



NOTE DE TRAVAIL

QUATORZIÈME CONFÉRENCE DE NAVIGATION AÉRIENNE

Montréal (Canada), 26 août – 6 septembre 2024

Point 3 : Amélioration de la performance du système de navigation aérienne

3.2 : Abandon progressif des anciens systèmes

ABANDON PROGRESSIF DES ANCIENS SYSTÈMES DE GESTION DU TRAFIC AÉRIEN EN VUE DE RENFORCER L'EFFICACITÉ ET LA SÉCURITÉ

(Note présentée par les Émirats arabes unis)

RÉSUMÉ ANALYTIQUE

La présente note fait état de la nécessité d'abandonner progressivement les anciens systèmes de gestion du trafic aérien (ATM) en vue de renforcer l'efficacité, la sécurité et l'interopérabilité de la navigation aérienne dans le monde. Elle met en évidence les limites des anciens systèmes existants et propose des stratégies de transition vers des systèmes modernes basés sur la performance. Elle souligne les avantages liés à la modernisation des systèmes ATM, notamment une efficacité opérationnelle accrue, une sécurité renforcée et une performance environnementale améliorée. Elle préconise la mise en place d'un cadre mondial pour guider la transition, ainsi que la création d'une plateforme de mise en commun des connaissances pour faciliter l'échange de pratiques exemplaires.

Suite à donner : La Conférence est invitée à :

- a) encourager les États membres à adopter un plan de mise en œuvre progressive de la transition vers des systèmes ATM modernes ;
- b) recommander la mise en place d'un cadre mondial piloté par l'OACI pour guider les États membres dans l'abandon progressif des anciens systèmes, en veillant à la cohérence et à l'interopérabilité ;
- c) créer une plate-forme de mise en commun des connaissances permettant aux États membres de partager leurs expériences, leurs défis et les pratiques exemplaires en matière de transition des systèmes anciens vers les technologies modernes de gestion du trafic aérien.

1. INTRODUCTION

1.1 L'évolution rapide des technologies de gestion du trafic aérien (ATM) nécessite d'abandonner progressivement des systèmes anciens et obsolètes afin de renforcer l'efficacité, la sécurité et l'interopérabilité de la navigation aérienne dans le monde. La présente note traite des limites des anciens systèmes toujours en utilisation et propose des stratégies de transition vers des systèmes modernes et basés sur la performance, conformément à l'objectif ambitieux à long terme (LTAG) de l'OACI de zéro émission nette de carbone d'ici 2050.

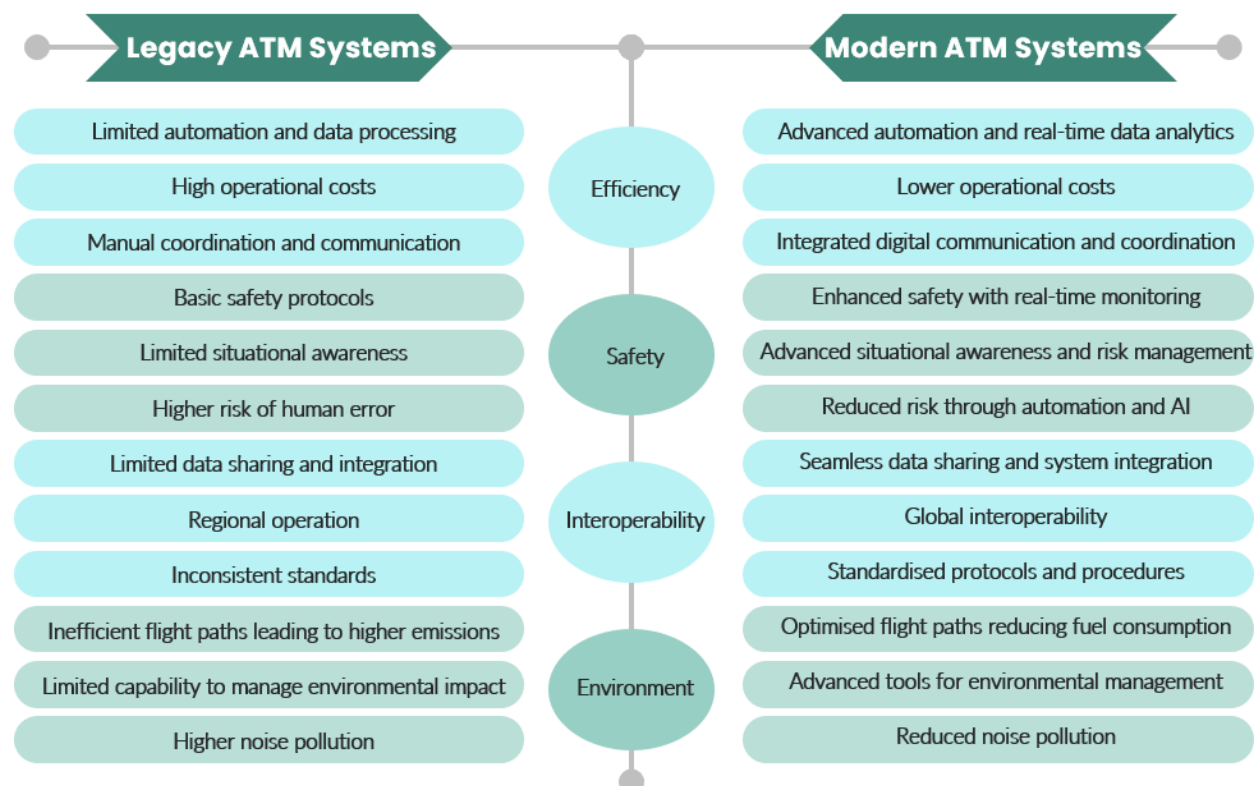
1.2 La transition vers des systèmes ATM modernes s'aligne sur le LTAG de l'OACI visant la réduction à zéro des émissions nettes de carbone d'ici 2050. En optimisant les trajectoires de vol et en réduisant la consommation de carburant, les systèmes modernes contribuent aux efforts de durabilité du secteur de l'aviation. De plus, la mise en œuvre de technologies de pointe soutient les objectifs généraux du Plan pour la sécurité de l'aviation dans le monde (GASP) et du Plan mondial de navigation aérienne (GANP) de l'OACI, assurant ainsi la sécurité et l'efficacité continues de la navigation aérienne dans le monde.

