



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

ЧЕТЫРНАДЦАТАЯ АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

Монреаль, Канада, 26 августа – 6 сентября 2024 года

ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПОВЕСТКА ДНЯ

(Тема: Повышение эффективности, способствующее устойчивому развитию)

(Представлено Секретариатом)

Пункт 1 повестки дня. Обновленная информация о бизнес-плане ИКАО на 2023-2025 годы и долгосрочное стратегическое планирование

- 1.1. Изменение приоритетов бизнес-плана ИКАО на 2023-2025 гг.
- 1.2. Стратегическое согласование глобальных планов повышения эффективности
- 1.3. Эволюция Технической комиссии Ассамблеи ИКАО

Конференции будет предложено вынести рекомендации по следующим вопросам:

- a) согласование краткосрочных мероприятий ИКАО, которые должны проводиться в семи приоритетных областях деятельности в краткосрочной перспективе;
- b) согласование будущих трехлетних бизнес-планов с долгосрочным стратегическим планом;
- c) стратегическое согласование глобальных планов по повышению эффективности деятельности;
- d) эволюция Технической комиссии Ассамблеи ИКАО.

Пункт 2 повестки дня. Своевременное и безопасное использование новых технологий

- 2.1. Развитие авиационных технологий, способствующих достижению LTAG
- 2.2. Устранение рисков для безопасности полетов, связанных с развитием авиационных технологий
- 2.3. Издание Глобального плана обеспечения безопасности полетов (ГПБП) 2026-2028 гг.

Конференции будет предложено вынести рекомендации по следующим вопросам:

- a) будущая аэродромная инфраструктура и меры по адаптации к новым авиационным технологиям, таким как воздушные суда на водородном топливе и электрические воздушные суда;
- b) стратегии развития существующих механизмов поддержки безопасного внедрения новых авиационных технологий;

- с) подготовка издания Глобального плана обеспечения безопасности полетов (ГПБП) 2026–2028 гг.

Пункт 3 повестки дня. Повышение эффективности аэронавигационной системы

- 3.1. Предложения по повышению эффективности аэронавигационного обслуживания, способствующие достижению LTAG
- 3.2. Поэтапный вывод из эксплуатации устаревших систем
- 3.3. Восьмое издание Глобального аэронавигационного плана (ГАНП)

Конференции будет предложено вынести рекомендации по следующим вопросам:

- а) стратегии и новые инициативы по повышению эффективности в более широком и последовательном смысле;
- б) техническое обновление восьмого издания ГАНП.

Пункт 4 повестки дня. Гиперсвязность аэронавигационной системы

- 4.1. Концепция подключенного воздушного судна и связанные с этим проблемы
- 4.2. Кибербезопасность и устойчивость информационных систем

Конференции будет предложено вынести рекомендации по следующим вопросам:

- а) одобрение проекта концепции подключенного воздушного судна и действий, необходимых для обеспечения эффективной реализации этой концепции для обеспечения гиперсвязности аэронавигационных систем;
- б) действия, необходимые для устранения киберугроз и рисков в секторе гражданской авиации.

— КОНЕЦ —