



المؤتمر الرابع عشر للملاحة الجوية

مونتريال، كندا، من ٢٠٢٤/٨/٢٦ إلى ٢٠٢٤/٩/٦

البند ٣ من جدول الأعمال: تحسين أداء شبكة الملاحة الجوية
البند ٣-٣: الطبعة الثامنة من "الخطة العالمية للملاحة الجوية" (GANP)

الطبعة الثامنة من الخطة العالمية للملاحة الجوية (GANP)

(ورقة مقدمة من الأمانة العامة)

الموجز التنفيذي

تقدم ورقة العمل هذه مقترحات لسلسلة من التحديثات الرئيسية للمستويات الاستراتيجية والفنية للطبعة السابعة من الخطة العالمية للملاحة الجوية (GANP, Doc 9750)، والتي ستقدم لاحقاً للموافقة عليها في الدورة الثانية والأربعين للجمعية العمومية للإيكاو باعتبارها الطبعة الثامنة.

الإجراء: يُدعى المؤتمر إلى الموافقة على ما يلي:

أ) التوصية ٣-٣/.... — تحديث المستوى الاستراتيجي العالمي للطبعة السابعة من الخطة العالمية للملاحة الجوية (GANP, Doc 9750)؛

ب) التوصية ٣-٣/.... — تحديث المستوى الفني العالمي للطبعة السابعة من الخطة العالمية للملاحة الجوية، ومستوياتها الإقليمية والوطنية في الفقرة ٥.

الأهداف الاستراتيجية:	ترتبط ورقة العمل هذه بجميع الأهداف الاستراتيجية.
الآثار المالية:	الأثر على أوساط الطيران: يمكن أن تكون تكاليف الاستثمار في تحسين نظام الملاحة الجوية كبيرة في بعض السيناريوهات الاقتصادية والجغرافية والتشغيلية؛ بيد أن الفائدة ستعود على أوساط الطيران والمجتمع عموماً من توفير خدمة ملاحة جوية أكثر أماناً وكفاءة. الآثار بالنسبة إلى الإيكاو (على ضوء المستويات الحالية للموارد المتوقعة في ميزانية البرنامج العادي): يمكن استيعاب الموارد اللازمة للتنفيذ في إطار الميزانية العادية الحالية.

المراجع:	الوثيقة 9750 Doc، "الخطة العالمية للملاحة الجوية" الوثيقة 9883 Doc، دليل الأداء العالمي لشبكة الملاحة الجوية Doc 10071، الدورة التاسعة والثلاثون للجمعية العمومية مونتريال، ٢٧/٩/٢٠١٦ - ١٠/٧/٢٠١٦، تقرير اللجنة الفنية. الوثيقة 10115 Doc، تقرير المؤتمر الثالث عشر للملاحة الجوية. مونتريال، ٩-١٩/١٠/٢٠١٨ الوثيقة 10137 Doc، الدورة الأربعون للجمعية العمومية مونتريال، ٢٤ سبتمبر - ٤ أكتوبر ٢٠١٩. تقرير اللجنة الفنية. الوثيقة 10184 Doc، "القرارات السارية المفعول الصادرة عن الجمعية العمومية (في ٧/١٠/٢٠٢٢)" الوثيقة 10186 Doc، الدورة الحادية والأربعون للجمعية العمومية مونتريال، ٢٧/٩/٢٠٢٢ - ١٠/٧/٢٠٢٢، تقرير اللجنة الفنية.
----------	---

١- المقدمة

١-١ وافقت الجمعية العمومية للإيكاو، في دورتها التاسعة والثلاثين، على تحديث دورة الخطة العالمية للملاحة الجوية عبر إجراء تحديثات طفيفة كل ثلاث سنوات وأخرى رئيسية كل ست سنوات، حسب الاقتضاء، تحقيقاً للاستقرار. شكلت الطبعة السادسة من الخطة العالمية للملاحة الجوية، التي أقرتها الجمعية العمومية خلال دورتها الأربعين، تحديثاً رئيسياً وتضمنت تحولاً من الشكل الورقي إلى النسخ القائم على الويب (<https://www4.icao.int/ganpportal/>). وتألفت الطبعة السابعة من الخطة العالمية للملاحة الجوية، التي اعتُمدت في الدورة الحادية والأربعين للجمعية العمومية، من تحديث طفيف للمستوى الفني العالمي، أي إطار الأداء وكذلك الركيزة الأساسية وأطر حزمة التحسينات في منظومة الطيران.

