



ЧЕТЫРНАДЦАТАЯ АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

Монреаль, Канада, 26 августа – 6 сентября 2024 года

Пункт 3 повестки дня. Повышение эффективности аэронавигационной системы
3.3. Восьмое издание Глобального аэронавигационного плана (ГАНП)

НЕБО ПОД САНКЦИЯМИ: НЕГАТИВНОЕ ВЛИЯНИЕ ПОЛИТИЧЕСКИХ САНКЦИЙ НА ГЛОБАЛЬНУЮ АЭРОНАВИГАЦИЮ

(Представлено Ираном (Исламской Республикой))

ПЕРЕСМОТРЕННЫЙ ВАРИАНТ № 1

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем документе представлена информация о проблемах и последствиях санкций, введенных против авиационного сектора Ирана, для глобальной аэронавигации. Санкции в отношении Ирана оказали серьезное воздействие на глобальную аэронавигацию, особенно на страны, зависящие от пролета через воздушное пространство Ирана. Ограничения, наложенные вследствие санкций, не только нарушают воздушное движение и увеличивают эксплуатационные расходы, но и препятствуют импорту важнейших новых технологий, необходимых для развития аэронавигационных систем. В настоящем документе рассматриваются негативные последствия санкций в отношении Ирана и подчеркиваются проблемы, возникающие при импорте новых технологий, необходимых для повышения эффективности и безопасности глобальной аэронавигации. Решение проблем, вызванных этими ограничениями, чрезвычайно важно для обеспечения непрерывного развития и поддержания эффективности аэронавигационных систем во всем мире.

В данном рабочем документе содержится базовый анализ того, как санкции препятствуют прогрессу Ирана во внедрении инновационных решений в сфере аэронавигации, и подчеркивается важность решения проблем, вызванных этими ограничениями, для повышения безопасности и эффективности мировой авиации. В нем рекомендуется отменить санкции, что позволит развивать сотрудничество и наращивать потенциал в авиационном секторе Ирана в целях обеспечения безопасности и эффективности глобальной аэронавигации.

Действия: Конференции предлагается:

- a) признать негативное влияние санкций на безопасность полетов в мире;
- b) создать рабочую группу для проведения тщательного исследования негативных последствий санкций, введенных некоторыми конкретными странами, для мировой авиационной отрасли;
- c) рекомендовать ИКАО использовать все имеющиеся ресурсы для смягчения санкций в авиационном секторе;
- d) предложить создать специализированные группы экспертов в целях изучения пагубных последствий эмбарго для мировой авиационной отрасли;
- e) рекомендовать ИКАО создать рабочую группу для изучения правовых последствий санкций, которые противоречат Чикагской конвенции, и для рассмотрения того, каким образом санкции могут помешать ИКАО в достижении ее целей.

1. **ВВЕДЕНИЕ**

1.1 Геополитическое значение Ирана в соединении Востока и Запада в сфере глобальной аэронавигации неоспоримо. Однако введение санкций против Ирана оказало значительное влияние на работу и развитие глобальной аэронавигации, особенно для стран, которым необходимо использовать воздушное пространство Ирана для пролета. Цель данного рабочего документа – описать негативные последствия санкций в отношении Ирана и их влияние на глобальную аэронавигацию.

2. **НЕГАТИВНОЕ ВЛИЯНИЕ ПОЛИТИЧЕСКИХ САНКЦИЙ НА ГЛОБАЛЬНУЮ АЭРОНАВИГАЦИЮ**

2.1 **Нарушение воздушного движения.** Введение санкций против Ирана может нарушить бесперебойное движение воздушного транспорта, что приведет к неэффективности работы глобальных аэронавигационных систем. Авиакомпании могут столкнуться с проблемами в поддержании оптимального расписания и маршрутов полетов, что повлияет на общую организацию воздушного движения. Такое нарушение может привести к задержкам, повышенному расходу топлива и увеличению эксплуатационных расходов авиакомпаний, осуществляющих полеты через регион.

