



المؤتمر الرابع عشر للملاحة الجوية

مونتريال، كندا، من ٢٠٢٤/٨/٢٦ إلى ٢٠٢٤/٩/٦

جدول الأعمال المؤقت
(الموضوع: تحسين الأداء وصولاً إلى الاستدامة)
(مقدم من الأمانة العامة)

البند ١ من جدول الأعمال: أحدث المعلومات عن خطة أعمال الإيكاو للفترة ٢٠٢٣-٢٠٢٥ والتخطيط الاستراتيجي الطويل الأجل

١-١: إعادة ترتيب الأولويات في خطة أعمال الإيكاو للفترة ٢٠٢٣-٢٠٢٥

٢-١: المواءمة الاستراتيجية للخطط العالمية من أجل تحسين الأداء

٣-١: تطوّر اللجنة الفنية المنبثقة عن الجمعية العمومية للإيكاو

وسيدعى المؤتمر إلى تقديم توصيات بشأن الأمور التالية:

أ) مواءمة أنشطة الإيكاو الموجهة على المدى القصير مع مجالات التركيز السبعة ذات الأولوية؛

ب) مواءمة خطط الأعمال الثلاثية المقبلة مع الخطة الاستراتيجية الطويلة الأجل؛

ج) المواءمة الاستراتيجية فيما بين الخطط العالمية من أجل تحسين الأداء؛

د) تطوّر اللجنة الفنية المنبثقة عن الجمعية العمومية للإيكاو.

البند ٢ من جدول الأعمال: استخدام التكنولوجيات الجديدة في التوقيت المناسب وبما يضمن السلامة

١-٢: تكنولوجيات الطائرات الآخذة في التطور ومساهمتها في بلوغ الهدف الطموح العالمي الطويل الأجل

٢-٢: معالجة مخاطر السلامة المرتبطة بالتكنولوجيات الآخذة في التطور

٣-٢: طبعة ٢٠٢٦-٢٠٢٨ من "الخطة العالمية للسلامة الجوية" (GASP)

سيُدعى المؤتمر إلى تقديم توصيات بشأن الأمور التالية:

- أ) البنية الأساسية والعمليات المستقبلية للمطارات لاستيعاب تكنولوجيات الطائرات الجديدة، مثل الطائرات التي تعمل بالطاقة الهيدروجينية والطائرات الكهربائية؛
- ب) استراتيجيات تطوير الأطر القائمة من أجل استيعاب تكنولوجيات الطائرات الجديدة بما يضمن السلامة؛
- ج) إعداد طبعة ٢٠٢٦-٢٠٢٨ من "الخطة العالمية للسلامة الجوية".

البند ٣ من جدول الأعمال: تحسين أداء شبكة الملاحة الجوية

٣-١: المقترحات من أجل تحسين كفاءة خدمات الملاحة الجوية المساهمة في بلوغ الهدف العالمي الطموح الطويل الأجل

٣-٢: التخلص التدريجي من النظم القديمة

٣-٣: الطبعة الثامنة من "الخطة العالمية للملاحة الجوية" (GANP)

سيُدعى المؤتمر إلى تقديم توصيات بشأن الأمور التالية:

- أ) الاستراتيجيات والمبادرات الجديدة لتحسين الأداء على نطاق أوسع وأكثر اتساقاً؛
- ب) التحديث الفني للطبعة الثامنة من الخطة العالمية للملاحة الجوية.

البند ٤ من جدول الأعمال: الترابط الفائق في شبكة الملاحة الجوية

٤-١: مفهوم الطائرات الموصولة إلكترونياً والصعوبات المرتبطة بها

٤-٢: الأمن الإلكتروني وقدرة نظام المعلومات على الصمود

سيُدعى المؤتمر إلى تقديم توصيات بشأن ما يلي:

- أ) اعتماد مشروع مفهوم الطائرات الموصولة إلكترونياً والإجراءات المطلوبة لاتخاذها لضمان التنفيذ الفعال للمفهوم لتمكين الترابط الفائق لأنظمة الملاحة الجوية؛
- ب) اتخاذ الإجراءات اللازمة من أجل التصدي للتهديدات والمخاطر الإلكترونية التي يواجهها قطاع الطيران المدني.

— انتهى —