٢-١ وستكون الطبعة الثامنة، التي يؤمل أن تعتمدها الجمعية العمومية في دورتها الثانية والأربعين، بمثابة تحديث كبير للخطة العالمية للملاحة الجوية. وسيركز هذا التحديث على مواءمة استراتيجية الخطة العالمية مع الأولويات العالمية التي حددتها الدورة الحادية والأربعون للجمعية العمومية وتجسيد هذه الأولويات على المستوى الفني العالمي. ومن المقترحات: تحديان وفرستان إضافيتان لإبراز المجالات ذات الأولوية التي حددتها الدورة الحادية والأربعون للجمعية العمومية؛ ونهج جديد إزاء الوافدين الجدد والذكاء الاصطناعي؛ وتوضيح الرابط بين المستويين الفني والاستراتيجي؛ ومجال الأداء الرئيسي للبيئة (KPA) ومجال التركيز المتعلق بالقدرة على التصدي للأزمات في إطار أداء الخطة العالمية؛ وإرشادات بشأن تطبيق النهج القائم على الأداء؛ واستعراض خارطة طريق المفاهيم؛ وتحديث إطار حزمة التحسينات في منظومة الطيران. كما ستواصل دعم تنفيذ خطط الملاحة الجوية الإقليمية والوطنية من خلال تقديم معلومات محدثة عن مستوى تطور نظام إدارة الخطط الإقليمية والإرشادات بشأن إعداد خطط الملاحة الجوية الوطنية.

٢- المستوى الاستراتيجي العالمي للخطة العالمية للملاحة الجوية

١-٢ إبراز المجالات ذات الأولوية التي حددتها الدورة الحادية والأربعون

١-١-٢ أكدت الدورة الحادية والأربعون على الحاجة إلى التركيز على المجالات ذات الأولوية بما في ذلك تعافي النقل الجوي واستدامته، والحد من انبعاثات ثاني أكسيد الكربون وقدرة نظام الطيران على التصدي، مع الحفاظ على السلامة^١. وتحدد الخطة العالمية الاتجاه الاستراتيجي العالمي لتطور نظام الملاحة الجوية وتدرّك أن من الأمور البالغة الأهمية لتحقيق الاستدامة

^١ ملاحظة — اعتمدت الجمعية العمومية للإيكاو في جلستها الحادية والأربعين هدفاً عالمياً طموحاً طويل الأجل للطيران الدولي للوصول إلى صافي انبعاثات كربونية تساوي صفراً بحلول عام ٢٠٥٠ (انظر القرار ٤١-٢١).

أن يكون نظام الملاحة الجوية العالمي قائماً على الأداء وموجهاً نحو الخدمة ومتقدماً تكنولوجياً. ولتنفيذ المجالات ذات الأولوية التي حددتها الدورة الحادية والأربعون، من المهم تجسيدها في مسار تطور نظام الملاحة الجوية من خلال إضافة تحديين وفرستين إلى التحديث الرئيسي القادم للخطة العالمية، وهما "دعم الأهداف المناخية من خلال الابتكار والكفاءة" و"المحافظة على الأداء التشغيلي من خلال تحسين القدرة على الصمود".

٢-١-٢ وسيجري العمل على إدراج هذين التحديين والفرستين الإضافيين في استراتيجية الخطة العالمية وتحديث المستوى الفني العالمي كما هو موضح في الفقرة ٣. ويمكن العثور على اقتراح تعديل استراتيجية الخطة العالمية بشأن التحديين والفرستين الإضافيين المقترحين في صفحة المراجع على موقع المؤتمر الرابع عشر للملاحة الجوية https://www.icao.int/Meetings/anconf14/Pages/Reference-Documents_ar.aspx (انظر المرجع رقم ١).

