



Международная организация гражданской авиации

РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

AN-Conf/14-WP/67

28/6/24

Corrigendum No. 1

13/8/24

Chinese, English,

Russian and Spanish only

ЧЕТЫРНАДЦАТАЯ АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

Монреаль, Канада, 26 августа – 6 сентября 2024 года

Пункт 2 повестки дня. Своевременное и безопасное использование новых технологий

2.2. Устранение рисков для безопасности полетов, связанных с развитием авиационных технологий

ПОТРЕБНОСТЬ В СТАНДАРТАХ И ИНСТРУКТИВНЫХ МАТЕРИАЛАХ В ОТНОШЕНИИ ЛЕТНЫХ ПРОВЕРОК, ПРОВОДИМЫХ ПРИ ПОМОЩИ БЕСПИЛОТНЫХ АВИАЦИОННЫХ СИСТЕМ (БАС)

(Представлено Китаем)

ИСПРАВЛЕНИЕ № 1

В пункте 2.3 *заменить* формулировку "на совещаниях ИКАО по национальным планам обеспечения безопасности полетов (NSP)" на формулировку "на совещаниях Группы экспертов ИКАО по навигационным систем (NSP)".

— КОНЕЦ —