



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

ЧЕТЫРНАДЦАТАЯ АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

Монреаль, Канада, 26 августа – 6 сентября 2024 года

- Пункт 3 повестки дня. **Повышение эффективности аэронавигационной системы**
3.1. **Предложения по повышению эффективности аэронавигационного обслуживания, способствующие достижению LTAG**

МИНИМАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УРОВНЮ ОБСЛУЖИВАНИЯ НАД ОТКРЫТЫМ МОРЕМ

(Представлено Объединенными Арабскими Эмиратами)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В данном документе предлагается создать систему минимальных требований к уровню обслуживания (MSLR) для районов полетной информации (РПИ) над открытым морем с целью улучшения аэронавигационного обслуживания (ANS). На основе Конвенции о международной гражданской авиации в документе рассматривается необходимость стандартизации минимального эшелонирования и улучшения обслуживания воздушного движения (ОВД) в океаническом воздушном пространстве над открытым морем для устранения глобальных "узких мест" и снижения воздействия на окружающую среду. В нем содержится призыв к глобальному сотрудничеству и современным решениям в области организации воздушного движения (ОрВД). Предлагаемая структура MSLR, контролируемая ИКАО, направлена на стандартизацию минимального эшелонирования, содействие сотрудничеству поставщиков аэронавигационного обслуживания (ПАНО) и обеспечение справедливого доступа к океаническому воздушному пространству. В документе рекомендуется принять программу MSLR для оптимизации организации воздушного движения и повышения эффективности глобальной аэронавигации.

Действие: Конференции предлагается согласиться с рекомендацией, содержащейся в п. 3.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 В соответствии с *Конвенцией о международной гражданской авиации* (Дос 7300) "будущее развитие международной гражданской авиации может в значительной степени способствовать установлению и поддержанию дружбы и взаимопонимания между нациями и народами мира"; и поскольку "желательно избегать трений и содействовать такому сотрудничеству между нациями и народами, от которого зависит мир во всем мире", а подписавшие Конвенцию правительства достигли согласия "относительно определенных принципов и мер с тем, чтобы международная гражданская авиация могла развиваться безопасным и упорядоченным образом и чтобы международные воздушные сообщения могли устанавливаться на основе равенства возможностей и осуществляться рационально и экономично", в данном документе предлагается

создать основу для обеспечения минимальных требований к уровню обслуживания (MSLR) в районах полетной информации (РПИ) над открытым морем (океаническим воздушным пространством).

1.2 Не умаляя права Договаривающихся государств на осуществление своего суверенитета, настоящий документ посвящен доступному для всего человечества воздушному пространству над открытым морем и океаническим воздушным пространством с целью содействия безопасному, эффективному и оперативному обслуживанию воздушного движения (ОВД).

1.3 Согласно статье 22 Конвенции "каждое Договаривающееся государство соглашается путем издания специальных правил или иным образом принимать все возможные меры по содействию и ускорению навигации воздушных судов между территориями Договаривающихся государств и по предотвращению не вызванных необходимостью задержек воздушных судов, экипажей, пассажиров и груза, в особенности при применении законов, касающихся иммиграции, карантина, таможенного контроля и выпуска".

2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 Из-за отсутствия каких-либо договоренностей относительно единых минимальных значений эшелонирования в РПИ и аэронавигационных районах, особенно в аэронавигационных районах ИКАО, существуют объемы воздушного пространства, которые считаются глобальными "узкими местами", требующими немедленного внимания для упрощения глобального воздушного движения, обеспечения эффективного ОВД и снижения негативного воздействия авиационной деятельности на окружающую среду.

2.2 Необходимо глобальное сотрудничество для выработки инициатив, направленных на привлечение внимания и стимулирование внедрения постоянных усовершенствований для повышения качества ОВД между регионами на участках над открытым морем путем внедрения современных решений по организации воздушного движения (ОрВД), эффективного управления потоками воздушного движения (ATFM), гибкого использования воздушного пространства (FUA) и улучшения координации между гражданскими и военными полномочными органами на больших участках воздушного пространства.

2.3 Игнорирование этой актуальной проблемы, существующей на значительных участках воздушного пространства над открытым морем, приведет к попыткам устранения существующих "узких мест" посредством использования неоднозначных схем и неэффективного ОВД, а также не позволит обеспечить будущее наращивание усилий в области ОрВД и быстрое развитие технологий, а также расширение парка воздушных судов пользователей воздушного пространства. Кроме того, необходимо глобальное понимание важности обеспечения баланса между прогнозируемым спросом на авиаперевозки и реалистичными оценками текущей пропускной способности воздушного пространства и возможностей каждого Договаривающегося государства по выполнению своих обязательств перед авиационным сообществом.

2.4 Поэтому в данном документе предлагается создать программу надзора за выполнением MSLR в воздушном пространстве над открытым морем под эгидой ИКАО и ее региональных бюро, обеспечив четкие рамки оценки текущих мер и минимальных требований ОВД путем проведения политики открытых данных, совместного принятия решений, консультаций и участия пользователей воздушного пространства, инструментов визуализации данных, а также использования стандартизированной отчетности и показателей эффективности.

2.5 Цели предлагаемых MSLR заключаются в следующем:

- a) установить стандартизированные минимальные значения эшелонирования в воздушном пространстве над открытым морем для повышения эффективности аэронавигации;
- b) содействовать сотрудничеству между ПАНО и пользователями воздушного пространства для обеспечения совместимости и единообразия в применении минимальных значений эшелонирования;
- c) обеспечить справедливый и равноправный доступ к воздушному пространству, направленный на сокращение применения чрезмерных минимумов эшелонирования в океаническом воздушном пространстве и воздушном пространстве над открытым морем;
- d) создать платформу для оценки и надзора для устранения существующих аэронавигационных недостатков и предоставления пользователям воздушного пространства отличного уровня обслуживания, как это предусмотрено ИКАО.

3. ВЫВОД

3.1 Установление MSLR для воздушного пространства над открытым морем имеет важное значение для повышения эффективности и безопасности аэронавигации. Благодаря совместным усилиям и реализации такой инициативы под руководством ИКАО можно добиться значительных успехов в оптимизации управления воздушным движением в РПИ, которые простираются над открытым морем.

3.2 Уделив первоочередное внимание стандартизированным минимальным значениям эшелонирования и технологическим решениям, авиационное сообщество может смягчить проблемы и повысить общую эффективность глобальной аэронавигационной системы.

3.3 Исходя из вышеизложенного, Конференции предлагается принять следующие рекомендации:

- a) создать программу MSLR для оценки межрегионального обслуживания воздушного движения с целью повышения качества аэронавигационного обслуживания пользователей воздушного пространства;
- b) обеспечить применение рамочной системы надзора за выполнением MSLR в РПИ, части которых простираются над открытым морем;
- c) поддерживать межрегиональные усилия по упорядоченному внедрению MSLR через посредство региональных бюро ИКАО.