٢-٢ الوافدون الجدد والذكاء الاصطناعي

١-٢-٢ تتطوي التحديثات الرئيسية للخطة العالمية على استعراض استراتيجيتها لضمان استمرار مواكبتها للوضع. ومنذ اعتماد الطبعة السادسة من الخطة العالمية في الدورة التاسعة والثلاثين في عام ٢٠١٦، طورت صناعة الطيران أنواعاً جديدة من الطائرات التي تحتاج إلى دمجها في منظومة الملاحة الجوية بطريقة شاملة. واستناداً إلى هذه الحاجة، يقترح اتباع نهج جديد يركز على خدمات الملاحة الجوية اللازمة لإدماج الوافدين الجدد. وسيكون توفير خدمات الملاحة الجوية، في البداية على الأقل، مرتبطاً بمختلف المجالات الجوية (كما هو مبين في المرجع رقم ٢) على الرغم من أنه من المتوخى أن يتطور توفير الخدمات مع مرور الوقت لدمج جميع مستخدمي الفضاء الجوي في مجال جوي متجانس.

٢-٢-٢ بالإضافة إلى ذلك، هناك توقعات متزايدة باستخدام أنواع معينة من الذكاء الاصطناعي في أدوات دعم القرار المتقدمة في صناعة الطيران. وهناك حاجة لتبني فهم مشترك للذكاء الاصطناعي وكذلك لفهم تأثيره في العمليات ولدور الإنسان في النظام.

٣-٢-٢ أما الاقتراح بشأن تعديل استراتيجية الخطة العالمية إزاء النهج المتبع مع الوافدين الجدد وكذلك الذكاء الاصطناعي فيمكن الاطلاع في صفحة المراجع على موقع المؤتمر الرابع عشر للملاحة الجوية (انظر المرجع رقم ٢).

٣-٢ الطموحات المتعلقة بالأداء

١-٣-٢ المبدأ الرئيسي الذي تقوم عليه الخطة العالمية هو أن الحاجة إلى تطوير الأداء يجب أن تكون الدافع وراء تطوير نظام الملاحة الجوية لدعم الطلبات الجديدة وتحسين تخصيص الموارد. وتتجسد الحاجة إلى تطوير الأداء في الإستراتيجية من خلال سلسلة من طموحات الأداء ضمن مجالات الأداء الرئيسية الأحد عشر (KPAs) التي تتوافق مع توقعات الأداء العالمية التي يتوخاها مجتمع الطيران حسبما هي موضحة في وثيقة "المفهوم التشغيلي العالمي لإدارة الحركة الجوية" (Doc 9854)^٢.

٢-٣-٢ وبالنظر إلى الأولويات التي حددتها الدورة الحادية والأربعون، يقترح تحديث مجال الأداء الرئيسي المتعلق بالبيئة ومجال التركيز على المرونة في وجه الأزمات، لإدراج ذلك في الطبعة الثامنة من الخطة العالمية، من أجل: ضمان اتباع نهج متكامل في إدارة الأداء؛ وإتاحة رابط بين الخطة العالمية والمبادرات الأخرى في إطار الهدف الاستراتيجي للإيكو - حماية البيئة بما يتماشى مع التوصية ٢-١/... (ورقة العمل AN-Conf/14-WP/4)؛ وتقديم نهج منسق للبيئة والمرونة. ويتضمن التحديث

^٢ مجالات الأداء الرئيسية الأحد عشر (KPAs) هي: السلامة، والأمن، والبيئة، وفعالية التكلفة، والسعة، والكفاءة، والمرونة، والقدرة على التنبؤ، وإمكانية الوصول والإنصاف، ومشاركة أوساط إدارة الحركة الجوية، والقابلية للتشغيل البيني على الصعيد العالمي.

المقترح لمجال الأداء الرئيسي المتعلق بالبيئة ومجال التركيز على القدرة على التصدي للأزمات تتقيحاً لطموحات الأداء في هذين المجالين، وكذلك في بقية عناصر الأداء على المستوى الفني العالمي على النحو المبين في الفقرة ١-٣-١.

٢-٣-٣ يمكن الاطلاع على اقتراح تعديل استراتيجية الخطة العالمية بشأن طموحات الأداء في مجالي البيئة والقدرة على التصدي للأزمات في صفحة المراجع على موقع المؤتمر الرابع عشر للملاحة الجوية (انظر المراجع رقم ٤).

٢-٤ خارطة طريق المفاهيم وتخطيط المستوى الفني

٢-٤-١ بعد استعراض الاستراتيجية، اقترحت أيضاً بعض التحديثات على خارطة طريق المفاهيم تسهيلاً لقراءتها وفهمها ولإبراز النهج المقترح إزاء الوافدين الجدد والذكاء الاصطناعي.

