



NOTA DE ESTUDIO

DECIMOCUARTA CONFERENCIA DE NAVEGACIÓN AÉREA

Montreal, Canadá, 26 de agosto al 6 de septiembre de 2024

ORDEN DEL DÍA PROVISIONAL

(Tema: Mejorar el rendimiento para impulsar la sostenibilidad)

(Presentada por la Secretaría)

Cuestión 1: Actualización sobre el Plan de Actividades 2023-2025 de la OACI y planificación estratégica a largo plazo

- 1.1: Reordenamiento del plan de actividades 2023-2025 de la OACI
- 1.2: Armonización estratégica de los planes mundiales para mejorar el rendimiento
- 1.3: Evolución de la Comisión Técnica de la Asamblea de la OACI

Se invitará a la conferencia a formular recomendaciones acerca de:

- a) la armonización de las actividades a corto plazo de la OACI con las siete áreas de interés prioritario;
- b) la armonización de los futuros planes de actividades trienales con el plan estratégico a largo plazo;
- c) la armonización estratégica de los planes mundiales para mejorar su eficacia; y
- d) la evolución de la Comisión Técnica de la Asamblea de la OACI.

Cuestión 2: Utilización oportuna y segura de nuevas tecnologías

- 2.1: Tecnologías de aeronaves en evolución que contribuyen al LTAG
- 2.2: Riesgos de seguridad operacional relacionados con las tecnologías de aviación en evolución
- 2.3: Edición 2026-2028 del Plan Global para la Seguridad Operacional de la Aviación (GASP)

Se invitará a la conferencia a formular recomendaciones acerca de:

- a) la infraestructura y operaciones de aeródromo futuras para integrar nuevas tecnologías de aeronaves tales como aeronaves propulsadas con hidrógeno y aeronaves eléctricas;
- b) estrategias para actualizar las estructuras existentes a fin de introducir nuevas tecnologías de aeronaves de manera segura; y
- c) la preparación de la edición 2026-2028 del Plan Global para la Seguridad Operacional de la Aviación (GASP).

Cuestión 3: Mejoras del rendimiento del sistema de navegación aérea

- 3.1: Propuestas para mejorar la eficiencia de los servicios de navegación aérea que contribuyen al LTAG
- 3.2: Retiro gradual de los sistemas tradicionales
- 3.3: Octava edición del Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP)

Se invitará a la conferencia a formular recomendaciones acerca de:

- a) estrategias y nuevas iniciativas para mejorar el rendimiento a una escala mayor y más constante; y
- b) la actualización técnica de la octava edición del GANP.

Cuestión 4: Hiperconectividad del sistema de navegación aérea

- 4.1: Concepto de aeronaves conectadas y las dificultades que plantean
- 4.2: Ciberseguridad y resiliencia de los sistemas de información

Se invitará a la conferencia a formular recomendaciones acerca de:

- a) la aprobación del proyecto de concepto de aeronaves conectadas y las medidas necesarias para implementar eficazmente el concepto a fin de establecer la hiperconectividad de los sistemas de navegación aérea; y
- b) medidas necesarias para hacer frente a las amenazas y riesgos cibernéticos del sector de la aviación civil.

— FIN —