2.2 **Увеличение расходов на полеты.** Санкции, ограничивающие использование воздушного пространства Ирана, могут вынудить авиакомпании использовать более длинные маршруты полетов в обход региона, что приведет к увеличению расхода топлива и повышению эксплуатационных расходов. Дополнительное расстояние, преодолеваемое в обход воздушного пространства Ирана, может привести к значительному финансовому бремени для авиакомпаний, что скажется на их конкурентоспособности и рентабельности. В конечном итоге эти повышенные расходы на полеты могут быть переложены на пассажиров путем повышения цен на билеты, что скажется на доступности авиаперевозок.

2.3 **Ограниченные возможности использования воздушного пространства.** Санкции в отношении Ирана могут ограничить возможности использования воздушного пространства для авиакомпаний, снизив гибкость планирования полетов и эксплуатации. Авиакомпании могут столкнуться с ограничениями при выборе оптимальных маршрутов, что приведет к неоптимальным траекториям полетов и увеличению времени в пути. Ограничение возможностей использования воздушного пространства может помешать авиакомпаниям адаптироваться к меняющимся погодным условиям, перегруженности воздушного движения или другим эксплуатационным факторам, что повлияет на эффективность аэронавигационных систем.

2.4 **Задержки рейсов.** Ограничения на использование воздушного пространства Ирана могут привести к задержкам запланированных рейсов, что повлияет на пунктуальность и надежность авиаперевозок. Авиакомпании могут столкнуться с увеличением времени ожидания в аэропортах из-за более длинных маршрутов полетов, что приведет к сбоям в их графиках полетов. Такие задержки могут доставить неудобства пассажирам и создать дополнительные эксплуатационные проблемы для авиакомпаний.

2.5 **Опасения относительно безопасности полетов.** Ограниченный доступ к воздушному пространству Ирана в связи с санкциями может вызвать у авиакомпаний опасения по поводу безопасности полетов, поскольку альтернативные маршруты могут не обеспечивать такой же уровень безопасности полетов, авиационной безопасности и инфраструктуры. Авиакомпании могут быть вынуждены осуществлять полеты в незнакомом воздушном пространстве или регионах

с потенциально повышенным риском, что поставит под угрозу безопасность полетов. Отсутствие доступа к хорошо налаженным системам управления воздушным движением и сетям связи в некоторых соседних воздушных пространствах может создать проблемы для авиакомпаний в обеспечении безопасного и эффективного воздушного движения.

2.6 Эксплуатационные проблемы. Санкции в отношении Ирана могут создать эксплуатационные проблемы для авиакомпаний, требуя от них адаптации к новым маршрутам полетов, процедурам и правилам. Авиакомпаниям может потребоваться вкладывать дополнительные ресурсы в обучение пилотов, обновление навигационных систем и координацию действий с органами управления воздушным движением для соблюдения ограничений, наложенных в отношении воздушного пространства Ирана. Эти эксплуатационные проблемы могут привести к увеличению административной нагрузки, задержкам при планировании полетов и нарушениям, препятствующим бесперебойной координации систем организации воздушного движения.

2.7 Экономические последствия. Введение санкций в отношении Ирана может иметь значительные экономические последствия для мировой авиационной отрасли, затронув авиакомпании, аэропорты и смежные предприятия. Авиакомпании, работающие в регионе, могут столкнуться с финансовыми потерями из-за увеличения эксплуатационных расходов, снижения эффективности полетов и возможных перебоев в обслуживании авиаперевозок.

2.8 Соблюдение нормативных требований. Из-за санкций авиакомпаниям, работающим в регионе, может потребоваться принимать дополнительные меры по соблюдению нормативных требований, что усложнит правила и процедуры аэронавигации. Авиакомпании, осуществляющие полеты через воздушное пространство Ирана, могут быть обязаны соблюдать особые ограничения, требования к отчетности и протоколы безопасности полетов, установленные международными авиационными полномочными органами.

2.9 Перегруженность воздушного пространства. Ограничения в отношении воздушного пространства Ирана могут привести к увеличению перегруженности соседних районов полетов, что повлияет на организацию и координацию воздушного движения. Авиакомпании, облетающие воздушное пространство Ирана, могут сконцентрировать воздушное движение на альтернативных маршрутах, что приведет к переполненности, задержкам и потенциальным рискам для безопасности полетов в соседних секторах воздушного пространства. Увеличение перегруженности в результате санкций может привести к чрезмерной нагрузке на системы управления воздушным движением, сети связи и навигационную инфраструктуру, что повлияет на общую эффективность и безопасность глобальной аэронавигации.

