



DECIMOTERCERA CONFERENCIA DE NAVEGACIÓN AÉREA

Montreal, Canadá, 9 al 19 de octubre de 2018

COMITÉ B

Cuestión 6 del

orden del día:

Cuestiones de seguridad operacional de la Organización

6.1:

Plan estratégico

6.1.3:

Sistema mundial de vigilancia de la seguridad operacional de la aviación (GASOS)

SISTEMA MUNDIAL DE VIGILANCIA DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL DE LA AVIACIÓN (GASOS)

(Presentada por Bolivia, apoyada por los Estados SAM)²

RESUMEN

En respuesta a los crecientes desafíos de supervisión de la seguridad operacional de la aviación experimentados a nivel mundial, la OACI está emprendiendo el establecimiento y la implementación de GASOS.

Para tal sentido se estableció un grupo de trabajo con la finalidad de proporcionar a la OACI, a sus Estados miembros y organizaciones asociadas y a las RSOOs con información suficiente para permitir la toma de las decisiones con respecto a que GASOS sean posible, beneficiosa y valiosa.

Esta nota presenta la experiencia de Bolivia en este grupo de trabajo por parte de un Estado miembro de la Región SAM. El estudio examinó la propuesta para establecer GASOS como la mejor opción posible para proporcionar una supervisión de la seguridad operacional rentable y efectiva a nivel mundial.

Medidas propuestas a la Conferencia: Se invita a la Conferencia a:

- a) a tomar nota de este nota de estudio;
- b) apoyar la implementación de GASOS como una solución viable para la mejora de la seguridad operacional a nivel mundial; y
- c) solicitar a la OACI que presente esta iniciativa a la 40ª Asamblea de la OACI para su aprobación.

¹ Las versiones en español e inglés fueron proporcionadas por Bolivia (Estado plurinacional de).

² Apoyados por 13 Estados contratantes (Argentina, Bolivia (Estado plurinacional de), Brasil, Chile, Colombia, Ecuador, Guyana, Panamá, Paraguay, Perú, Suriname, Uruguay y Venezuela (República Bolivariana de)).

1. INTRODUCCIÓN

1.1 En respuesta a los crecientes desafíos mundiales de la seguridad operacional de la aviación, la OACI está estableciendo e implementando un Sistema mundial de vigilancia de la seguridad operacional de la aviación (GASOS) en el marco del Plan mundial de seguridad operacional de la aviación (GASP) y la Estrategia mundial y plan de acción para la mejora de las Organizaciones regionales de supervisión de la seguridad operacional (RSOO) y el establecimiento de un sistema mundial para la provisión de vigilancia de la seguridad operacional.

1.2 Del 11 al 12 de septiembre del 2017, en Montreal, Canadá, se realizó la primera reunión del grupo de trabajo (GASOS-SG) con la participación de diferentes Estados, RSOOs y oficinas regionales de la OACI donde Bolivia participó como parte miembro del SRVSOP para aportar con las experiencias de los Estados en la Región SAM. El grupo de estudio debatió si existiría un conflicto de intereses inherente entre el mandato del USOAP de la OACI al auditar el cumplimiento de la supervisión de la seguridad operacional de los Estados y el reconocimiento de los proveedores de la supervisión de la seguridad operacional de la OACI.

1.3 El estudio se realizó del 11 de agosto al 31 de octubre de 2017. El análisis incluyó la identificación de riesgos y sus estrategias de mitigación; una revisión de varias opciones para el establecimiento e implementación de GASOS y su impacto potencial; costos y beneficios para la OACI y el SRVSOP.

2. ANÁLISIS

2.1 El GASOS debe estar compuesto por una gama de proveedores de supervisión de la seguridad operacional, incluidas las RSOO. Los principales beneficiarios de GASOS serían los Estados miembros de la OACI, ya que tendrían acceso a las mejores prácticas mundiales y flexibilidad para elegir y combinar el apoyo de diferentes opciones de proveedores de supervisión de la seguridad operacional, abarcando diversas tareas y funciones de vigilancia de la seguridad operacional.

