



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

ЧЕТЫРНАДЦАТАЯ АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

Монреаль, Канада, 26 августа – 6 сентября 2024 года

Пункт 3 повестки дня. Повышение эффективности аэронавигационной системы
3.2. Поэтапный вывод из эксплуатации устаревших систем

СОДЕЙСТВИЕ ВНЕДРЕНИЮ FF-ICE ДЛЯ БОЛЕЕ БЕЗОПАСНОГО И ЭФФЕКТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ ВОЗДУШНЫМ ДВИЖЕНИЕМ

(Представлено Объединенными Арабскими Эмиратами)

КРАТКАЯ СПРАВКА

Концепция информации о полетах и потоках движения в совместно используемой среде (FF-ICE) была разработана для преодоления многочисленных ограничений, присущих существующему механизму планирования полетов, широко известному как план полетов ИКАО-2012 (FPL 2012). С целью поддержать внедрение концепции FF-ICE ИКАО подготовила глобальные положения и инструктивный материал, включая стратегию внедрения и перехода. Хотя многие регионы ИКАО добились значительных успехов в реализации своих планов внедрения и программ для целей этого важного перехода, необходимо признать, что эти результаты различаются в зависимости от регионов мира.

Чтобы обеспечить готовность и определить приоритеты перехода на FF-ICE, в данном документе рекомендуется сформировать региональные группы для согласования усилий в различных областях. Эти группы должны быть движителем своевременного развития механизма планирования и внедрения FF-ICE.

Действия: Конференции предлагается согласиться с рекомендацией в п.3.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Концепция информации о полетах и потоках движения в совместно используемой среде (FF-ICE) была разработана для преодоления многочисленных ограничений, присущих существующему механизму планирования полетов, организации потоков воздушного движения, организации движения по траектории и обмена информацией. Концепция FF-ICE определяется как средство достижения значительного прогресса в рамках глобальной системы организации воздушного движения (ОрВД) для реализации стратегии ИКАО по созданию интегрированной, согласованной и глобально совместимой системы ОрВД, предложенной в "Глобальной эксплуатационной концепции организации воздушного движения" (GATMOC, Дос 9854).

1.2 Переход от существующего механизма планирования полетов к концепции FF-ICE будет особенно важным. От его успешного осуществления в значительной степени будут зависеть

будущие шаги на пути к реализации более совершенных концепций ОрВД в совместно используемой среде. Этот переход не только заложит основу для будущих инноваций, но и обеспечит реализацию запланированных улучшений в области безопасности полетов, эффективности и интероперабельности. Поэтому глобальное сотрудничество и приверженность этому переходному процессу необходимы для дальнейшей эволюции систем ОрВД.

1.3 В целях содействия реализации концепции FF-ICE в соответствии с Глобальным аэронавигационным планом (Doc 9750) ИКАО подготовила глобальные положения и инструктивные материалы, призванные облегчить и упростить переход к концепции FF-ICE и ее внедрение.

2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 Внедрение FF-ICE дает системе ОрВД множество преимуществ. Одним из основных преимуществ для всех заинтересованных сторон ОрВД является расширение возможностей принятия решений. Обеспечивая всесторонний обмен данными в режиме реального времени, FF-ICE гарантирует, что диспетчеры УВД, эксплуатанты авиакомпаний и администрации аэропортов будут иметь доступ к точной и своевременной информации. Улучшение ситуационной осведомленности способствует принятию более взвешенных и эффективных решений, что, в свою очередь, приводит к повышению эффективности полетов и сокращению задержек.

2.2 Процесс подготовки к успешному внедрению и плавному переходу к концепции FF-ICE сопряжен со значительными трудностями. Сюда входят масштабная технологическая модернизация системы обработки данных и создание соответствующей инфраструктуры передачи данных. Важное значение имеют комплексные программы обучения во всей авиационной отрасли. Финансовые инвестиции, необходимые для этих модернизаций, могут быть значительными, а переход от существующих систем создает дополнительные сложности.

