



المؤتمر الثالث عشر للملاحة الجوية

مونتريال، كندا، من ٩ إلى ١٩/١٠/٢٠١٨

اللجنة (ب)

البند ٧ من جدول الأعمال: المخاطر التشغيلية للسلامة
البند الفرعي ٧-١: تسهيل اتخاذ القرارات المستندة إلى البيانات لتطوير معلومات السلامة التي يمكن استخدامها في إدارة مخاطر السلامة

سلامة المطارات

(مقدمة من المجلس الدولي للمطارات (ACI))

الموجز التنفيذي

تعرض ورقة العمل هذه وجهات نظر المجلس الدولي للمطارات بشأن أوراق عمل متعلقة بإدارة المخاطر التشغيلية للسلامة، ومعلومات السلامة لدعم الخطة العالمية للسلامة الجوية. وتناقش المبادرات الخاصة بالمطارات وتنفيذ التحسينات التشغيلية على أساس الأهداف الاستراتيجية للإيكاو.

الإجراء: يُدعى المؤتمر إلى:

(أ) ملاحظة مبادرات المجلس الدولي للمطارات و

(ب) الموافقة على التوصيات الواردة في القسم ٣ من ورقة العمل هذه.

١- المقدمة

١-١ تعلق ورقة العمل هذه على ورقة عمل الأمانة وتلاحظ التقدم المحرز في المجالات التالية:

١-١-١ **سلامة المدرج:** يحدد الإصدار الحالي والجديد المقترح للخطة العالمية للسلامة الجوية (Doc 10004, GASP) سلامة المدرج كأولوية رئيسية للسلامة العالمية. وتُعتبر سلامة المدرج حرجة أيضاً من منظور القدرة والكفاءة، نظراً لأن أي عدم توفر في المدرجات بسبب واقعة أو حادثة يمكن أن يكون له تأثير خطير على استمرارية العمل لمجتمع الطيران بأكمله.

١-١-٢ **بيانات السلامة للمجلس الدولي للمطارات (ACI):** يؤمن المجلس الدولي للمطارات بعملية اتخاذ القرارات المستندة إلى البيانات لتحديد وإدارة مخاطر السلامة. وبالتالي من المقرر جمع بيانات السلامة من المطارات الأعضاء بهدف مساعدتها في عمليات اتخاذ القرارات الخاصة بها.

^١ الإصدارات الإنجليزية والعربية والصينية والفرنسية والروسية والإسبانية مقدمة من المجلس الدولي للمطارات (ACI).

٣-١-١ **تنفيذ نظام إدارة السلامة:** منذ عام ٢٠٠٦، طلب الملحق ١٤ من القواعد القياسية وأساليب العمل الموصى بها من الدول تفويض المطارات المستخدمة للعمليات الدولية بتنفيذ نظام إدارة السلامة. وإدراكاً لأهمية تنفيذ نظام إدارة السلامة من أجل سلامة الطيران، يشارك المجلس الدولي للمطارات مشاركة كاملة مع الإيكاو في تطوير التوجيه وتعزيز جودة وتغطية تنفيذ نظام إدارة السلامة في المطارات.

٤-١-١ **ترخيص المطارات** هي وسيلة فعالة لضمان عمليات آمنة وفعالة للمطار، من خلال تأكيد الامتثال للقواعد القياسية وأساليب العمل الموصى بها. وتكشف نتائج نهج الرصد المستمر لبرنامج الإيكاو العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية أن العديد من الدول لا تزال تواجه تحديات كبيرة في هذا المجال. ويدعم المجلس الدولي للمطارات عملية الترخيص (بالإضافة إلى تنفيذ نظام إدارة السلامة) من خلال برنامج امتياز المطارات في السلامة وبرامج التدريب العالمية الخاصة به.

٥-١-١ **المشكلات الناشئة المرتبطة بالسلامة:** يحث المجلس الدولي للمطارات الدول على إشراك مشغلي المطارات في تخطيط وتطوير الأنظمة الوطنية والقواعد القياسية بشأن المشكلات الناشئة المرتبطة بالسلامة، على سبيل المثال، كيف يمكن دمج الطائرات بدون طيار وأنظمة الطائرات الموجهة عن بعد في نظام الطيران دون التأثير سلباً على سلامة وأمن وكفاءة عمليات المطار.