٢-٤-٢ وخلال المؤتمر الثالث عشر للملاحة الجوية (AN-Conf/13) والدورة الأربعين للجمعية العمومية، طلبت الدول من الإيكاو تعزيز وضوح الصلة بين المستويين الاستراتيجي والفني للخطة العالمية للملاحة الجوية. ومن أجل تحقيق ذلك، يقترح تحديد الروابط بين إطار عمل حزمة التحسينات في منظومة الطيران وخارطة طريق المفاهيم. ومن شأن هذه الروابط أن تبين التقدم المحرز في إطار عمل حزمة التحسينات في منظومة الطيران (المستوى الفني) ضمن خارطة طريق المفاهيم (المستوى الاستراتيجي).

٢-٥ ويمكن الاطلاع على اقتراح تعديل استراتيجية الخطة العالمية بشأن الإطار المفاهيمي والروابط إلى المستوى الفني في صفحة المراجع على موقع المؤتمر الرابع عشر للملاحة الجوية (المراجع رقم ٣).

٣- المستوى الفني العالمي للخطة العالمية للملاحة الجوية

٣-١ تحديث إطار الأداء في الخطة العالمية للملاحة الجوية — البيئة والقدرة على التصدي للأزمات

٣-١-١ تحتوي الطبعة السابعة من الخطة العالمية على إطار أداء يوضح بالتفصيل، على المستوى الفني العالمي، مجالات التركيز وأهداف الأداء ومؤشرات الأداء الرئيسية (KPIs) ومجالات الأداء الرئيسية للقدرة والكفاءة والقدرة على التنبؤ والسلامة. ويمكن الاطلاع على التحديث المقترح لمجال الأداء الرئيسي الخاص بالبيئة ومجال التركيز الخاص بالمرونة في إطار أداء الخطة العالمية، على المستوى الفني، في صفحة المراجع على موقع المؤتمر الرابع عشر للملاحة الجوية (انظر المراجع رقم ٤).

٣-١-٢ يقود مجلس الإيكاو، من خلال لجنة حماية البيئة في مجال الطيران (CAEP)، العمل الرامي إلى وضع منهجية لرصد التقدم المحرز نحو تحقيق الهدف العالمي الطموح الطويل الأجل للطيران الدولي (LTAG) المتمثل في صافي انبعاثات كربونية تعادل صفراً بحلول عام ٢٠٥٠. ويشمل ذلك وضع مقاييس لرصد تخفيضات الانبعاثات في جميع جوانب العمليات والتكنولوجيا وتدفقات الوقود، سعياً لاستكمال التوصيات المقدمة إلى المجلس في الاجتماع الثالث عشر للجنة حماية البيئة في فبراير ٢٠٢٥. وقد يؤدي هذا إلى مزيد من التحديثات على مجال الأداء الرئيسي الخاص بالبيئة في الخطة العالمية.

٣-٢ إرشادات بشأن تطبيق النهج القائم على الأداء

٣-٢-١ وافقت الدورة الأربعون للجمعية العمومية على أنه ينبغي أن تضع الإيكاو مواداً إرشادية لتيسير تنفيذ مؤشرات الأداء الرئيسية في الخطة العالمية للملاحة الجوية، من جانب مقدمي خدمات الملاحة الجوية في المقام الأول، وكذلك لتشجيع مشاركة جميع الجهات المعنية. وبعد استعراض دليل الأداء العالمي لنظام الملاحة الجوية (Doc 9883)، جاءت التوصية بتحديث الدليل ومعالجة جزء من المحتوى في البوابة الإلكترونية للخطة العالمية لضمان المزيد من إمكانية الوصول والاتساق بين عملية الأداء والتحديثات الحالية والمستقبلية للخطة العالمية.

٣-٢-٢ ولإثبات أهمية إدارة الأداء، ستحتوي البوابة الإلكترونية للخطة العالمية على باب مستقل لإدارة الأداء وتحليلات البيانات على المستوى الفني العالمي. وسيتناول الباب العناصر الموجودة في الوثيقة Doc 9883 والتي كان من الصعب متابعتها أو عفا عليها الزمن من حيث إدارة البيانات وإدارة الأداء. ويتمثل أحد الأهداف الرئيسية في تيسير الإرشادات للدول والأقاليم في كيفية البدء، ومن ثم النهوض بقدراتها على إدارة الأداء. وهكذا فإن هذا التحديث للبوابة الإلكترونية يشتمل على أقسام حول عملية الأداء، ومعلومات حول البدء، وإدارة البيانات، وتحليلات البيانات، وأمثلة على تطبيق عملية الأداء. كما جرى تبسيط عملية الأداء الواردة في الوثيقة Doc 9883 والمكونة من ست خطوات وخفضها إلى أربع خطوات، وهي "التخطيط والتنفيذ والتحقق والتصرف"، وهي عملية يُشار إليها على نطاق واسع في النهج الرسمي القائم على الأداء.