2.10 Воздействие на окружающую среду. Удлинение маршрутов полетов, вызванное ограничениями в отношении воздушного пространства Ирана, может привести к увеличению эмиссии углерода и дополнительному воздействию на окружающую среду, что негативно скажется на целях в области устойчивого развития воздушного транспорта. Авиакомпании, облетающие воздушное пространство Ирана, могут потреблять больше топлива, выбрасывать больше парниковых газов и способствовать ухудшению состояния окружающей среды из-за увеличения дальности полетов. Экологические последствия санкций в отношении Ирана могут подорвать усилия по сокращению углеродного следа, смягчению последствий изменения климата и внедрению экологически чистых видов практики в авиационной отрасли. Дополнительное потребление топлива и повышенная эмиссия в результате удлинения маршрутов полетов могут усугубить экологические проблемы и помешать прогрессу в создании устойчивых аэронавигационных систем.

2.11 Проблемы оптимизации маршрутов. Санкции в отношении Ирана могут затруднять усилия авиакомпаний по оптимизации маршрутов, влияя на эффективность

использования топлива, эксплуатационные характеристики и экономическую эффективность аэронавигации. Из-за ограничений на использование воздушного пространства Ирана авиакомпании могут столкнуться с проблемами при оптимизации маршрутов полетов, корректировке маршрутов в режиме реального времени и минимизации расхода топлива. Ограничения при оптимизации маршрутов, вызванные санкциями, могут привести к неоптимальным траекториям полетов, увеличению эксплуатационных расходов и снижению конкурентоспособности авиакомпаний, осуществляющих навигацию через регион. Неспособность эффективно оптимизировать маршруты полетов может помешать авиакомпаниям в их усилиях по повышению эффективности использования топлива, снижению эмиссии и улучшению общих эксплуатационных характеристик глобальных аэронавигационных систем.

2.12 Координация управления воздушным движением. Санкции могут нарушить координацию управления воздушным движением в регионе, что приведет к неэффективности в организации воздушного движения, обеспечении безопасности полетов и оптимизации использования воздушного пространства. Органы управления воздушным движением, осуществляющие навигацию по альтернативным маршрутам в обход воздушного пространства Ирана, могут столкнуться с проблемами при координации маршрутов полетов, мониторинге потоков воздушного движения и реагировании на динамичные условия эксплуатации. Нарушение координации управления воздушным движением, вызванное санкциями, может повлиять на эффективность управления воздушным пространством, протоколы связи и процедуры навигации. Отсутствие бесперебойной координации между центрами управления воздушным движением может привести к задержкам, перегруженности и рискам для безопасности полетов в соседних секторах воздушного пространства, что негативно скажется на общей эффективности глобальных аэронавигационных систем.

2.13 Влияние на глобальную связность. Ограничения в отношении воздушного пространства Ирана могут негативно сказываться на глобальной связности, влияя на беспрепятственное движение воздушного транспорта между регионами, континентами и международными аэропортами. Авиакомпании, облетающие воздушное пространство Ирана, могут столкнуться с проблемами, препятствующими использованию прямых рейсов, эффективных маршрутов полетов и удобных вариантов транзита для пассажиров. Влияние санкций на глобальную связность может привести к дезорганизации взаимосвязанной сети воздушных маршрутов, расписания полетов и авиационных услуг, что повлияет на доступность и надежность авиаперевозок по всему миру. Ограничение глобальной связности, вызванное санкциями, может препятствовать международной торговле, туризму и культурному обмену, подрывая взаимосвязанность и доступность систем воздушного транспорта.

