



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

ЧЕТЫРНАДЦАТАЯ АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

Монреаль, Канада, 26 августа – 6 сентября 2024 года

- Пункт 3 повестки дня. **Повышение эффективности аэронавигационной системы**
3.2. **Поэтапный вывод из эксплуатации устаревших систем**

**ПОЭТАПНЫЙ ВЫВОД ИЗ ЭКСПЛУАТАЦИИ УСТАРЕВШИХ СИСТЕМ ОРГАНИЗАЦИИ
ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ
И БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ**

(Представлено Объединенными Арабскими Эмиратами)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем документе представлена информация о необходимости поэтапного вывода из эксплуатации устаревших систем организации воздушного движения (ОрВД) для повышения эффективности, безопасности и функциональной совместимости глобальных аэронавигационных систем. В нем отмечены ограничения существующих устаревших систем и предложены стратегии перехода к современным, основанным на характеристиках систем. В документе подчеркиваются преимущества модернизации систем ОрВД, включая повышение эксплуатационной эффективности, укрепление безопасности полетов и улучшение экологических показателей. В нем представлено предложение о разработке глобального механизма управления процессом перехода и создании платформы для обмена знаниями в целях содействия обмену передовым опытом.

Действия: Конференции предлагается:

- а) рекомендовать государствам-членам принять поэтапный план перехода к современным системам ОрВД;
- б) вынести рекомендацию о разработке глобального механизма ИКАО для содействия государствам-членам в поэтапном выводе из эксплуатации устаревших систем, а также в обеспечении соответствия и функциональной совместимости;
- с) создать платформу для обмена знаниями между государствами-членами в целях обмена опытом, информацией о возникающих проблемах и передовой практикой, связанными с переходом от устаревших систем к современным технологиям ОрВД.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Быстрое развитие технологий организации воздушного движения (ОрВД) обуславливает необходимость поэтапного вывода из эксплуатации устаревших систем для повышения эффективности, безопасности и функциональной совместимости глобальных аэронавигационных систем. В настоящем документе рассматриваются ограничения существующих устаревших систем и представлены стратегии перехода к современным, основанным на характеристиках систем в соответствии с принятой ИКАО долгосрочной желательной целью (LTAG) по достижению чистого нулевого уровня эмиссии углерода к 2050 году.

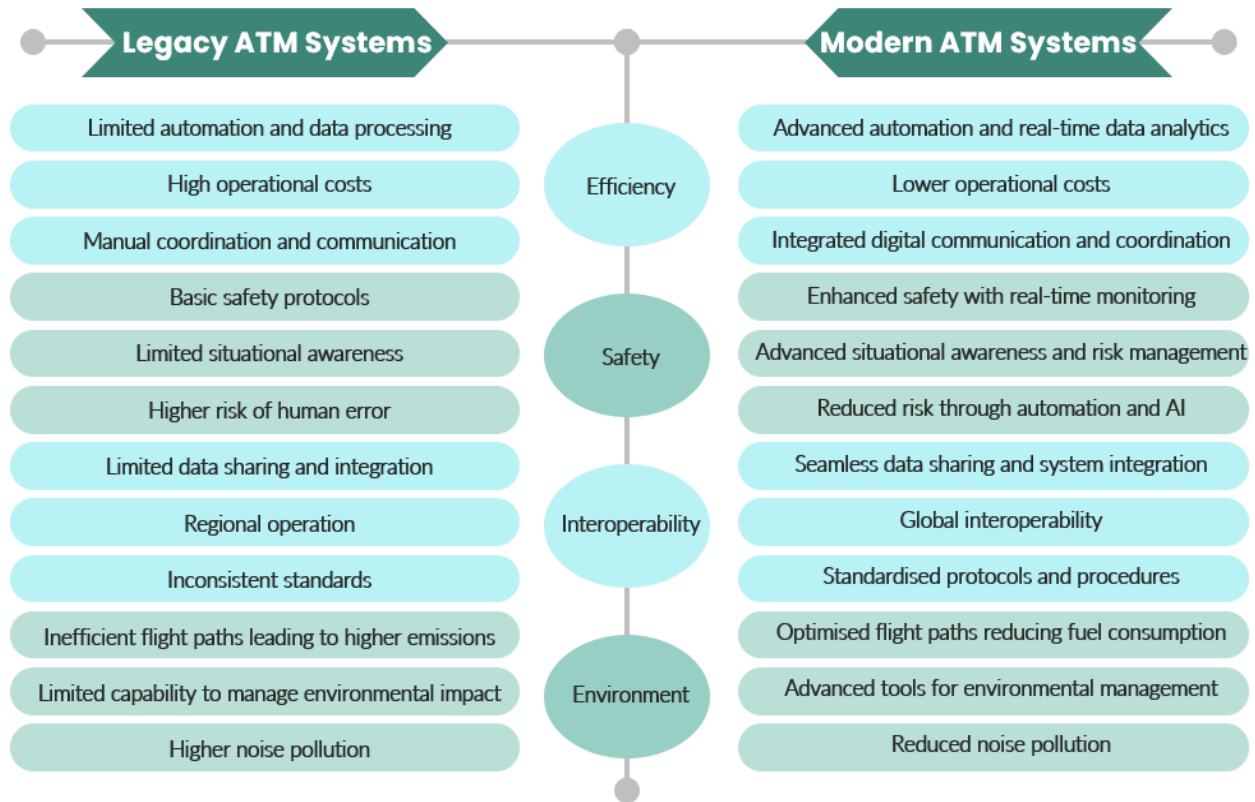
1.2 Переход к современным системам ОрВД согласуется с принятой ИКАО LTAG по достижению чистого нулевого уровня эмиссии углерода к 2050 году. Посредством оптимизации траекторий полетов и снижения потребления топлива современные системы вносят вклад в предпринимаемые в авиационном секторе меры по обеспечению устойчивости. Кроме того, внедрение передовых технологий способствует включению более амбициозных целей в Глобальный план обеспечения безопасности полетов (ГПБП) и Глобальный аэронавигационный план (ГАНП) ИКАО, обеспечивая при этом на постоянной основе безопасность и эффективность глобальной аэронавигации.

