



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

ЧЕТЫРНАДЦАТАЯ АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

Монреаль, Канада, 26 августа – 6 сентября 2024 года

Пункт 1 повестки дня. Обновленная информация о бизнес-плане ИКАО на 2023-2025 годы и долгосрочное стратегическое планирование

1.1. Изменение приоритетов бизнес-плана ИКАО на 2023-2025 гг.

ПОТРЕБНОСТЬ В СОЗДАНИИ ГЛОБАЛЬНОЙ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ИНФОРМАЦИЕЙ И ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКИМИ ДАННЫМИ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ

(Представлено Венгрией от имени Европейского союза и его государств-членов¹, других государств – членов Европейской конференции гражданской авиации² и Европейской организации по безопасности аэронавигации (ЕВРОКОНТРОЛЬ), а также Сингапуром и Соединенными Штатами Америки)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В данном рабочем документе речь идет о необходимости создания глобальной системы управления информацией и информационно-аналитическими данными для обеспечения безопасности полетов. Такая глобальная система будет способствовать координации добровольных региональных инициатив, направленных на объединение большого количества данных и экспертных знаний для повышения точности информации о безопасности полетов и упреждающего выявления проблем в области безопасности полетов. Это может принести значительные выгоды всему международному сообществу, включая потенциал для подготовки на глобальном уровне информации о безопасности полетов посредством обобщения информации о безопасности полетов из региональных инициатив по обмену данными и информацией.

Действие: Конференции предлагается принять к сведению вывод и одобрить рекомендацию 1.1/x "Глобальная система управления информацией и информационно-аналитическими данными по безопасности полетов", содержащуюся в п. 3.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 В мире наблюдается всплеск региональных инициатив, направленных на обмен, анализ и агрегацию больших объемов данных, а также опыта для повышения точности информации о безопасности полетов. К числу известных примеров таких инициатив относятся программа

¹ Австрия, Бельгия, Болгария, Венгрия, Германия, Греция, Дания, Ирландия, Испания, Италия, Кипр, Латвия, Литва, Люксембург, Мальта, Нидерланды, Польша, Португалия, Румыния, Словакия, Словения, Финляндия, Франция, Хорватия, Чехия, Швеция и Эстония.

² Азербайджан, Албания, Армения, Босния и Герцеговина, Грузия, Исландия, Монако, Норвегия, Республика Молдова, Сан-Марино, Северная Македония, Сербия, Соединенное Королевство, Турция, Украина, Черногория и Швейцария.

Data4Safety³ (D4S) в Европе, инициатива по анализу и обмену информацией о безопасности полетов (ASIAS) в Соединенных Штатах Америки и демонстрационный проект "Региональный сбор, анализ и обмен информацией о безопасности полетов" (AP-SHARE), реализуемый в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Авиакомпании также могут присоединиться к программе обмена полетными данными (FDX) Международной ассоциации воздушного транспорта (ИАТА).

1.2 Резолюция Ассамблеи А41-6 *"Глобальное планирование ИКАО в целях обеспечения безопасности полетов и аэронавигации"* признает важность глобальных рамок и региональных и национальных планов для поддержки стратегических целей ИКАО. *Глобальный план обеспечения безопасности полетов* (ГПБП, Дос 10004) определяет обмен информацией о безопасности полетов в качестве средства обеспечения безопасности полетов для достижения целей ГПБП. Подчеркивая важность использования данных по безопасности полетов и их положительное влияние на программу обеспечения безопасности полетов государства, Приложение 19 ИКАО *"Управление безопасностью полетов"* требует сбора, анализа и обмена данными по безопасности полетов для поддержки деятельности государств по управлению безопасностью полетов.

1.3 Кроме того, в Приложении 19 ИКАО, документе Дос 9859 ИКАО *"Руководство по управлению безопасностью полетов"* и в готовящемся документе Дос 10159 ИКАО *"Руководство по информационно-аналитическим данным для обеспечения безопасности полетов"* содержатся определения и указания по следующим вопросам:

- a) разработка стратегии в области информационно-аналитическими данными для обеспечения безопасности полетов;
- b) система сбора и обработки данных по безопасности полетов (SDCPS), включая методы сбора и источники данных;
- c) системы обязательной отчетности;
- d) таксономии;
- e) управление данными и информацией о безопасности полетов;
- f) различные виды анализа данных по безопасности полетов;
- g) компетенции, необходимые для проведения анализа данных по безопасности полетов и толкования результатов;
- h) обмен данными и информацией о безопасности полетов.

1.4 Обмен данными и информацией о безопасности полетов на региональном уровне посредством сотрудничества влечет за собой более высокую информативность данных и обеспечивает более эффективный мониторинг существующих рисков для безопасности полетов и более оперативное выявление новых и возникающих угроз. Кроме того, это способствует эффективному и своевременному снижению рисков в регионе.