٢ - المناقشة

١-٢ سلامة المدارج

١-١-٢ يدعم المجلس الدولي للمطارات خطة العمل العالمية لسلامة المدارج التابعة للإيكاو ويشجع إنشاء فرق محلية لسلامة المدارج لمعالجة مسائل سلامة المدارج بطريقة تعاونية. ويوفر دليل سلامة المدارج للمجلس الدولي للمطارات مجموعة واسعة من المواد الإرشادية المتعلقة بسلامة المدارج المقتبسة من أفضل الممارسات الموجودة في إجراءات السلامة التشغيلية لمطارات الأعضاء في المجلس الدولي للمطارات والمصممة خصيصاً للتنفيذ من قبل مشغلي المطارات.

٢-١-٢ يدعم المجلس الدولي للمطارات بشكل كامل نموذج الإبلاغ العالمي للإيكاو (GRF) من أجل تقييم ظروف سطح المدارج والإبلاغ عنها، حيث أن الدقة وحسن التوقيت في تقييم ظروف سطح المدارج والإبلاغ عنها ستعزز سلامة المدارج. ويلعب مشغلو المطارات دوراً رئيسياً في هذا المسعى، وبالتالي، سيشارك المجلس الدولي للمطارات مع الإيكاو في استضافة المنتدى العالمي بشأن نموذج الإبلاغ العالمي في الفترة من ٢٦ إلى ٢٨/٣/٢٠١٩. وسيطلق المجلس الدولي للمطارات وحدة تدريبية عبر الإنترنت حول نموذج الإبلاغ العالمي بالتعاون مع الإيكاو لتسهيل تدريب موظفي المطارات.

٣-١-٢ تعتبر سلامة المدارج عنصراً مهماً في برنامج امتياز المطارات في السلامة التابع للمجلس الدولي للمطارات - (انظر ورقة العمل AN-Conf/13-WP/186). ويشمل البرنامج كافة جوانب سلامة المدارج، من إجراء تحليل للثغرات في القواعد القياسية وأساليب العمل الموصى بها للإيكاو المتعلقة بالمدارج إلى تيسير المطارات لإعداد فرق محلية لسلامة المدارج. ويتم أيضاً تقييم فعالية الفرق المحلية لسلامة المدارج وتوفير الإرشادات الضرورية وأفضل الممارسات للقيام بالتحسينات أثناء مهام برنامج امتياز المطارات. ويجوز للدول استخدام برنامج الصناعة هذا لتعزيز مبادراتها المتعلقة بسلامة المدارج.

٤-١-٢ وبالإضافة إلى إجراءات برنامج امتياز المطارات، يعمل المجلس الدولي للمطارات أيضاً مع منظمة خدمات الملاحة الجوية المدنية في مبادرة مشتركة لتقييم كفاءة فرق سلامة المدارج من خلال مسح لمقدمي خدمات الملاحة الجوية ومشغلي المطارات. وستساعد هذه الأداة في تسليط الضوء على مجالات المخاطر وفرص التحسين.

٢-٢ بيانات السلامة للمجلس الدولي للمطارات

١-٢-٢ سيطلق المجلس الدولي للمطارات برنامج لجمع بيانات السلامة لجمع إحصاءات السلامة لصناعة المطارات. وتسمح بيانات السلامة ومعلومات السلامة لمشغلي المطارات الفردية بتحديد المخاطر ودعم أنشطة أداء السلامة على مستوى

المطار. وعلى المستوى العالمي، تعتبر بيانات السلامة الموثوقة أساسية لتحديد الاتجاهات وتقييم أداء السلامة وتقييم المخاطر، وللمطارات ليكون لديها عوامل مقارنة مرجعية.

٢-٢-٢ سيمتثل برنامج جمع بيانات السلامة للمطارات للملحق ١٩ - إدارة السلامة، الفصل ٥ حول "جمع وتحليل وحماية وتقاسم وتبادل بيانات السلامة ومعلومات السلامة" والتذييل ٣ بشأن "مبادئ حماية بيانات السلامة ومعلومات السلامة والمصادر ذات الصلة". وهذا المسعى، مع نضوجه، سيدعم الإيكاو في تجميع بيانات سلامة المطارات مثل الحوادث المتصلة بسلامة المدارج، والاصطدام بالحيوانات البرية، وما إلى ذلك.

