



NOTE DE TRAVAIL

QUATORZIÈME CONFÉRENCE DE NAVIGATION AÉRIENNE

Montréal (Canada), 26 août – 6 septembre 2024

ORDRE DU JOUR PROVISOIRE

(Thème : L'amélioration de la performance, au service de la durabilité)

(Note présentée par le Secrétariat)

Point 1 : Mise à jour sur le plan d'activités 2023-2025 de l'OACI et la planification stratégique à long terme

- 1.1 : Révision de l'ordre des priorités dans le plan d'activités 2023-2025 de l'OACI
- 1.2 : Alignement stratégique des plans mondiaux en vue de l'amélioration de la performance
- 1.3 : Évolution de la Commission technique de l'Assemblée de l'OACI

La Conférence sera invitée à formuler des recommandations sur les points suivants :

- a) alignement des activités à court terme de l'OACI ciblées en fonction des sept domaines d'intervention prioritaires ;
- b) alignement des futurs plans d'activités triennaux avec le plan stratégique à long terme ;
- c) alignement stratégique des plans mondiaux en vue de l'amélioration de la performance ;
- d) évolution de la Commission technique de l'Assemblée de l'OACI.

Point 2 : Utilisation des nouvelles technologies dans de bonnes conditions de sécurité et de façon opportune

- 2.1 : Évolution des technologies d'aéronefs à l'appui du LTAG
- 2.2 : Gestion des risques de sécurité liés aux évolutions technologiques de l'aviation
- 2.3 : Édition 2026-2028 du Plan pour la sécurité de l'aviation dans le monde (GASP)

La Conférence sera invitée à formuler des recommandations sur les points suivants :

- a) infrastructure et opérations d'aérodromes futures pour s'adapter aux nouvelles technologies d'aéronefs, comme les aéronefs alimentés à l'hydrogène et les aéronefs électriques ;
- b) stratégies visant à faire évoluer les cadres existants à l'appui de l'introduction en toute sécurité de nouvelles technologies d'aéronefs ;
- c) élaboration de l'édition 2026-2028 du Plan pour la sécurité de l'aviation dans le monde (GASP).

Point 3 : Amélioration de la performance du système de navigation aérienne

- 3.1 : Propositions visant à améliorer l'efficacité des services de navigation aérienne à l'appui du LTAG
- 3.2 : Abandon progressif des anciens systèmes
- 3.3 : Huitième édition du Plan mondial de navigation aérienne (GANP)

La Conférence sera invitée à formuler des recommandations sur les points suivants :

- a) stratégies et nouvelles initiatives pour l'amélioration de la performance à une plus grande échelle et de façon plus constante ;
- b) mise à jour technique de la huitième édition du GANP.

Point 4 : Hyperconnectivité du système de navigation aérienne

- 4.1 : Concept d'aéronef connecté et difficultés connexes
- 4.2 : Cybersécurité et résilience des systèmes d'information

La Conférence sera invitée à formuler des recommandations sur les points suivants :

- a) approbation du projet de concept d'aéronef connecté et des mesures nécessaires pour veiller à la mise en œuvre effective du concept afin de faciliter l'hyperconnectivité des systèmes de navigation aérienne ;
- b) mesures nécessaires pour faire face aux cybermenaces et aux risques qui pèsent sur le secteur de l'aviation civile.