



ТРИНАДЦАТАЯ АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

Монреаль, Канада, 9–19 октября 2018 года

ПРОЕКТ ДОКЛАДА КОМИТЕТА В ПО ПУНКТУ 6 ПОВЕСТКИ ДНЯ (подпункты 6.3, 6.3.1 и 6.3.2)

Прилагаемый проект доклада по пунктам 6.3, 6.3.1 и 6.3.2 повестки дня представляется Комитету В на утверждение для последующего представления пленарному заседанию.

Пункт 6 повестки дня. Организационные вопросы в области безопасности полетов
6.3. Мониторинг и контроль
6.3.1. Эволюция механизма непрерывного мониторинга (МНМ) в рамках Универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП)
6.3.2. Поддержка и онлайн-платформа МНМ УППКБП (OLF)

6.3.1 В рамках этого пункта повестки дня рассматривается деятельность ИКАО по непрерывному мониторингу в рамках Универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП), в частности по обеспечению эволюции механизма непрерывного мониторинга (МНМ) УППКБП с учетом потребностей государств и ИКАО. В целях предоставления участникам более объективной информации и оказания содействия обсуждению подпункты 6.3, 6.3.1 и 6.3.2 повестки дня рассматривались совместно.

6.3.2 Комитет обсудил представленный Секретариатом документ AN-Conf/13-WP/21 Revision No. 1, в котором рассматривается эволюция методики, процессов и инструментов УППКБП на основе результатов работы Группы экспертов по структурному анализу МНМ УППКБП (GEUSR). Комитет поддержал эволюцию МНМ УППКБП на основе рекомендаций GEUSR, а также выделение необходимых финансовых и людских ресурсов на их выполнение. Комитет также согласился с тем, что при уменьшении общего количества вопросов протоколов (ВП) МНМ УППКБП, особенно ВП, непосредственно не связанных с контролем за обеспечением безопасности полетов, которые должны быть включены в соответствующий механизм мониторинга ИКАО, не должна быть потеряна соответствующая актуальная информация.

6.3.3 Комитет рассмотрел представленный Австралией документ AN-Conf/13-WP/79 Revision No. 1, в котором предлагается поддержать все рекомендации GEUSR и ускорить выполнение рекомендаций, касающихся структурного пересмотра ВП. Комитет принял к сведению, что выполнение таких рекомендаций предполагает одновременное выполнение рекомендаций, касающихся определения "приоритетных ВП". В связи с этим Комитет поддержал ускорение процесса выполнения обеих групп рекомендаций и согласился обратиться к Совету с просьбой рассмотреть эти предложения с учетом бюджетных последствий.

6.3.4 Комитет рассмотрел документ AN-Conf/13-WP/44, представленный Европейским агентством по безопасности полетов (ЕАБП) от имени Европейского Союза и его государств – членов¹, других государств – членов Европейской конференции гражданской авиации² и ЕВРОКОНТРОЛем, в котором предлагаются меры по повышению эффективности МНМ УППКБП. Комитет обсудил предложение о передаче ряда функций и обязанностей ИКАО в рамках МНМ УППКБП "партнерам по деятельности в области обеспечения безопасности полетов". Комитет принял к сведению данное европейскими государствами пояснение о том, что это предложение не предусматривает передачу функций коммерческим структурам. Однако при этом была высказана обеспокоенность о том, что передача ряда функций и обязанностей ИКАО в рамках МНМ УППКБП повлияет на необходимую независимость программы, стандартизацию и

¹ Австрия, Бельгия, Болгария, Венгрия, Германия, Греция, Дания, Ирландия, Испания, Италия, Кипр, Латвия, Литва, Люксембург, Мальта, Нидерланды, Польша, Португалия, Румыния, Словакия, Словения, Соединенное Королевство, Финляндия, Франция, Хорватия, Чешская Республика, Швеция и Эстония.

² Азербайджан, Албания, Армения, Босния и Герцеговина, бывшая югославская Республика Македония, Грузия, Исландия, Монако, Норвегия, Республика Молдова, Сан-Марино, Сербия, Турция, Украина, Черногория и Швейцария.

глобальное признание ее результатов. Комитет согласился с мнением о том, что эти вопросы следует рассмотреть в процессе дальнейшей эволюции МНМ УППКБП помимо рекомендаций GEUSR. В отношении профилей риска для безопасности полетов в государствах Комитет отметил, что для определения профилей риска в государствах ИКАО использовала набор показателей с целью приоритизации деятельности в рамках МНМ УППКБП и что GEUSR уже признала необходимость укрепления этой области, подготовив ряд рекомендаций для расширения и совершенствования показателей, использовавшихся ИКАО. Была высказана определенная обеспокоенность относительно открытого предоставления информации о показателях, определяющих профиль риска для безопасности полетов в государствах. Согласно пояснениям, данным Секретариатом, информация будет предоставляться только государствам с использованием онлайн-платформы (OLF) МНМ УППКБП.

