



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

ЧЕТЫРНАДЦАТАЯ АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

Монреаль, Канада, 26 августа – 6 сентября 2024 года

- Пункт 2 повестки дня. Своевременное и безопасное использование новых технологий
2.1. Развитие авиационных технологий, способствующих достижению
LTAG

РАССМОТРЕНИЕ АСПЕКТОВ ИЗМЕНЕНИЯ КЛИМАТА ПРИ РАЗРАБОТКЕ СТАНДАРТОВ ДЛЯ АЭРОДРОМОВ

(Представлено Международным советом аэропортов и поддержано
государством-членом Японией)

КРАТКАЯ СПРАВКА

По мере того, как воздействие изменения климата на эксплуатацию и инфраструктуру аэродромов становится все более очевидным, необходимо принимать его во внимание при разработке будущих стандартов для аэродромов. Настоящий документ призывает признать важность рассмотрения вызовов, связанных с меняющимся климатом, при разработке стандартов для аэродромов, а также его воздействие на эксплуатацию и инфраструктуру аэродромов.

Действия: Конференции предлагается:

- а) рассмотреть возможные последствия, вызванные изменением климата, для эксплуатации и инфраструктуры аэродромов, как указано в настоящем документе;
- б) призвать к тому, чтобы в процессе установления стандартов в рамках ИКАО учитывались потенциальные последствия изменения климата при разработке будущих положений по аэродромам;
- с) рассмотреть необходимость проведения более широкого обсуждения, выходящего за рамки аэродромной тематики, для рассмотрения возможных последствий изменения климата при разработке технических и эксплуатационных положений.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Изменение климата является глобальным вызовом, требующим дальнейших неотложных ответных мер глобального масштаба. Воздействие значительных климатических явлений, например, штормов, сильных ветров или значительных колебаний температур, на эксплуатацию и инфраструктуру аэродромов наблюдается все чаще и приводит к более значительным сбоям.

¹ Версии документа на русском, английском, арабском, испанском, китайском и французском языках представлены МСА.

1.2 В пункте 29 резолюции A41-21 "Сводное заявление о постоянной политике и практике ИКАО в области охраны окружающей среды. Изменение климата" Ассамблея ИКАО поручила Совету "выявлять потенциальные последствия изменения климата для деятельности международной авиации и соответствующей инфраструктуры, определять меры по адаптации к потенциальным последствиям изменения климата и в сотрудничестве с другими соответствующими международными организациями и отраслью обеспечивать и улучшать инструктивный материал по оценке рисков изменения климата и адаптационные меры для международной авиации".

1.3 В то же время ИКАО продолжает внедрять новые материалы, Стандарты и Рекомендуемую практику (SARPS) и инструктивные материалы, относящиеся к аэродромам. На внедрение некоторых из этих положений могут повлиять изменение климата и его долгосрочные последствия.

2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 По всей видимости такие значительные климатические явления, как наводнения, повышение уровня моря, сильные штормы, более высокие средние и экстремальные температуры, а также изменение розы ветров, становятся более мощными и частыми и оказывают существенное воздействие на эксплуатацию и инфраструктуру аэродромов. Они приводят к серьезным сбоям в авиационной деятельности в воздухе и на земле. Примерами могут служить наводнения в аэропортах Дубая и Парижа в мае 2024 года.

2.2 Несмотря на то, что SARPS, содержащиеся в томе I *"Проектирование и эксплуатация аэродромов"* Приложения 14 *"Аэродромы"*, а также Правила аэронавигационного обслуживания (PANS) или инструктивные материалы, относящиеся к аэродромам, содержат четкие положения по развитию аэродромной инфраструктуры и управлению эксплуатацией, в них не проработаны аспекты, связанные с климатом. При этом данные положения распространяются на аспекты инфраструктуры или эксплуатации, которые находятся под воздействием изменения климата.

2.3 Например, в главе 2 тома I Приложения 14 говорится о прочности покрытий, а в главе 10 – об их техническом обслуживании. В принципе покрытия, используемые на аэродромах, разрабатываются таким образом, чтобы выдерживать типичные пиковые температуры, которые определяются методикой усреднения исторических пиковых температур. Однако не существует положений, учитывающих будущий риск температурной волатильности из-за изменения климата. В зависимости от типа используемых покрытий температурные аномалии, особенно экстремальные температуры, могут ухудшать поверхность покрытия, из-за чего могут появляться выбоины или рыхлый материал, который, в свою очередь, может превратиться в обломки посторонних предметов и представлять опасность для воздушных судов.

2.4 Кроме того, в главе 4 тома I Приложения 14 говорится о поверхностях ограничения препятствий, в том числе взлетной поверхности и поверхности набора высоты при взлете. Такая поверхность призвана защищать воздушные суда от препятствий при взлете с аэродрома. Повышение температуры или усиление ветров могут повлиять на характеристики воздушных судов, предусмотренные Приложением 6 *"Эксплуатация воздушных судов"*, и на требования, связанные с расстояниями на взлетно-посадочных полосах.

2.5 Для таких аспектов, недавно рассмотренных или рассматриваемых Группой экспертов по проектированию и эксплуатации аэродромов, мог быть полезным анализ,

учитывающий возможные изменения штатных температур на аэродромах. Такой анализ может привести к выводу, что нормативные положения, SARPS или инструктивные материалы, возможно, потребуется скорректировать, включив в них меры по адаптации к изменению климата.

2.6 Процесс разработки нормативных положений в ИКАО занимает определенное время, с момента зарождения концепции до вступления положения в силу и его применения. Также требуется время на обновление и пересмотр принятых положений. Учитывая столь медленные темпы изменений, может оказаться необходимым изучение возможных последствий изменения климата для эксплуатации и инфраструктуры аэродромов при разработке новых положений, чтобы обеспечить их адаптацию к стремительно меняющейся реальности.

2.7 Несмотря на то, что в настоящем документе основное внимание уделяется положениям, относящимся к аэродромам, климатические явления в равной степени влияют на производство полетов. Возможно, потребуется рассмотреть воздействие изменения климата и актуальность адаптации при разработке положений в других областях, например, в организации воздушного движения или производстве полетов.

3. **ВЫВОД**

3.1 Конференции предлагается:

- а) рассмотреть возможные последствия, вызванные изменением климата, для эксплуатации и инфраструктуры аэродромов, как указано в настоящем документе;
- б) призвать к тому, чтобы в процессе установления стандартов в рамках ИКАО учитывались потенциальные последствия изменения климата при разработке будущих положений по аэродромам;
- с) рассмотреть необходимость проведения более широкого обсуждения, выходящего за рамки аэродромной тематики, для рассмотрения возможных последствий изменения климата при разработке технических и эксплуатационных положений.

— КОНЕЦ —