٣-٢ تنفيذ نظام إدارة السلامة

١-٣-٢ يساهم المجلس الدولي للمطارات بنشاط في جمع الأمثلة العملية لموقع ويب تنفيذ إدارة السلامة التابع للإيكاو. وتتوفر العديد من الأمثلة من المطارات بالفعل في الموقع. ويعتقد المجلس الدولي للمطارات أن هذه الأمثلة ستمكّن المطارات وأصحاب المصلحة الآخرين من رؤية ما تقوم به المنظمات الأخرى وتكييف هذه الممارسات مع نظامها الخاص.

٢-٣-٢ يعتبر دليل أنظمة إدارة السلامة للمجلس الدولي للمطارات دليلاً موجهاً بشكل عملي بشأن نظام إدارة السلامة لمشغلي المطارات ويشمل مجموعة واسعة من أفضل الممارسات. وهو ملخص للإجراءات التي تتخذها المطارات لتنفيذ نظام إدارة السلامة وفقاً لمعايير الإيكاو.

٤-٢ ترخيص المطارات

١-٤-٢ لا تتمكّن العديد من المطارات من الحصول على ترخيص، لأسباب قد تشمل:

- عدم وجود أنظمة الطيران المدني الوطنية لدعم الترخيص،
- النقص في الموظفين المؤهلين في أقسام المطارات لهيئات الطيران المدني،
- عدم التأكد مما إذا كان يمكن ترخيص المطارات التي لا تمتثل امتثالاً كاملاً لمعايير الملحق ١٤.

٢-٤-٢ يحاول المجلس الدولي للمطارات معالجة هذه القضايا الثلاثة من خلال برنامج التدريب لترخيص المطارات المشترك بين المجلس الدولي للمطارات والإيكاو ودورة جديدة للمجلس الدولي للمطارات والإيكاو حول "تنفيذ الملحق ١٤: تصميم وتشغيل المطارات"، مما ييسّر للمنظمين وخبراء المطارات فهم الفروق الدقيقة في عملية الترخيص. كما يشارك المجلس الدولي للمطارات بشكل كامل في مساعدة المطارات للحصول على الترخيص من خلال برنامج امتياز المطارات في السلامة.

٥-٢ المشكلات الناشئة المرتبطة بالسلامة

١-٥-٢ أدى النمو السريع لصناعة الطائرات بدون طيار إلى زيادة خطر الطيران، خاصة عندما تعمل الطائرات بدون طيار بالقرب من المطارات. وفي نفس الوقت، يتم توليد مجموعة واسعة من الاستخدامات الممكنة (بما في ذلك بعض عمليات المطار) من خلال هذه الصناعة الجديدة ذات الإمكانيات الاقتصادية الكبيرة. وفي ضوء ذلك، نشر المجلس الدولي للمطارات ورقة سياسة حول الطائرات بدون طيار لضمان تيسير العمليات المفيدة للطائرات بدون طيار، دون التأثير السلبي على سلامة أو أمن أو كفاءة أو سعة عمليات المطار. وسيشمل ذلك أيضاً تقديم خدمات الملاحة الجوية. ويؤمن المجلس الدولي للمطارات بنهج قائم على المخاطر حسب نوع عمليات الطائرات بدون طيار في أو بالقرب من المطار.

٢-٥-٢ وينبغي أن تقود سلطات الدولة أنشطة الإنفاذ بشأن عمليات الطائرات بدون طيار "المزعجة" بالقرب من المطارات. ويطلب المجلس الدولي للمطارات من مقدمي خدمات الملاحة الجوية وسلطات الدولة التشاور مع مشغلي المطارات بشأن إجراءات الإنفاذ.

٣-٥-٢ ينبغي على سلطات الدولة أيضاً أن تقود أنشطة الإنفاذ ضد أشعة الليزر الموجهة على الطائرات والتي يمكن أن تؤثر على الرؤية لدى الطيارين مع عواقب وخيمة محتملة. ويرغب المجلس الدولي للمطارات لفت انتباه الدول للعمل على اتخاذ تدابير رادعة مناسبة.

٣- الخلاصة

١-٣ يُدعى المؤتمر إلى:

أ) ملاحظة المعلومات المقدمة بشأن مبادرات المجلس الدولي للمطارات في دعم سلامة المطارات والخطّة العالمية للسلامة الجوية التابعة للإيكاو.

ب) توصية الدول على تشجيع مشغلي المطارات لديها على:

١- طلب المساعدة من المجلس الدولي للمطارات من خلال برنامج امتياز المطارات في السلامة والاستفادة من برنامج التدريب على السلامة في المطارات التابع للمجلس الدولي للمطارات.

٢- دعم جمع بيانات السلامة للمجلس الدولي للمطارات.

- انتهى -