



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

ЧЕТЫРНАДЦАТАЯ АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

Монреаль, Канада, 26 августа – 6 сентября 2024 года

- Пункт 3 повестки дня. **Повышение эффективности аэронавигационной системы**
3.2. **Поэтапный вывод из эксплуатации устаревших систем**

СОДЕЙСТВИЕ РЕГИОНАМ, ГОСУДАРСТВАМ И ЗАИНТЕРЕСОВАННЫМ СТОРОНАМ ОРВД ПУТЕМ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ИМ СООТВЕТСТВУЮЩЕЙ ПОДДЕРЖКИ И РЕКОМЕНДАЦИЙ ПО ЭФФЕКТИВНОМУ ПЛАНИРОВАНИЮ И ОПЕРАТИВНОМУ ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ ПЕРЕХОДА К ОБСЛУЖИВАНИЮ FF-ICE

(Представлено Агентством по обеспечению безопасности аэронавигации в Африке и на Мадагаскаре (АСЕКНА) от имени ее 18 африканских государств-членов²)

КРАТКАЯ СПРАВКА

С учетом важности и сложностей оперативного перехода к обслуживанию полетов и потоков движения: информация для совместного использования воздушного пространства (FF-ICE), а также в связи с прекращением использования плана полетов 2012 года (FPL 2012) в настоящем документе внимание Конференции обращается на необходимость оказания по линии ИКАО соответствующей поддержки для обеспечения достаточной, всеобъемлющей и надлежащей подготовки государств и заинтересованных сторон организации воздушного движения (ОрВД) из всех регионов ИКАО в целях содействия безопасному, согласованному и универсальному переходу.

В этой связи 14-й Аэронавигационной конференции предлагается согласиться с действиями, рекомендованными в разделе 3 документа и подробно изложенными ниже.

Действия: Конференции предлагается:

а) рекомендовать государствам соответствующих регионов по возможности объединять свои ресурсы и при необходимости сотрудничать для определения своих потребностей и возможностей в целях безопасного и эффективного перехода к FF-ICE;

¹ Тексты на английском и французском языках представлены АСЕКНА.

² Бенин, Буркина-Фасо, Габон, Гвинея-Бисау, Камерун, Коморские Острова, Конго, Кот-д'Ивуар, Мавритания, Мадагаскар, Мали, Нигер, Руанда, Сенегал, Того, Центральноафриканская Республика, Чад, Экваториальная Гвинея.

поручить ИКАО:

b) разработать соответствующие рекомендации и документы для оказания помощи регионам, государствам и отраслевым заинтересованным сторонам в разработке и осуществлении последовательных планов согласованного и эффективного перехода к FF-ICE в целях обеспечения безопасного, непрерывного и эффективного производства полетов во всем мире после прекращения использования FPL 2012;

c) в соответствующих случаях оказывать государствам, органам ОрВД и заинтересованным сторонам необходимую поддержку в повышении осведомленности и наращивании потенциала путем проведения практикумов и семинаров в целях содействия эффективному участию этих заинтересованных сторон в процессе перехода к FF-ICE;

d) проводить периодическую оценку прогресса в осуществлении перехода к обслуживанию FF-ICE для предоставления сообществу гражданской авиации возможности определять степень готовности аэронавигационной системы к эффективному прекращению использования FPL 2012 в предлагаемые сроки.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Как известно, внедрение обслуживания полетов и потоков движения: информация для совместного использования воздушного пространства (FF-ICE) является одним из основополагающих условий для эволюции глобальной системы организации воздушного движения (ОрВД) в соответствии с методикой блочной модернизации авиационной системы (ASBU) Глобального аэронавигационного плана (ГАНП).

1.2 Принятие новых Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS) ИКАО, касающихся поэтапного внедрения обслуживания FF-ICE, стало важным этапом в разработке механизма планирования полетов, способного обеспечивать эволюцию систем ОрВД, как это предусмотрено в ГАНП.

1.3 Поскольку обслуживание FF-ICE призвано стать единственным механизмом, который будет использоваться в мировой авиации для планирования полетов и выполнения соответствующих функций в будущем, необходимо, чтобы действия, ведущие к его полному внедрению, включая действия на предусмотренном переходном этапе, осуществлялись таким образом, чтобы ни один регион или заинтересованная сторона ОрВД не оставались без внимания.

2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 Системы ОрВД во всем мире имеют различные характеристики с точки зрения объема перевозок и ограничений, организационных и институциональных условий, ресурсов и уровня оснащения, однако все они вносят свой вклад в функционирование глобальной аэронавигационной системы для удовлетворения потребностей людей. В этой связи серьезные преобразования в системе ОрВД, такие как внедрение FF-ICE для планирования полетов, требуют постепенного, контролируемого, согласованного и всеобъемлющего подхода, учитывающего темпы адаптации каждой заинтересованной стороны.