2.2 El análisis incluyó una identificación de riesgos y sus estrategias de mitigación; una revisión de varias opciones para el establecimiento e implementación de GASOS y proporciona información para el desarrollo de un caso de negocio que podría ayudar a determinar si GASOS sería financieramente viable como un programa de autofinanciamiento.

2.3 Se formó un Grupo de Estudio GASOS (GASOS-SG) de expertos de las partes interesadas para apoyar el desarrollo de GASOS, en este grupo participa Bolivia como Estado miembro del SRVSOP. Este grupo presentó el informe de la Fase 1, que aborda las primeras ocho áreas de enfoque, con el propósito de obtener aportes de los miembros de GASOS-SG.

2.4 Las funciones de supervisión de la seguridad operacional abarcan funciones y actividades directamente relacionadas con los Estados respecto a las obligaciones de vigilancia de la seguridad operacional. Un Estado de la Región SAM podría delegar ciertas funciones de vigilancia de la seguridad operacional a otro Estado o a una RSOO.

2.5 La conclusión del estudio de factibilidad indicó que la iniciativa GASOS sería factible. El proceso de revisión ayudó a aclarar una serie de cuestiones institucionales y señaló más claramente hacia una dirección donde GASOS podría ofrecer el mayor valor. Respaldar la capacidad de vigilancia de la seguridad operacional a nivel operacional probablemente tendría el mayor impacto general en la mejora de la capacidad de vigilancia de la seguridad operacional para nuestra región SAM.

3. CONCLUSIÓN

3.1 La mayoría de los Estados de la región SAM han tenido que superar grandes desafíos relacionados con la falta de recursos humanos y financieros. Esto significa que el SRVSOP está en camino de explotar todo su potencial como provecho rentable de la supervisión de la seguridad operacional.

3.2 El SRVSOP ha contribuido a la mejora de los niveles de vigilancia de la seguridad durante más de quince años. Ha contribuido enormemente al desarrollo de requisitos de aviación armonizados o comunes, manuales de inspectores y otros materiales de orientación y la capacitación de inspectores. El SRVSOP sobresale en la prestación de servicios de Nivel 1.

3.3 Dentro de las ventajas que el SRVSOP tendría al tener la delegación de los servicios de Nivel 2 van desde tener el beneficio de contar con la experiencia y el conocimiento para realizar las inspecciones e investigaciones del personal del SRVSOP que ayudaría a mejorar la seguridad operacional de manera óptima y exitosa. También los Estados miembros del SRVSOP se beneficiarían al no duplicar sus inspecciones así ofreciendo mayor efectividad, rapidez, economía y seguridad. Además, el compartir información, experiencias permiten la flexibilidad para alcanzar los objetivos de seguridad operacional más rápido que si lo hubiéramos hecho por separado.

3.4 A medida que más y más Estados se benefician del uso de los servicios de los RSOO evaluados y reconocidos de la OACI, la industria se beneficiará de las eficiencias relacionadas con una implementación más armonizada de las normas y prácticas recomendadas de la OACI y una reducción en la duplicación de las actividades de vigilancia en la Región Sudamericana.

3.5 GASOS permitiría el fortalecimiento de la capacidad de vigilancia de la seguridad operacional de los Estados de la Región Sudamericana, proporcionando a los Estados una gama de soluciones para la delegación de funciones o actividades de vigilancia de la seguridad operacional a organizaciones de supervisión de seguridad operacional (SOOs) competentes y reconocidos.

3.6 El bien común de los viajes en avión más seguros continúa inspirando a individuos y organizaciones a elevarse por encima de los intereses competitivos hacia objetivos compartidos. GASOS es un paso necesario para permitir mantener el nivel actual de la seguridad operacional de la aviación civil en el mundo.