٣-٢-٣ يمكن الاطلاع على التحديث الموصى به للبوابة الإلكترونية للخطة العالمية على الرابط: <https://www4.icao.int/ganportal/document/RecommendedGANPUUpdates>.

٣-٣ تحديث إطار حزمة التحسينات في منظومة الطيران

٣-٣-١ وافقت الجمعية العمومية خلال دورتها الأربعين على عملية تحديث إطار حزم التحسينات في منظومة الطيران المتاحة عبر البوابة الإلكترونية للخطة العالمية للملاحة الجوية: <https://www4.icao.int/ganportal/ASBU>. ووفقاً لهذه العملية، من المقرر تحديث هذا الإطار خلال دورة زمنية مدتها ثلاث سنوات، ويعتبر التحديث الوارد في ورقة العمل هذه تحديثاً مهماً.

٣-٣-٢ بعد عملية التحديث، جرى تحديث إطار عمل حزمة التحسينات في منظومة الطيران من خلال حملة شمل نطاقها تحديث محتوى الإطار مع مراعاة التحديثات المقترحة للاستراتيجية، وتحديد عناصر جديدة للركيزتين ٣ و ٤، وحالات تأخير العملية، وتغيير الأوصاف، واتساق عمليات الاستعراض، والاكتمال والفهم. ويمكن الاطلاع على موجز نتائج الحملة عبر: <https://www4.icao.int/ganportal/ASBU/Repository/SummaryCampaignFourteenConference> ويتوافر المزيد من المعلومات على البوابة الإلكترونية للخطة العالمية: <https://www4.icao.int/ganportal/ASBU/Repository/FourteenANConference>.

٤- المستويات الإقليمية والوطنية للخطة العالمية

٤-١ يضمن المستوى الإقليمي والوطني للخطة العالمية اتساق الجهود والتوفيق بينها ومواءمتها ابتداء من وضع التحسينات التشغيلية إلى تنفيذها لتعزيز نظام الملاحة الجوية على المستوى العالمي. ويتيح هذان المستويان لأوساط الطيران العالمية أساساً مشتركاً لتخطيط الأنشطة التنفيذية في الأجلين القريب والمتوسط.

٤-٢ ويتناول المستوى الإقليمي للخطة العالمية الاحتياجات التشغيلية واحتياجات الأداء والقيود والفرص على المستويين الإقليمي ودون الإقليمي، من خلال خطط الملاحة الجوية الإقليمية للإيكاو وغيرها من المبادرات المتوافقة مع المستويين العالميين الاستراتيجي والفني. وكلف مجلس الإيكاو الأمانة بتهيئة منبر على شبكة الإنترنت لخطط الملاحة الجوية لإتاحة الوصول إليها مركزياً، فضلاً عن السماح للدول بوضع مقترحات للتعديل وتقديمها. ويمكن الاطلاع على المنصة على الإنترنت عبر الرابط: <https://t-apps.icao.int/eanp>.

٤-٣ أما إعداد الخطط الوطنية للملاحة الجوية، بالتنسيق مع الجهات المعنية ووفقاً للخطط الإقليمية والعالمية، فيشكل جانباً استراتيجياً من الإطار الوطني للتخطيط للطيران في الدول وهو عنصر أساسي لتحقيق الرؤية المشتركة التي تجري بلورتها في "الخطة العالمية للملاحة الجوية". وتعمل الإيكاو على إعداد نموذج وما يرتبط به من مواد إرشادية للخطط الوطنية، وينبغي أن يكون ذلك متاحاً بحلول موعد انعقاد الدورة الثانية والأربعين للجمعية العمومية.