6.3.5 Комитет рассмотрел представленный Канадой документ AN-Conf/13-WP/122 об условных проверках МНМ УППКБП, проводимых посредством самооценки и коллегиальной оценки. Комитет признал важность получения достоверных и обновленных результатов самооценки государств на основе ВП МНМ УППКБП и в связи с этим согласился настоятельно призвать государства завершить свою самооценку на основе ВП МНМ УППКБП тщательным и надежным образом и, при наличии возможности, постоянно обновлять их в сотрудничестве с другими государствами.

6.3.6 Комитет рассмотрел представленный Уругваем документ AN-Conf/13-WP/189, в котором с учетом поправки 50-В к Приложению 11 *"Обслуживание воздушного движения"* предлагается включить в используемые в рамках МНМ УППКБП вопросы протокола, касающиеся аэронавигационного обслуживания (ANS), вопросы контроля утомления в органах обслуживания воздушного движения. Комитет признал, что проводимый ИКАО на периодической основе процесс внесения изменений в ВП МНМ УППКБП обычно включает в себя рассмотрение последних действующих поправок к Приложениям ИКАО. В связи с этим Комитет согласился передать это предложение Секретариату для оценки в ходе следующего цикла внесения изменений в действующие ВП.

6.3.7 Комитет рассмотрел представленный Кенией от имени государств – членов АКГА³ документ AN-Conf/13-WP/217, в котором предлагаются меры по повышению эффективности мероприятий, проводимых в рамках МНМ УППКБП в Африке. Комитет признал пользу расширения сотрудничества и обмена опытом между государствами, особенно на региональном уровне. Кроме того, Комитет признал, что ежегодное проведение нескольких дополнительных мероприятий в рамках МНМ УППКБП потребует выделения дополнительных финансовых и людских ресурсов, на что уже было обращено внимание в рекомендациях GEUSR.

6.3.8 В отношении дальнейшей эволюции МНМ УППКБП помимо рекомендаций GEUSR Комитет согласился рекомендовать ИКАО создать исследовательскую группу для рассмотрения вопроса о средствах, позволяющих избежать дублирования деятельности, и обеспечить обоюдную поддержку для повышения эффективности МНМ УППКБП, постоянно

³ Алжир, Ангола, Бенин, Ботсвана, Буркина-Фасо, Бурунди, Габон, Гамбия, Гана, Гвинея, Гвинея-Бисау, Демократическая Республика Конго, Джибути, Египет, Замбия, Зимбабве, Кабо-Верде, Камерун, Кения, Коморские Острова, Конго, Кот-д'Ивуар, Лесото, Либерия, Маврикий, Мавритания, Мадагаскар, Малави, Мали, Марокко, Мозамбик, Намибия, Нигер, Нигерия, Объединенная Республика Танзания, Республика Ливия, Руанда, Сан-Томе и Принсипи, Сейшельские Острова, Сенегал, Сомали, Судан, Сьерра-Леоне, Того, Тунис, Уганда, Центральнаяафриканская Республика, Чад, Экваториальная Гвинея, Эритрея, Эсватини, Эфиопия, Южная Африка, Южный Судан.

принимая при этом защитные меры, гарантирующие независимость, универсальность, стандартизацию и глобальное признание результатов реализации программы.

6.3.9 На основе результатов проведенного обсуждения Комитет согласился со следующей рекомендацией:

Рекомендация 6.3/1. Механизм непрерывного мониторинга (МНМ) в рамках Универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП)

Государствам:

- a) продолжать в полном объеме участвовать в механизме непрерывного мониторинга (МНМ) в рамках Универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП);
- b) завершить процесс проведения своей самооценки на основе вопросов протокола (ВП) УППКБП тщательным и надежным образом и обновлять ее результаты по мере необходимости;
- c) расширять сотрудничество и обмен опытом реализации МНМ УППКБП, особенно на региональном уровне;

ИКАО:

- d) продолжить разработку методологии, процессов и инструментов МНМ УППКБП;
 - e) выполнить рекомендации Группы экспертов по структурному анализу МНМ УППКБП (GEUSR) с учетом ее замечаний;
 - f) при уменьшении общего количества ВП МНМ УППКБП, особенно ВП, не имеющих непосредственного отношения к контролю за обеспечением безопасности полетов, которые должны быть включены в соответствующие механизмы мониторинга ИКАО, исключить потерю соответствующей актуальной информации;
 - g) при наличии необходимых дополнительных ресурсов в первоочередном порядке выполнить рекомендации GEUSR, касающиеся структурного пересмотра ВП и определения "приоритетных ВП";
 - h) выделить соответствующие ресурсы для поддержания целесообразности и актуальности непрерывного мониторинга государств;
 - i) создать исследовательскую группу для дальнейшей эволюции МНМ УППКБП, помимо рекомендаций GEUSR, для рассмотрения вопроса о средствах, позволяющих избежать дублирования деятельности, и обеспечить обоюдную поддержку для повышения эффективности МНМ УППКБП, постоянно принимая при этом защитные меры, гарантирующие независимость, универсальность, стандартизацию и глобальное признание результатов реализации программы.
- — — — —