعاونية من جانب عدد من الدول، مما يزيد من صعوبة تحقيق فوائد معلومات الطيران والمعلومات عن تدفق الحركة في إطار بيئة تعاونية عندما لا يزال عدد كبير جداً من الدول داخل منطقة معينة غير قادر على معالجة رسائل معلومات الطيران والمعلومات عن تدفق الحركة في إطار بيئة تعاونية، مما يمنع مستخدمي المجال الجوي من تحقيق الاستفادة المثلى من الوقود على متن الطائرة لرحلة معينة. ويؤدي هذا أيضاً إلى اضطراب مستخدمي المجال الجوي إلى الاحتفاظ بقائمة متغيرة باستمرار لقدرة الدول على تخطيط رحلات الطيران بحيث تتلقى كل دولة خطة الطيران المودعة بالصيغة المدعومة (معلومات الطيران والمعلومات عن تدفق الحركة في إطار بيئة تعاونية أو خطة الطيران ٢٠١٢). وكلما استغرق الانتقال وقتاً

أطول، كلما استغرق الأمر وقتاً أطول لتحقيق مزايا الكفاءة المرتبطة بمعلومات الطيران والمعلومات عن تدفق الحركة في إطار بيئة تعاونية.

٣- الخلاصة

١-٣ بالنظر إلى ما سبق، ترحب الإيادات بالتوصية الواردة في ورقة العمل AN-Conf/14-WP/11 بأن يتم الاتفاق على موعد نهائي لتحديد مدة الفترة الانتقالية. وتوصي الإيادات بالاعتبارات التالية التي ينبغي النظر فيها.

١-١-٣ تقصير مدة الفترة الانتقالية أمر مرغوب فيه نظراً لأن مستخدمي المجال الجوي يفضلون تقديم مسار يتقون في أن مراقبة الحركة الجوية ستمنحه بأقل قدر من التعديلات، وبالتالي زيادة الكفاءات.

٢-١-٣ من أجل التقليل إلى أدنى حد من الآثار المترتبة على طول فترة العمليات المختلطة أثناء الانتقال إلى معلومات الطيران والمعلومات عن تدفق الحركة في إطار بيئة تعاونية، يمكن اعتماد خطط انتقال إقليمية لتنفيذ معلومات الطيران والمعلومات عن تدفق الحركة في إطار بيئة تعاونية. وهذا من شأنه أن يضمن وجود عملية متسقة وفريدة من نوعها لتقديم خطط الطيران لجميع الرحلات الجوية التي تجري في منطقة معينة.

٣-١-٣ ينبغي على الدول النظر في تنفيذ خدمة التخطيط حيث إن خدمة معلومات الطيران والمعلومات عن تدفق الحركة في إطار بيئة تعاونية الاختيارية هذه تساعد مستخدمي المجال الجوي على تخطيط رحلاتهم الجوية بشكل أفضل وتحسين أداء الوقود على متن الطائرة.

٤- الإجراء المطلوب:

١-٤ يُدعى المؤتمر للموافقة على التوصية التالية:

أن تقوم الدول بما يلي:

أ) البدء، على وجه السرعة، في التخطيط على المستوى الإقليمي لتنفيذ معلومات الطيران والمعلومات عن تدفق الحركة في إطار بيئة تعاونية على المستوى الإقليمي لتقليل مدة الفترة الانتقالية إلى أدنى حد ممكن؛ و

ب) النظر في تقديم جدول زمني لتنفيذ خدمات معلومات الطيران والمعلومات عن تدفق الحركة في إطار بيئة تعاونية الاختيارية بما في ذلك خدمة التخطيط.

أن تقوم الإيكاو بما يلي:

- ج) النظر في تقديم موعد تاريخ انتهاء خطة الطيران لعام ٢٠١٢ إلى تاريخ سابق لعام ٢٠٣٤؛
- د) وضع الأحكام اللازمة لمساعدة الدول على فهم كيفية إنهاء خطة الطيران لعام ٢٠١٢ والرسائل المرتبطة بها؛
- هـ) تقديم التوجيه والدعم للدول بشأن كيفية الانتقال بكفاءة من خطة الطيران ٢٠١٢ إلى معلومات الطيران والمعلومات عن تدفق الحركة في إطار بيئة تعاونية.

— انتهى —