2. ANALYSE

2.1 Bien qu'ayant été au service du secteur de l'aviation durant plusieurs décennies, les systèmes ATM existants commencent à atteindre leurs limites face aux exigences modernes. Ces systèmes souffrent souvent d'une faible interopérabilité, de coûts de maintenance élevés et d'une efficacité opérationnelle limitée. Le recours continu à des technologies obsolètes présente des défis importants, notamment la vulnérabilité aux cybermenaces et les défaillances de système.

2.2 Les systèmes ATM modernes offrent de nombreux avantages par rapport aux anciens systèmes. Ils présentent notamment une meilleure efficacité opérationnelle grâce à une automatisation et à des analyses de données avancées, une sécurité accrue grâce à une meilleure conscience de la situation et à une surveillance en temps réel, et une performance environnementale supérieure par l'optimisation des trajectoires de vol visant à réduire la consommation de carburant et les émissions. De plus, les systèmes modernes améliorent l'interopérabilité et le partage de données entre fournisseurs de services de navigation aérienne (ANSP) à l'échelle internationale, assurant ainsi une plus grande cohérence du réseau mondial de trafic aérien.

2.3 Avantages de haut niveau des systèmes ATM modernes par rapport aux anciens systèmes :



2.4 L'abandon progressif des anciens systèmes nécessite une stratégie de mise en œuvre bien planifiée et échelonnée. En voici quelques exemples majeurs :

- a) l'élaboration de plans détaillés et échelonnés de transition des anciens systèmes ATM vers des systèmes ATM modernes, en s'assurant de perturber le moins possible les exploitations en cours ;
- b) l'investissement dans la formation et le perfectionnement du personnel pour gérer et exploiter efficacement les nouvelles technologies ATM ;
- c) la collaboration étroite avec des organismes internationaux et des ANSP pour harmoniser le déploiement de nouveaux systèmes, garantissant ainsi l'interopérabilité mondiale.

2.5 En examinant des transitions réussies entre anciens et nouveaux systèmes ATM, des enseignements précieux peuvent être tirés. Des études de cas menées dans différentes régions mettent en lumière l'importance d'une planification solide, de la communication avec les parties prenantes et des tests itératifs. Les déploiements échelonnés, les programmes de formation complets et le suivi et l'évaluation continues sont des exemples de pratiques exemplaires.

2.6 Pour guider la transition, l'OACI et les États membres devraient :

- a) encourager l'adoption de systèmes ATM modernes et basés sur la performance pour remplacer les technologies obsolètes ;
- b) proposer des mécanismes de financement et des mesures d'incitation pour appuyer la transition, en veillant à ce que les obstacles financiers n'entravent pas les progrès ;
- c) promouvoir la coopération internationale et l'adoption de normes afin d'assurer une mise en œuvre et une interopérabilité harmonieuses à l'échelle mondiale.

3. CONCLUSION

3.1 L'élimination progressive des anciens systèmes de gestion du trafic aérien est cruciale pour renforcer l'efficacité, la sécurité et la durabilité de la navigation aérienne dans le monde.

3.2 La présente note préconise la mise en place d'un cadre mondial pour faciliter l'abandon progressif des anciens systèmes, en fournissant aux États membres des lignes directrices et des pratiques exemplaires pour la mise en œuvre de technologies modernes. Une approche normalisée renforcera la cohérence et l'interopérabilité, simplifiant ainsi le processus de transition.

3.3 En outre, la mise en place d'une plateforme de mise en commun des connaissances est essentielle pour faciliter l'échange de pratiques exemplaires et d'enseignements à retenir. Cette plateforme permettra aux États membres, aux ANSP et aux parties prenantes du secteur de mettre en commun leurs expériences respectives et de mettre au point des solutions innovantes, accélérant ainsi la transition vers des systèmes ATM modernes.

3.4 En conclusion, l'abandon progressif des anciens systèmes ATM est nécessaire pour moderniser la navigation aérienne dans le monde. La présente note souligne l'importance stratégique de cette transition et fournit des recommandations pour guider les États membres et les parties prenantes. L'adoption de technologies modernes et la promotion de la collaboration garantiront un avenir plus sûr, plus efficace et plus durable pour l'aviation.