2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 Существующие системы ОрВД, служившие авиационной отрасли на протяжении нескольких десятилетий, все чаще оказываются недостаточно эффективными для удовлетворения современных потребностей. Распространенными недостатками этих систем являются ограниченная функциональная совместимость, дорогостоящее техническое обслуживание и низкая эксплуатационная эффективность. Дальнейшее использование устаревших технологий чревато серьезными проблемами, включая уязвимость перед киберугрозами и отказы систем.

2.2 Современные системы ОрВД обладают множеством преимуществ по сравнению с устаревшими системами. К ним относятся более высокая эксплуатационная эффективность, обусловленная усовершенствованием технологий автоматизации и анализа данных, более высокий уровень безопасности полетов, обеспечиваемый за счет улучшенной ситуационной осведомленности и мониторинга в режиме реального времени, а также более высокие экологические показатели, достигаемые путем оптимизации траекторий полетов для снижения потребления топлива и эмиссии. Кроме того, современные системы повышают функциональную совместимость и эффективность обмена данными между международными поставщиками аэронавигационного обслуживания (ПАНО), обеспечивая тем самым более тесную связь между отдельными элементами глобальной авиатранспортной сети.

2.3 Основные преимущества современных систем ОрВД по сравнению с существующими устаревшими системами:



2.4 Поэтапный вывод из эксплуатации устаревших систем требует тщательно продуманной и поэтапной стратегии реализации. Основные стратегии включают следующее:

- разработка подробных поэтапных планов перехода от устаревших к современным системам ОрВД, позволяющих свести к минимуму нарушения в текущей деятельности;
- инвестирование в обучение персонала и повышение его квалификации для эффективного управления новыми технологиями ОрВД и их эффективной эксплуатации;
- тесное сотрудничество с международными организациями и ПАНО для согласования вопросов внедрения новых систем при обеспечении глобальной функциональной совместимости.

2.5 Изучение успешного опыта перехода от устаревших к современным системам ОрВД может способствовать получению полезной информации. В предметных исследованиях, проводившихся в различных регионах, отмечается особая важность тщательного планирования, взаимодействия с заинтересованными сторонами и систематического тестирования. Передовая практика включает поэтапное внедрение, комплексные программы обучения, а также постоянный мониторинг и оценку.

2.6 В целях содействия переходу ИКАО и государствам-членам следует:

- a) содействовать внедрению современных, основанных на характеристиках систем ОрВД вместо устаревших технологий;
- b) предложить механизмы финансирования и финансовые стимулы в поддержку такого перехода, обеспечивая, чтобы финансовые барьеры не препятствовали прогрессу;
- c) содействовать международному сотрудничеству и стандартизации в целях обеспечения беспрепятственного глобального внедрения и функциональной совместимости.

3. ВЫВОД

3.1 Поэтапный вывод из эксплуатации устаревших систем организации воздушного движения имеет ключевое значение для повышения эффективности, безопасности и устойчивости глобальной аэронавигации.

3.2 В настоящем документе предлагается создать глобальный механизм для содействия выводу из эксплуатации устаревших систем путем предоставления государствам-членам соответствующих рекомендаций и информации о передовой практике для внедрения современных технологий. Стандартизированный подход позволит повысить степень соответствия и функциональную совместимость систем, упростив тем самым процесс перехода.

3.3 Кроме того, необходимо создать платформу для обмена знаниями в целях содействия обмену передовой практикой и опытом. Эта платформа позволит государствам-членам, ПАНО и отраслевым заинтересованным сторонам обмениваться опытом и разрабатывать инновационные решения, ускоряя тем самым переход к современным системам ОрВД.

3.4 В заключение следует отметить, что поэтапный вывод из эксплуатации устаревших систем ОрВД является необходимым условием модернизации глобальной аэронавигационной системы. В настоящем документе отмечена стратегическая важность этого перехода и представлены рекомендации, которыми следует руководствоваться государствам-членам и заинтересованным сторонам. Внедрение современных технологий и развитие сотрудничества позволят обеспечить более безопасное, эффективное и устойчивое будущее для авиации.

— КОНЕЦ —