2.14 Развитие авиационной инфраструктуры. Санкции против Ирана могут помешать развитию авиационной инфраструктуры в регионе, препятствуя прогрессу в повышении аэронавигационного потенциала, стандартов безопасности полетов и эксплуатационной эффективности. Ограничения на использование воздушного пространства Ирана могут привести к снижению инвестиций в аэропортовое оборудование, системы управления воздушным движением и навигационные технологии, что негативно скажется на модернизации и расширении авиационной инфраструктуры. Влияние санкций на развитие авиационной инфраструктуры может замедлить реализацию важнейших проектов, проведение модернизации и внесение улучшений, необходимых для поддержки роста объемов авиаперевозок. Отсутствие доступа к воздушному пространству Ирана может препятствовать развитию авиационной инфраструктуры, навигационной инфраструктуры и протоколов безопасности полетов, задерживая общее развитие систем аэронавигации в регионе.

2.15 **Планирование сетей маршрутов авиакомпаний.** Санкции в отношении Ирана могут усложнить планирование сетей маршрутов авиакомпаний, что потребует внесения изменений в карты маршрутов, расписания полетов и стратегии эксплуатации в целях обеспечения навигации по альтернативным районам воздушного пространства. Авиакомпаниям может потребоваться пересмотреть свои решения по планированию сетей маршрутов, распределению маршрутов и стратегиям использования флота воздушных судов в связи с ограничениями на использование воздушного пространства Ирана. Проблемы с планированием сетей маршрутов авиакомпаний в результате санкций могут повлиять на эффективность полетов, надежность авиаперевозок и конкурентоспособность авиакомпаний на мировом рынке. Необходимость корректировки планирования сетей маршрутов может привести к увеличению административных расходов, усложнению эксплуатации и повышению неопределенности при принятии долгосрочных стратегических решений для авиакомпаний, осуществляющих полеты через регион.

2.16 **Международное сотрудничество.** Санкции в отношении Ирана могут негативно сказаться на усилиях по международному сотрудничеству в области аэронавигации, затронув совместные инициативы, соглашения о воздушном пространстве и согласование нормативных положений между странами. Введение санкций может создать препятствия для эффективной связи, обмена данными и координации между авиационными полномочными органами, центрами управления воздушным движением и авиакомпаниями, работающими в регионе. Проблемы в сфере международного сотрудничества, вызванные санкциями, могут помешать совместным усилиям по повышению безопасности аэронавигации, оптимизации использования воздушного пространства и внедрению передового опыта в области мировых авиационных стандартов. Негативное влияние на усилия по международному сотрудничеству, вызванное санкциями, может помешать прогрессу в создании общих рамочных механизмов, внедрении совместимых систем и распределении ответственности за обеспечение эффективности и безопасности аэронавигационных систем во всем мире.

2.17 **Неопределенность в отношении доступа к воздушному пространству.** Санкции создают неопределенность в отношении доступа к воздушному пространству над Ираном, что приводит к проблемам авиакомпаний и заинтересованных сторон в сфере авиации при долгосрочном планировании, принятии оперативных решений и стратегическом инвестировании. Отсутствие ясности в отношении политики доступа к воздушному пространству, ограничений и нормативно-правовой базы может создать неопределенность для авиакомпаний, осуществляющих полеты через этот регион. Неопределенность в отношении доступа к воздушному пространству, вызванная санкциями, может помешать авиакомпаниям принимать обоснованные решения, эффективно распределять ресурсы и обеспечивать непрерывность авиаперевозок. Проблемы с планированием доступа к воздушному пространству могут повлиять на надежность полетов, устойчивость аэронавигационных систем и способность заинтересованных сторон в сфере авиации адаптироваться к меняющимся условиям эксплуатации и нормативно-правовой базе.

3. **ВЫВОД**

3.1 Негативное влияние санкций в отношении Ирана не ограничивается самой страной и имеет далеко идущие последствия для глобальных аэронавигационных систем. Заинтересованным сторонам необходимо совместно решать эти проблемы, внедрять эффективные стратегии смягчения последствий и налаживать диалог, чтобы на постоянной основе обеспечивать безопасность, эффективность и развитие аэронавигационных систем во всем мире. Признавая конкретные последствия санкций для глобальной аэронавигации и работая над решениями, направленными на смягчение этих последствий, авиационная отрасль сможет справиться с этими проблемами и

обеспечить соблюдение принципов безопасности полетов, авиационной безопасности и устойчивости воздушных перевозок для всех.

— КОНЕЦ —