³ <https://www.easa.europa.eu/en/domains/safety-management/data4safety>

2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 Региональные инициативы по обмену данными и информацией основаны на передовых технологиях, в первую очередь на технологиях больших данных и научных методах обработки данных, которые облегчают обширный сбор и анализ крупных комплектов данных из нескольких авиационных областей и упреждающее выявление системных проблем для безопасности полетов. Они также опираются на надежные структуры управления, которые не только обеспечивают защиту данных, но и устанавливают этические руководящие принципы для использования результатов.

2.2 Некоторые из существующих региональных инициатив по обмену данными и информацией уже предусматривают шаги для установления каналов связи, улучшения совместимости между участвующими системами и их алгоритмами. Эта функциональная совместимость создает возможность для совместных исследований и сравнения информационно-аналитических данных, полученных на региональном уровне, способствуя коллективному глобальному подходу к проблеме безопасности полетов. Этому способствует разработка новых международных видов таксономии, таких как таксономия мониторинга полетных данных, подготовленная Рабочей группой по определению метрик полетных данных Совместной группы по таксономии CAST/ИКАО (CICTT).

2.3 В этом контексте есть веские основания для обсуждения этого вопроса на высоком уровне в ИКАО, чтобы изучить и улучшить нынешнюю систему защиты данных, провести стандартизацию процедур управления, упростить обобщение информации о безопасности полетов, полученной в результате региональных инициатив, и создать систему устойчивых и эффективных глобальных информационно-аналитических данных по безопасности полетов.

2.4 Обеспечение совместимости региональных инициатив по обмену данными и информацией позволит обмениваться информацией о безопасности полетов между регионами. Это также создаст возможность для объединения последовательной информации о безопасности полетов на глобальном уровне с целью валидации существующих глобальных рисков для безопасности полетов, выявления новых и возникающих глобальных угроз и рисков и содействия эффективным и своевременным действиям на глобальном уровне.

2.5 Такая глобальная система обладает потенциалом принести значительные выгоды всему международному сообществу, включая способность использовать новую форму информационно-аналитических данных по безопасности полетов для поддержки развития глобальных стратегий по обеспечению безопасности полетов в соответствии с ГПБП.

2.6 Многие организации, включая государственные и отраслевые органы, разрабатывают региональные инициативы по обмену данными и информацией. Создание глобальной системы принесет дополнительную пользу всему международному авиационному сообществу, обеспечив доступ к глобальной информации и информационно-аналитическим данным по безопасности полетов.

2.7 Учитывая, что глобальная система обеспечит большую ясность и базовые правила по таким вопросам, как защита данных, конфиденциальность данных и функции и обязанности различных участников, Совет ИКАО может в соответствии со статьей 55 Чикагской конвенции "Факультативные функции Совета":

с) проводить исследования по всем аспектам воздушного транспорта и аэронавигации, имеющим международное значение, ... и способствовать обмену информацией между Договаривающимися государствами по вопросам воздушного транспорта и аэронавигации;

д) изучать любые вопросы, влияющие на организацию и эксплуатацию международного воздушного транспорта...;

е) расследовать по просьбе любого Договаривающегося государства любую ситуацию, при которой могут возникать устранимые препятствия для развития международной аэронавигации.

3. ВЫВОД

3.1 Глобальная система управления информацией и информационно-аналитическими данными по безопасности полетов может принести значительную пользу всему международному авиационному сообществу, включая способность получать глобальные информационно-аналитические данные по безопасности полетов на основе обобщения информации о безопасности полетов, полученной от региональных инициатив по обмену данными и информацией. В ИКАО необходимо провести дискуссию на высоком уровне с целью изучения и совершенствования нынешней системы защиты данных о безопасности полетов, стандартизации процедур управления и содействия обобщению информации о безопасности полетов, полученной в результате реализации региональных инициатив по обмену данными и информацией, а также создания системы устойчивых и эффективных глобальных информационно-аналитических данных по безопасности полетов для поддержки развития глобальных стратегий обеспечения безопасности полетов.

3.2 В свете вышеизложенного Конференции предлагается согласиться со следующей рекомендацией:

Рекомендация 1.1/х. Глобальная система управления информацией и информационно-аналитическими данными по безопасности полетов

ИКАО:

- а) активно поощрять коллективный подход государств-членов и заинтересованных сторон к вопросу о глобальных данных по безопасности полетов и выступать за содействие обмену данными по безопасности полетов на региональном уровне и информацией и информационно-аналитическими данными по безопасности полетов на глобальном уровне;
- б) приступить к разработке инструктивных материалов для обеспечения обмена информационно-аналитическими данными по безопасности полетов между региональными инициативами по обмену данными и информацией, а также для укрепления потенциала по обобщению их информационно-аналитических данных по безопасности полетов на глобальном уровне;
- с) оценить, соответствуют ли SARPS по защите данных по безопасности полетов целям создания глобальной системы и стремиться к ее созданию;

- d) создать форум региональных инициатив по обмену данными и информацией для содействия разработке общих и стандартных алгоритмов, критериев и показателей, которые будут использоваться в процессах анализа;

государствам – членам ИКАО:

- e) поощрять свои региональные инициативы по обмену данными и информацией в поддержку создания глобальной системы для управления информацией и информационно-аналитическими данными по безопасности полетов.

– КОНЕЦ –