



第十四次空中航行会议

2024 年 8 月 26 日至 9 月 6 日，加拿大，蒙特利尔

临时议程

(主题：绩效提升推动可持续发展)

(由秘书处提交)

议程项目 1： 国际民航组织 2023 年至 2025 年业务计划和长期战略规划的最新情况

- 1.1： 重新确定国际民航组织 2023 年至 2025 年业务计划的优先排序
- 1.2： 全球绩效提升计划的战略一致性
- 1.3： 国际民航组织大会技术委员会的演变

将请会议就以下方面提出建议：

- a) 七个优先重点领域内短期国际民航组织活动的一致性；
- b) 未来三年期业务计划与长期战略计划的一致性；
- c) 全球绩效提升计划的战略一致性；和
- d) 国际民航组织大会技术委员会的演进。

议程项目 2： 及时和安全地使用新技术

- 2.1： 有助于长期理想目标的不断演变的航空器技术
- 2.2： 应对与不断演变的航空技术相关的安全风险
- 2.3： 2026 年至 2028 年版《全球航空安全计划》（GASP）

将请会议就以下方面提出建议：

- a) 机场未来的基础设施和运行，以容纳新的航空器技术，如氢动力和电动航空器；
- b) 发展现有框架以支助安全引入新的航空器技术的战略；和
- c) 拟定 2026 年至 2028 年版《全球航空安全计划》（GASP）。

议程项目 3： 空中航行系统绩效提升

- 3.1: 关于加强空中航行服务效率，为长期理想目标做出贡献的建议
- 3.2: 逐步淘汰老旧系统
- 3.3: 第八版《全球空中航行计划》（GANP）

将请会议就以下方面提出建议：

- a) 在更广泛和更一致的范围内提升绩效的战略和新的举措；和
- b) 第八版《全球空中航行计划》的技术更新。

议程项目 4： 空中航行系统的超联通

- 4.1: 联通航空器的概念和相关挑战
- 4.2: 网络安全和信息系统的韧性

将请会议就以下方面提出建议：

- a) 核准联通航空器的概念草案和确保有效实施该概念所需的行动，以能够实现空中航行系统的超联通；和
- b) 处理民用航空部门网络威胁和风险所需的行动。

— 完 —