2.3 Обеспечение необходимого консенсуса и сотрудничества заинтересованных сторон может оказаться непростой задачей из-за различий в нормативно-правовой базе, технологических возможностях и эксплуатационной практике разных государств. Согласование протоколов и обеспечение безопасности данных в условиях расширенного обмена информацией еще больше усложняют процесс внедрения. Для успешной интеграции FF-ICE в глобальные системы ОрВД необходим скоординированный подход.

2.4 Успешное внедрение FF-ICE требует решения нескольких критически важных задач. Необходимы значительные инвестиции в передовые технологии обмена данными и технологии связи в режиме реального времени. Кроме того, решающее значение для обеспечения навыков работы диспетчеров УВД, эксплуатантов авиакомпаний и администрации аэропортов с новыми протоколами имеет разработка комплексных программ обучения. Необходимо обеспечить стандартизацию протоколов и единообразие эксплуатационной практики, что потребует сотрудничества полномочных органов государств, а также принимать во внимание необходимость внедрения надежных мер обеспечения безопасности для защиты конфиденциальных данных от киберугроз.

2.5 Для содействия внедрению FF-ICE важную роль может сыграть создание региональных целевых групп. Эти группы будут выступать в качестве центров компетенции, отвечающих за координацию деятельности и оказание поддержки государствам и заинтересованным сторонам в процессе внедрения и на протяжении всего переходного периода. Эти целевые группы смогут за счет централизации опыта и ресурсов на региональном уровне оптимизировать процесс внедрения и эффективно решать конкретные региональные задачи.

2.6 Каждая региональная целевая группа будет осуществлять надзор за процессом технологической модернизации и программами подготовки кадров с учетом региональных потребностей, обеспечивая надлежащую подготовку всех заинтересованных сторон к переходу. Они также будут играть ключевую роль в процессе согласования эксплуатационной практики в своих регионах, способствуя более плавной интеграции в глобальные системы управления воздушным движением.

2.7 В случае необходимости ИКАО следует предлагать государствам, которые уже достигли высокого уровня внедрения FF-ICE, откомандировать своих экспертов с целью возглавить и направить работу по созданию региональных целевых групп. Эти эксперты смогут привнести ценный опыт и знание передовой практики, помогая новым целевым группам справиться с первоначальными проблемами и ускорить процесс их подготовки к работе. Содействуя передаче знаний и сотрудничеству между государствами, находящимися на разных этапах внедрения, ИКАО может способствовать выработке согласованного глобального подхода к принятию FF-ICE, используя при этом имеющийся опыт для поддержки регионов в целях обеспечения успешной интеграции в более широкую систему управления воздушным движением.

2.8 Выступая в качестве центров экспертизы и сотрудничества, региональные целевые группы могут помочь реализовать весь потенциал FF-ICE, повышая уровень безопасности полетов, эффективности и эксплуатационной совместимости в рамках глобальных авиационных сетей.

3. ВЫВОД

3.1 FF-ICE представляет собой новаторское достижение в области ОрВД, обеспечивающее плавное согласование глобальных авиационных систем и устанавливающее беспрецедентные стандарты безопасности полетов, эффективности и экологичности; однако в полном объеме преимущества будут реализованы только в том случае, если все заинтересованные стороны будут работать в унисон для достижения поставленной цели.

3.2 Исходя из вышеупомянутого, Конференции предлагается согласиться со следующими рекомендациями:

- a) призвать группы регионального планирования и осуществления проектов (PIRG) ускорить, где это необходимо, процесс создания региональных целевых групп для обеспечения осведомленности о концепции информации о полетах и потоках движения в совместно используемой среде (FF-ICE) и ее технической готовности и для оказания технической поддержки государствам по запросу;
- b) поощрять государства к обновлению своих национальных аэронавигационных планов (НАНП) в целях включения в них положений о внедрении FF-ICE;
- c) поощрять координацию деятельности и сотрудничество групп технической поддержки в регионах для обеспечения межрегиональной и глобальной согласованности и наглядной демонстрации хода реализации планов внедрения FF-ICE с помощью региональных бюро ИКАО.