2.2 Следовательно, важно, чтобы участники и члены систем ОрВД, а также государства и региональные группы планирования и реализации были должным образом проинформированы и подготовлены и полностью контролировали изменения, которые будут вноситься в рамках этого перехода к FF-ICE. Это позволит им предоставлять некоторые виды обслуживания в области ОрВД и выполнять соответствующие функции в таких условиях и с такими результатами, которые будут соответствовать требованиям к производительности. Все это потребует проведения мероприятий по наращиванию потенциала и при необходимости пересмотра или адаптации рабочих процедур и инструментов.

2.3 Положения, а также соответствующие рекомендации и инструктивные материалы ИКАО будут играть важную и неотъемлемую роль в успешном внедрении FF-ICE соответствующими заинтересованными сторонами. Эти ресурсы должны своевременно предоставляться государствам и заинтересованным сторонам ОрВД после начала применения требований ИКАО, с тем чтобы содействовать соответствующим заинтересованным сторонам и упрощать их задачу по определению, разработке и проведению мероприятий по внедрению новых видов обслуживания в требуемых условиях.

2.4 Рассмотренные различные возможные сценарии оперативного перехода к FF-ICE, а также сценарии, указанные в документе ИКАО *"Руководство по полетам и потокам движения: информация для совместного использования воздушного пространства (FF-ICE)"* (Doc 9965), предусматривают различные степени сложности потенциальных проблем, которые заинтересованным сторонам и партнерам по ОрВД предстоит своевременно выявлять и преодолевать в целях обеспечения безопасного и надежного внедрения служб и функций обработки информации, используемой при планировании полетов в рамках ОрВД, как в переходный период, так и по его завершении.

2.5 Оперативный и безопасный переход к FF-ICE можно гарантировать только в том случае, если органы ОрВД, эксплуатанты воздушных судов и аэропортов, другие пользователи и заинтересованные стороны, а также регулирующие органы в государствах всех регионов будут в достаточной степени осведомлены и информированы о потребностях и изменениях, которые будут внесены в эксплуатационные процедуры, компоновку систем и состав оборудования для обработки и маршрутизации данных плана полетов. Весьма вероятно, что широкомасштабное участие в этом переходе потребует от государств и всех остальных заинтересованных сторон выделения значительных ресурсов на внесение необходимых изменений в свои системы ОрВД.

2.6 Переход к FF-ICE и последующее прекращение использования плана полетов 2012 года представляют собой значительное эксплуатационное изменение в глобальном масштабе, как было в случае внедрения сокращенного минимума вертикального эшелонирования (RVSM) и плана полетов 2012 года. Для успешного осуществления этого преобразования потребуется участие всех организаций, занимающихся вопросами ОрВД, которым предстоит решать задачи разного уровня сложности и масштаба в зависимости от их специализации и региона. В этой связи важно обеспечить, чтобы во всех регионах ИКАО эта деятельность сопровождалась всей необходимой поддержкой со стороны ИКАО в виде рекомендаций, подготовки персонала, повышения осведомленности, оценки, мобилизации ресурсов и разного рода содействия, с тем чтобы ни один участник не оставался без внимания. Кроме того, в переходный период ИКАО важно определить и внедрить механизм периодической оценки уровня внедрения FF-ICE для принятия решения о достижении соответствующей степени готовности, позволяющей прекратить использование FPL 2012 в предлагаемые сроки.

3. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

3.1 Конференции предлагается:

- a) рекомендовать государствам соответствующих регионов по возможности объединять свои ресурсы и сотрудничать для определения региональных потребностей и возможностей в целях безопасного и эффективного перехода к обслуживанию полетов и потоков движения: информация для совместного использования воздушного пространства (FF-ICE);
- b) поручить ИКАО разработать соответствующие рекомендации и документы для оказания помощи региональным группам планирования, государствам, органам ОрВД, авиаперевозчикам и всем отраслевым заинтересованным сторонам в разработке и осуществлении последовательных, согласованных и эффективных планов перехода к FF-ICE в целях обеспечения безопасного, непрерывного и эффективного производства полетов во всем мире после прекращения использования FPL 2012;
- c) поручить ИКАО мобилизовать ресурсы для оказания поддержки государствам и региональным органам ОрВД в повышении осведомленности и наращивании потенциала путем проведения практикумов и семинаров в целях содействия участию заинтересованных сторон в процессе перехода к FF-ICE;
- d) поручить ИКАО проводить периодическую оценку прогресса в осуществлении перехода к обслуживанию FF-ICE для предоставления сообществу гражданской авиации возможности определять готовность глобальной аэронавигационной системы к прекращению использования FPL 2012 в период до 2034 года.

— КОНЕЦ —