



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

ЧЕТЫРНАДЦАТАЯ АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

Монреаль, Канада, 26 августа – 6 сентября 2024 года

Пункт 3 повестки дня. Повышение эффективности аэронавигационной системы

3.1. Предложения по повышению эффективности аэронавигационного обслуживания, способствующие достижению LTAG

ОПЕРАТИВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ОРГАНИЗАЦИИ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ

(Представлено Международной ассоциацией воздушного транспорта (ИАТА),
Международным советом деловой авиации (МСДА) и
Международной федерацией ассоциаций диспетчеров воздушного движения (ИФАТКА))

КРАТКАЯ СПРАВКА

Несмотря на технологические решения, позволяющие отрасли достичь своих целей по достижению нулевого уровня выбросов углекислого газа, в ближайшей перспективе эксплуатационная эффективность, особенно в области организации воздушного движения (ОрВД), будет способствовать достижению нулевого уровня выбросов и обеспечит отрасли в кратчайшие сроки множество улучшений эффективности. Тем не менее, во многих случаях нелегко количественно оценить выгоду от внедрения эксплуатационных усовершенствований. В то же время зачастую отсутствует глобальный сравнительный анализ эксплуатационных показателей и эффективности в соответствии с согласованным определением и исходными условиями. Помимо этого, на региональном уровне ограничена возможность отслеживать прогресс в реализации эксплуатационных усовершенствований, в частности тех, которые предусмотрены Глобальным аэронавигационным планом (ГАНП). Таким образом, как авиакомпаниям, так и поставщикам аэронавигационного обслуживания (ПАНО) сложно проводить основанное на результатах обсуждение текущего и желаемого уровня обслуживания в зависимости от объема воздушного пространства. Кроме того, решение, основанное на поступлении данных, предоставляет множественные возможности для расширенного анализа показателей ОрВД, что, в свою очередь, обеспечивает эффективность и предсказуемость. Этот процесс должен сопровождаться четкими правилами управления данными и информацией для обеспечения объективных результатов. В данном документе предлагается структура, которая может обеспечить согласование глобальных базовых показателей эксплуатационной эффективности и результативности, а также рекомендации по управлению данными, которые могут быть приняты по мере продвижения к более цифровой операционной среде.

Действие: Конференции предлагается согласиться с рекомендациями, представленными в п. 4.

¹ Текст на русском, английском, арабском, испанском, китайском и французском языках предоставлен ИАТА.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Эффективность аэронавигации становится все более важной для отрасли, особенно в свете согласованных экологических целей. Тем не менее, отсутствует эффективная оценка оперативных показателей, которая позволила бы выявить коренные причины неэффективности и предпринять инициативы по улучшению операционной деятельности. В настоящее время существует понимание того, что ИКАО должна вносить равный вклад в поддержку внедрения усовершенствований с точки зрения безопасности полетов, авиационной безопасности, а теперь и эффективности аэронавигационной системы.

1.2 В то же время, как указано в рабочем документе AN-Conf/14-WP/9, государства также испытывают трудности в достижении целей, определенных Рекомендацией 4.3/1 *"Повышение эффективности аэронавигационной системы"* и Рекомендацией 4.3/2 *"Региональное и национальное сотрудничество и внедрение"* 13-ой Аэронавигационной конференции AN-Conf/13.

2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 Глобальный аэронавигационный план (ГАНП) является ключевым элементом в достижении стратегических целей ИКАО и призван сыграть важную роль в поддержке Повестки дня Организации Объединенных Наций в области устойчивого развития на период до 2030 года. Несмотря на усилия по определению ключевых показателей эффективности, связанных с ГАНП, в настоящее время нет согласия в отношении эксплуатационных требований и базовых показателей эффективности, особенно для воздушного пространства над открытым морем.

2.2 В то время как некоторые государства и субрегионы применяют механизмы сбора данных, способствующих эффективному мониторингу и повышению эффективности ОрВД, глобального механизма оценки и сравнительного анализа эффективности на региональном уровне не существует.

2.3 Глобальный отчет об эффективности аэронавигационного обслуживания, подготовленный Организацией по аэронавигационному обслуживанию гражданской авиации (КАНСО), помогает поставщикам аэронавигационного обслуживания (ПАНО) оценивать свои показатели и сравнивать их с аналогичными показателями своих коллег. Однако необходим более целостный подход к определению показателей эффективности ОрВД, в частности для воздушного пространства над океаном и открытым морем и для удаленного воздушного пространства.

3. ВЫВОД

3.1 В целях определения оперативных показателей ОрВД и поддержки измерения и мониторинга показателей эффективности ОрВД в качестве дополнения к рекомендациям, предложенным в документе AN-Conf/14-WP/9:

3.1.1 следует согласовать базовые показатели эффективности, особенно для воздушного пространства над океаном и открытым морем;

3.1.2 необходимо лучшее понимание желаемых эксплуатационных требований для воздушного пространства над океаном и открытым морем с точки зрения пользователя.

3.2 Для определения базовых показателей эффективности предлагается использовать глобальные опросы и рабочие встречи, в рамках которых авиакомпании, ПАНО и аэропорты смогут внести свой вклад. ИАТА выражает готовность содействовать в проведении таких опросов и рабочих встреч и обобщении полученных результатов.

4. **ДЕЙСТВИЯ СОБРАНИЯ**

4.1 Конференции предлагается согласиться со следующими рекомендациями:

Государствам:

- а) внести свой вклад в определение базовых показателей эффективности, как указано в пп. 3.1 и 3.2.

ИКАО:

- б) рассмотреть в рамках соответствующего рабочего органа:
 - i. как повторно использовать отраслевые базовые показатели эффективности, чтобы обеспечить более эффективную оценку работы ОрВД;
 - ii. возможность создания панелей инструментов для оценки эффективности и сравнительного анализа.
- с) продвигать разработку принципов управления данными и информацией применительно к анализу эффективности ОрВД.

— КОНЕЦ —