



المؤتمر الرابع عشر للملاحة الجوية

مونتريال، كندا، من ٢٦/٨/٢٠٢٤ إلى ٢٤/٩/٢٠٢٤

البند ٣ من جدول الأعمال: تحسين أداء شبكة الملاحة الجوية
١-٣: المقترحات من أجل تحسين كفاءة خدمات الملاحة الجوية المساهمة في بلوغ الهدف العالمي الطموح الطويل الأجل

المشروع ١٠/٣٠ - التطبيق الأمثل للفصل الطولي

عبر حدود أقاليم معلومات الطيران

(ورقة مُقدّمة من الأمانة العامة)

الموجز التنفيذي

ثمة عائق أمام تحسين أداء إدارة الحركة الجوية يتمثل في اختلاف الحدود الدنيا للفصل المطبقة عبر حدود أقاليم معلومات الطيران، أو عدم اتساق الحدود الدنيا للفصل مع تلك المطبقة عادة على نطاق إقليم أو إقليم فرعي ما لمعلومات الطيران. وتبذل دول كثيرة قصارى جهدها لتحسين كفاءة ما تقدمه من خدمات، والتقليل إلى أدنى حد ممكن من الآثار البيئية الضارة الناتجة عن أنشطة الطيران المدني. ومع ذلك، تشهد هذه الدول ذاتها أيضا اختناقات في المراحل النهائية بسبب عدم التوحيد في العمليات. وتعرض ورقة العمل هذه مبادرة لتركيز الانتباه على هذا التحدي وتشجيع التنفيذ الموحد لمسافات الفصل الطولي التي تبلغ ٥٥.٥ كيلومتر (٣٠ ميلا بحريا) أو أقل في المجالات الجوية المحيطية والمجالات الجوية النائية، و ١٩ كيلومترا (١٠ أميال بحرية) أو أقل في المجالات الأخرى، وذلك بهدف زيادة الكفاءة التشغيلية للشبكة العالمية للملاحة الجوية.

الإجراءات: يُرجى من المؤتمر القيام بما يلي:

الموافقة على التوصية ١-٣/١٠ - المشروع ١٠/٣٠، على النحو الوارد في الفقرة ٣.

الأهداف الاستراتيجية: ترتبط ورقة العمل هذه بالأهداف الاستراتيجية الثلاثة التالية: السلامة، وسعة وكفاءة شبكة الملاحة الجوية، وحماية البيئة.

الآثار المالية: التأثير على قطاع الطيران: يتمثل التأثير المالي في الدول في المراقبة، سواء من حيث تنظيم التغييرات أو مراجعة العمليات بصفة مستمرة. وفيما يتعلق بقطاع الطيران، فسيكون من الضروري أن تحدد الجهات المسؤولة عن إدارة الحركة الجوية الحد الأدنى للفصل الذي يناسب احتياجات مستخدمي المجال الجوي، وتعديل برامج التدريب الحالية وفقا لذلك. ومع ذلك، من الممكن توقع تعويض هذه التكاليف عن طريق التوفير في استهلاك الوقود، واستخدام مستويات الطيران الأمثل، وتحسين كفاءة الشبكة العالمية للملاحة الجوية.

<u>التأثير على الإيكافو:</u> ستستمر أنشطة الإيكافو المشار إليها في ورقة العمل هذه على مدى الفترات الثلاثية القادمة وفقا لسياسة دعم التنفيذ التي أقرها المجلس (صحيفة قرارات المجلس C-DEC 225/6).	
الملحق الحادي عشر — "خدمات الحركة الجوية" الوثيقة Doc 4444 - "إجراءات خدمات الملاحة الجوية — إدارة الحركة الجوية" (PANS-ATM)	المراجع:

١ - المقدمة

١-١ من أهداف خدمات الحركة الجوية منع التصادم بين الطائرات، وتحقيق سرعة انسياب الحركة الجوية والحفاظ على انتظامها (الملحق الحادي عشر — "خدمات الحركة الجوية"، الفقرة ٢-٢). ويتحقق ذلك عادة بتطبيق الحدود الدنيا للفصل التي تحدد، على المستويين الجانبي والطولي، الحد الأدنى للمسافة أو الفاصل الزمني بين الطائرات، وبالتالي تحديد الكفاءة المحتملة لشبكة الملاحة الجوية. وفي هذا الصدد، ينبغي تلافي إعاقة انسياب الحركة الجوية نتيجة للإفراط في مسافات الفصل المطبقة.

٢-١ وعلاوة على ذلك، ينبغي تحديد الحدود الدنيا للفصل بالتشاور فيما بين السلطات المختصة بخدمات الحركة الجوية من أجل ضمان التنسيق على جانبي خط تحويل مراقبة الحركة (الملحق الحادي عشر، الفقرة ٣-٤-١ ب)). ويلزم تطبيق الحدود الدنيا للفصل بأعلى درجة ممكنة عمليا من التوحيد، ولا سيما عبر حدود المجال الجوي، وذلك لتسهيل الملاحة الجوية وتحسينها وتلافي وجود أوجه قصور غير مقصودة.