٥- الخلاصة

١-٥ وفقاً لدورة تحديث الخطة العالمية التي أقرتها الدورة التاسعة والثلاثون للجمعية العمومية، ينبغي أن تحتوي الطبعة الثامنة من الخطة العالمية، المقرر أن تعتمد في الدورة الثانية والأربعين، على تحديثات رئيسية تركز على مواءمة استراتيجية الخطة العالمية مع الأولويات العالمية التي حددتها الدورة الحادية والأربعين، وإبراز هذه الأولويات على المستوى الفني العالمي. وينبغي أيضاً أن تواصل دعم تنفيذ خطط الملاحة الجوية الإقليمية والخطط الوطنية.

٢-٥ وعلى ضوء ما ورد أعلاه، يُرجى من المؤتمر الموافقة على التوصيات التالية:

التوصية ٣-٣/٣ - تحديث المستوى الاستراتيجي العالمي للطبعة السابعة من الخطة العالمية للملاحة الجوية، (GANP, Doc 9750)؛

أن تقوم الدول بما يلي:

(أ) الموافقة من حيث المبدأ على إضافة اثنين من التحديات والفرص تحقيقاً للمجالات ذات الأولوية التي حددتها الدورة الحادية والأربعين، والنهج المتبع إزاء الوافدين الجدد والكفاء الاصطناعي، ونهج تحديد المستويات الاستراتيجية والفنية في مسودة الطبعة الثامنة من الخطة العالمية التي ستُقدم للدورة الثانية والأربعين للموافقة عليها؛

(ب) الموافقة من حيث المبدأ على التحديث المقترح لطموحات الأداء وخارطة طريق المفاهيم؛

أن تقوم الإيكوا بما يلي:

(ج) الأخذ في الاعتبار المساهمات التي أفرزها المؤتمر والمساهمات الأخرى الناشئة عن الدول والمنظمات الدولية والجهات المعنية الأخرى من أجل الانتهاء من إعداد الطبعة الثامنة من الخطة العالمية لإقرارها لاحقاً في الدورة الثانية والأربعين للجمعية العمومية.

التوصية ٣-٣/٣ - تحديث المستوى الفني العالمي للطبعة السابعة من الخطة العالمية للملاحة الجوية، ومستوياتها الإقليمية والوطنية.

أن تقوم الدول بما يلي:

(أ) الموافقة من حيث المبدأ على تحديث مجال الأداء الرئيسي الخاص بالبيئة، وتحديد الروابط بين الخطة العالمية ومبادرات الإيكوا الأخرى بشأن البيئة، مع ملاحظة العمل الجاري الذي تضطلع به لجنة حماية البيئة فيما يتعلق بمقاييس الرصد والإبلاغ حتى بلوغ الهدف الطموح العالمي الطويل الأجل في عام ٢٠٥٠ بما يغطي جميع أوجه خفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون في القطاع؛

(ب) والموافقة من حيث المبدأ على مجال التركيز الخاص بالقدرة على الصمود في وجه الأزمات؛

(ج) واستخدام النظام الإلكتروني لإدارة خطط الملاحة الجوية الإقليمية، بالتعاون مع المكاتب الإقليمية، عند توفره؛

(د) استخدام النموذج الخاص بالخطة الوطنية للملاحة الجوية، عند توفره؛

أن تقوم الإيكو بما يلي:

- (أ) تحديث تقييم أداء إطار حزمة التحسينات في منظومة الطيران مع الأهداف الجديدة المتعلقة بمجال الأداء الرئيسي الخاص بالبيئة ومجال التركيز الخاص بالقدرة على الصمود في وجه الأزمات؛
- (ب) مواصلة تحديث إطار حزمة التحسينات في منظومة الطيران، وتجسيد التحديين والفرستين الإضافيين المقترحين تحقيقاً للمجالات ذات الأولوية التي حددتها الدورة الحادية والأربعين، للطبعة الثامنة من الخطة العالمية المزمع تقديمها إلى الدورة الثانية والأربعين لاعتمادها؛
- (ج) تقديم خطة لنشر وتعميم النظام الإلكتروني لإدارة خطط الملاحة الجوية الإقليمية ونموذج الخطة الوطنية للملاحة الجوية؛
- (د) الأخذ بعين الاعتبار المساهمات التي قدمها المؤتمر ومواصلة العمل مع الدول والمنظمات الدولية والجهات المعنية الأخرى من أجل الانتهاء من إعداد الطبعة الثامنة من الخطة العالمية لإقرارها لاحقاً في الدورة الثانية والأربعين للجمعية العمومية.

— انتهى —