



第十三届空中航行会议

2018 年 10 月 9 日至 19 日，加拿大，蒙特利尔

委员会 B

议程项目 7: 运行安全风险

7.1: 促进数据驱动的支持安全情报的决策，以支助安全风险管理

机场安全

(由国际机场理事会提交)

执行摘要

本文介绍了国际机场理事会（ACI）关于管理运营安全风险的工作文件以及支持 GASP 的安全情报的观点。它根据国际民航组织的战略目标讨论了特定机场的举措和业务改进的实施。

行动：请会议：

- a) 注意 ACI 举措和
- b) 同意本文件第 3 节中的建议。

参考文件

AN-Conf/13 – WP/23 关于促进数据驱动的支持安全情报的决策，以支助安全风险管理。

AN-Conf/13-WP/28 关于支持有效安全管理的实施。

AN-Conf/13 – WP/186 关于 ACI APEX 安全项目的利处

1. 引言

1.1 本文评论了秘书处的工作文件，并注意到以下领域的进展：

¹ 中文、阿拉伯文、英文、法文、俄文和西班牙文版本由 ACI 提供。

1.1.1 跑道安全：当前和拟议的新版全球航空安全计划（GASP）都将跑道安全确定为全球主要的安全优先事项。从容量和效率的角度来看，跑道安全也很重要，因为由于事故征候或事故导致的任何跑道不可用都会对整个航空界的业务连续性产生严重影响。

1.1.2 ACI 安全数据：ACI 认为数据驱动的决策过程可以识别和管理安全风险。因此，计划从成员机场收集安全数据，以帮助他们进行决策。

1.1.3 安全管理系统 SMS 实施：自 2006 年以来，附件 14 SARPS 要求各国强制有国际运营的机场实施安全管理系统。认识到 SMS 实施对航空安全的重要性，ACI 与国际民航组织充分合作，制定指南并促进机场 SMS 实施的质量和覆盖范围。

1.1.4 通过对标准和建议措施符合性的确认，机场认证是确保安全和有效的机场运行的有效方式。国际民航组织 USOAP CMA 结果显示，许多国家在这一领域仍面临重大挑战。ACI 通过其 APEX 安全和全球培训项目支持认证过程（以及 SMS 实施）。

1.1.5 新兴安全问题：ACI 敦促各国让机场运营商参与规划和制定有关正在出现的安全问题的国家法规和标准，例如，如何将无人机和 RPAS 纳入到航空系统中，而不会对机场运营安全、安保和效率产生负面影响。

2. 讨论

2.1 跑道安全：

2.1.1 ACI 支持国际民航组织的全球跑道安全行动计划，并鼓励建立本地跑道安全小组（LRST），以协作的方式解决跑道安全问题。ACI 跑道安全手册提供了广泛的关于跑道安全的指导材料，这些指导材料改编自 ACI 成员机场的操作安全程序中的最佳实践，并为机场运营商的实施量身定制。

2.1.2 ACI 完全支持国际民航组织关于跑道表面状况评估和报告的全球报告格式（GRF），因为评估和报告跑道表面状况的准确性和及时性将提高跑道安全性。机场运营商在这一努力中发挥着关键作用，因此，ACI 将于 2019 年 3 月 26 日至 28 日与国际民航组织共同主办 GRF 全球研讨会。ACI 将与国际民航组织共同发起关于 GRF 的在线培训模块，以促进机场员工的培训。

2.1.3 跑道安全是 ACI 卓越机场（APEX）安全项目中的一个重要元素 - 见 WP/xx。该项目包括跑道安全的所有方面，从对跑道相关的国际民航组织 SARPS 进行差距分析到促进机场建立 LRST，对现有 LRST 的效率也进行了评估，并为 APEX 任务期间的改进提供了必要的指导和最佳实践。各国可以使用该行业项目来加强其跑道安全举措。

2.1.4 除 APEX 行动外，ACI 还与 CANSO 合作开展联合举措，通过对 ANSP 和机场运营商的问卷调查来评估跑道安全团队的效率。该工具将有助于突出风险领域和改进机会。

2.2 ACI 安全数据：

2.2.1 ACI 将启动安全数据收集计划，以编制机场行业的安全统计。安全数据和安全信息允许各个机场运营人识别危险并支持机场层面的安全绩效活动。在全球范围内，可靠的安全数据是鉴定趋势、评估安全绩效和评估风险以及使机场拥有基准比较器的基础。

2.2.2 机场安全数据采集计划将遵守附件 19 第 5 章关于“安全数据和安全信息收集，分析，保护，共享和交换”，以及附录 3 关于“安全数据，安全信息和相关来源的保护原则”。这份努力随着成熟将支持国际民航组织编制机场安全数据，如跑道安全事件、野生动物撞击等。

2.3 安全管理系统 SMS 实施：

2.3.1 ACI 正在为国际民航组织安全管理实施（SMI）网站收集实际案例做出积极贡献。机场的几个例子已经在网站上可见。ACI 认为这些示例将使机场和其他利益相关者能够了解其他组织正在做什么，并在他们自己的系统采用这些实践。

2.3.2 ACI 安全管理系统手册是针对机场运营人关于 SMS 的面向行动的指南，其包括广泛的最佳实践。它是机场根据 ICAO 标准实施 SMS 的行动摘要。

2.4 机场认证：

2.4.1 许多机场无法获得认证，原因可能包括：

- 支持认证的国家民航法规的缺乏，
- 局方机场部门合格人员的短缺，
- 不完全符合附件 14 标准的机场是否可以被认证的不确定性。

2.4.2 ACI 正试图通过联合 ACI/ICAO 机场认证培训项目和新的 ACI/ICAO 课程“实施附件 14：先进的机场设计和运行（AADO）”来解决这三个问题，促进监管机构和机场专业人员了解认证过程的细微差别。ACI 还全力参与协助机场通过 APEX 安全项目获得认证。

2.5 新兴安全问题：

2.5.1 无人机行业的快速增长增加了航空风险，特别是当无人机在机场附近运营时。与此同时，由于无人机的用途多种多样（包括对机场运营提供帮助），新的商机也应运而生。鉴于此，ACI 发布了一份关于无人机的政策文件，以确保有助于有用的无人机操作，而不会对机场运行的安全、安保、效率或容量产生负面影响。这也将涉及 ANSPs。ACI 支持根据机场或机场附近的无人机操作类型来采用基于风险的方法。

2.5.2 国家当局应该引导机场附近“无害”无人机行动的执法活动。ACI 要求 ANSPs 和国家当局就执法程序听取机场运营商的意见。

2.5.3 国家当局还应该引导执法活动反对对飞机进行激光照射而影响飞行员视力从而造成潜在的严重后果。ACI 希望提请各国注意采取适当的威慑措施。

3. 结论和建议

提请会议：

- a) 请注意 ACI 关于支持机场安全和国际民航组织全球航空安全计划的举措所提供的信息。
- b) 建议各国鼓励其机场运营商
 - (i) 通过 APEX 安全项目向 ACI 寻求帮助，并获益于 ACI 的机场安全培训项目。
 - (ii) 支持 ACI 的安全数据收集。

— 完 —