٣-١ وفي حين أن المبدأ القائم هو تطبيق الحدود الدنيا بدون انقطاع أو الحدود الموحدة للفصل في أجزاء كثيرة من العالم، إلا أنه لا تزال هناك بعض الأجزاء من المجالات الجوية التي تحتاج إلى المراجعة وتحسين حدود الفصل المطبقة فيها حاليا.

٢ - المناقشة

١-٢ المشروع المقترح ١٠/٣٠ هو مبادرة لتركيز الاهتمام وتشجيع تنفيذ عمليات الفصل الطولي التي تبلغ ٥٥.٥ كيلومتر (٣٠ ميلا بحريا) أو أقل في المجالات الجوية المحيطية والمجالات الجوية النائية، و١٩ كيلومترا (١٠ أميال بحرية) أو أقل في المجالات الأخرى. ومن المتوقع أن يركز ذلك على تنسيق الجهود الإقليمية من أجل الحفاظ على السلاسة عند تخفيض الحدود الدنيا للفصل الزائدة، وذلك في المجالات التي لم يسبق تحقيق ذلك فيها.

٢-٢ ويمكن أن يؤدي استخدام الاستراتيجيات والمبادرات التي تغطيها أحكام الإيكافو، مثل إدارة انسياب الحركة الجوية، وتحديد قطاعات المجال الجوي بشكل قابل للتغيير، والاستخدام المرن للمجال الجوي، والتعاون المدني/العسكري، إلى تحسين الأداء عبر قطاعات واسعة من المجال الجوي. وفي هذا الصدد، لا يمكن تحسين كفاءة تنفيذ عمليات الفصل بمعزل عن غيرها، وإلا فسيكون من المحتمل نقل الاختناقات لتكون أقرب إلى المراحل الأخيرة من التنفيذ. فعلى سبيل المثال، من شأن التعاون على إجراء عملية مراجعة منتظمة أن يساعد أيضا على تبادل فهم أعمق للفصل المطبق والأساس المنطقي المرتبط به في أقاليم معلومات الطيران المجاورة، مما قد يؤدي إلى تحقيق مزيد من الكفاءة في معالجة اختلال التوازن بين الطلب على الحركة الجوية وسعة المجال الجوي.

٣-٢ وباستخدام الآليات القائمة للمجموعات الإقليمية للتخطيط والتنفيذ، تصبح المكاتب الإقليمية للإيكاو، بدعم مناسب بين الأقاليم برعاية المقر الرئيسي، في وضع مثالي يمكنها من تعزيز المناقشات التعاونية بين الدول بشأن تحديد الحدود الدنيا للفصل وتحقيق الاستخدام الأمثل للمجال الجوي. وبالعامل مع مستخدمي المجال الجوي والسلطات المختصة بخدمات الحركة الجوية من أجل تحديد الاختناقات أو الثغرات في تقديم الخدمات بسلاسة، وعن طريق دعم التنفيذ الذي تقدمه الإيكاو من خلال المشروع ١٠/٣٠، سيتمكن خفض مسافات الفصل بما يتماشى مع الإجراءات القائمة التي تنشرها الإيكاو، وتحسين كفاءة الشبكة العالمية للملاحة الجوية على نطاق أكثر اتساعاً واتساقاً.

٣- الاستنتاجات

١-٣ يمكن الحد من العديد من الآثار البيئية الضارة الناتجة عن أنشطة الطيران المدني عن طريق تطبيق تدابير شاملة تشمل التحسينات التكنولوجية، وتعزيز كفاءة إدارة الحركة الجوية والإجراءات التشغيلية، والاستخدام المناسب للحدود الدنيا للفصل بالتنسيق مع مستخدمي المجال الجوي.

٢-٣ وبتنفيذ الحدود الدنيا الحالية لمسافات الفصل التي برهنتها التجارب والاختبارات، سيكون من الممكن جني فوائد كبيرة لقطاع الطيران. فتخفيف الاختناقات المختلفة سيساعد على التصدي للتحديات البيئية العالمية التي يواجهها قطاع الطيران، وسيكون لذلك تأثير مباشر من حيث التوفير في استهلاك الوقود. ومن أجل تحسين الكفاءة، ينبغي للدول والمجموعات الإقليمية للتخطيط والتنفيذ القيام، على سبيل الأولوية، بمراجعة عمليات الفصل المستخدمة في المجالات الجوية النائية والمحيطية والمجالات الجوية في الأماكن الأخرى، وأن تضع خطط عمل الإقليمية اللازمة لتنفيذ المشروع ١٠/٣٠.

٣-٣ في ضوء ما تقدّم، يُرجى من المؤتمر الموافقة على التوصية التالية:

التوصية ١-٣/١٠ - المشروع ١٠/٣٠

أن تقوم الدول بما يلي:

أ) التعاون الوثيق مع دول الجوار من أجل تنفيذ المشروع ١٠/٣٠ في إطار عمليات المجموعات الإقليمية للتخطيط والتنفيذ؛

أن تقوم الإيكاو بما يلي:

ب) العمل من خلال المجموعات الإقليمية للتخطيط والتنفيذ على وضع خطط العمل الإقليمية لتنفيذ المشروع ١٠/٣٠؛

ج) العمل على التعاون بين الأقاليم من أجل تنفيذ للمشروع ١٠/٣٠ بشكل منسق.

— انتهى —