



第十三次空中航行会议

2018年10月9日至19日，加拿大，蒙特利尔

委员会B

议程项目 6: 组织的安全问题
6.2: 实施安全管理
6.2.2: 安全管理体系

多米尼加共和国对空中航行服务提供者 安全管理体系（SMS）进行认证的重要意义

（由多米尼加共和国提交）

执行摘要

本文件强调了多米尼加共和国对空中航行服务提供者安全管理体系（SMS）进行认证的重要意义。

行动：请会议同意第3段所载的建议。

1. 引言

1.1 负责向圣多明各飞行情报区提供空中航行服务的多米尼加民用航空局（IDAC）空中航行局（DINA），根据本国条例和国际规章完成了制定并维护安全管理体系（SMS）的进程。

1.2 根据国际民航组织附件 19 —《安全管理》及多米尼加航空条例 110（RAD-110，安全管理体系）的规定，在空中航行局内部建立了一个组织机构，以便为实现既定目标而规划并实施各种必要程序。这包括任命行政首长、安全经理以及执行各项任务的主要人员。

2. 讨论

2.1 实施过程结束后，对该体系进行了检查，以确保该体系按照多米尼加航空条例 RAD-110 和附件 19 的要求发挥作用。

¹ 西班牙文本由多米尼加共和国提供。

2.2 2017 年 2 月，空中航行局接受了民用空中航行服务组织（CANSO）采用空中航行服务卓越标准（SEANS）进行的评价。在三十三项评价项目中，十九项被评为“C — 合格”，十四项被评为“D — 已作出保证”。该报告的结论是，空中航行局已经“根据国际民用航空组织（ICAO）附件 19，妥善制定了安全管理体系，[……]令空中航行服务提供者遵章守规”。

2.3 今年 2 月下旬，我国安全管理体系再次接受了审计。此次审计由多米尼加共和国国家安全方案（SSP）监督机构 — 规划发展局（DPD）国家安全管理司（DGESO）进行，其目的是衡量空中航行局安全管理体系对多米尼加航空条例 RAD-110 的合规水平。审计表明，空中航行局安全管理体系完全符合我国各项标准，因此已通过多米尼加国家安全方案认证，这是空中航行局和多米尼加民用航空局的骄傲。

2.4 空中航行局安全管理体系的认证进程非常有益，因为在该进程中，认证机构与申请机构分享了大量经验，并就如何衡量不同的安全指标达成了协议。在最后审计之前召开的多次工作会议上，为加强空中航行局安全管理体系得到了大量援助。

2.5 我国空中航行服务提供者实施安全管理体系，促成引入了各种绩效指标和进程，为既定的可接受水平带来了重大改进。

2.6 空中航行局数据采集系统的完善，使空中航行局成为了多米尼加共和国国家安全方案安全信息的主要供应方。这方面至关重要的信息使国家安全方案得以验证了各服务提供者的报告，并成为该体系整体报告水平的参考框架。

3. 结论

3.1 多米尼加民用航空局空中航行局开展安全管理体系认证进程的经验对该体系的实施工作非常有益，在加强安全绩效指标方面已见成效。因此，值得各国对其空中航行服务提供者开始认证过程。为此，我们敦促此次会议批准下述建议。

请会议：

敦促各国对其空中航行服务提供者安全管理体系进行认证，以巩固其各自安全管理过程，并尽可能掌握所有民用航空系统的宝贵信息。