



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

ТРИНАДЦАТАЯ АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

Монреаль, Канада, 9–19 октября 2018 года

КОМИТЕТ В

- Пункт 6 повестки дня. Организационные вопросы в области безопасности полетов
6.2. Реализация принципов управления безопасностью полетов
6.2.2. Системы управления безопасностью полетов

ЗНАЧЕНИЕ СЕРТИФИКАЦИИ СИСТЕМ УПРАВЛЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПОЛЕТОВ ПОСТАВЩИКОВ АЭРОНАВИГАЦИОННОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ В ДОМИНИКАНСКОЙ РЕСПУБЛИКЕ

(Представлено Доминиканской Республикой)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем документе рассматривается значение сертификации систем управления безопасностью полетов (СУБП) поставщиков аэронавигационного обслуживания в Доминиканской Республике.

Действия: Конференции предлагается согласиться с рекомендацией, приведенной в п. 3.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Директорат аэронавигации (DINA) Доминиканского института гражданской авиации (IDAC), отвечающий за предоставление аэронавигационного обслуживания району полётной информации Санто-Доминго, завершил процесс создания и поддержания системы управления безопасностью полетов (СУБП) в соответствии с национальными и международными правилами.

1.2 В соответствии с положениями Приложения 19 "Управление безопасностью полетов" ИКАО и авиационным правилом Доминиканской Республики 110 (RAD-110, Система управления безопасностью полетов), в рамках DINA была создана организационная структура с целью планирования и осуществления необходимых процедур для достижения намеченной цели. Это включало также назначение высшего должностного лица, менеджера по безопасности полетов и основного персонала для выполнения установленных задач.

2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 После завершения процесса организации системы, она была проверена на предмет соответствия ее функционирования требованиям авиационного правила RAD-110 и Приложения 19.

¹ Текст на испанском языке представлен Доминиканской Республикой.

2.2 В феврале 2017 года Организация по аэронавигационному обслуживанию гражданской авиации (КАНСО) провела проверку DINA с использованием Стандарта высокого качества аэронавигационного обслуживания (SEANS). Из тридцати трех оценочных подкатегорий девятнадцать получили оценку "C – *Managed*" и четырнадцать "D – *Assured*". Согласно заключению в отчете, DINA имеет "хорошо развитую СУБП, [...] что дает возможность ПАНО соответствовать положениям Приложения 19 Международной организации гражданской авиации (ИКАО)".

2.3 В конце февраля этого года наша СУБП подверглась еще одной проверке, на этот раз со стороны Государственного департамента управления безопасностью полётов (DGESO) Директората планирования и развития (DPD), осуществляющего контроль над реализацией Государственной программы по безопасности полетов (ГосПБП) Доминиканской Республики, с целью оценки уровня соответствия СУБП DINA авиационному правилу RAD-110. Проверка показала, что СУБП DINA полностью соответствует нашим национальным стандартам, и поэтому она была сертифицирована в соответствии с доминиканской ГосПБП, что является источником гордости для DINA и Доминиканского института гражданской авиации (IDAC).

2.4 Процесс сертификации СУБП DINA был исключительно полезным, поскольку орган сертификации и организация-заявитель обменивались опытом и согласовывали положения о том, как измерять различные показатели безопасности полетов. Существенная помощь для целей улучшения СУБП DINA была получена в ходе ряда рабочих совещаний до проведения заключительной проверки.

2.5 Реализация СУБП нашим поставщиком аэронавигационного обслуживания привела к внедрению показателей эффективности и процессов, которые помогли достигнуть соответствующего уровня эффективности обслуживания.

2.6 Развитие систем DINA по сбору данных превратило DINA в основного поставщика информации о безопасности полетов для ГосПБП Доминиканской Республики. Эта критически важная информация позволяет ГосПБП оценивать отчеты различных поставщиков обслуживания и является рамочной основой для отчетности во всей системе.

3. **ВЫВОД**

3.1 Опыт Директората аэронавигации Доминиканского института гражданской авиации (IDAC), полученный при проведении сертификации СУБП, был очень полезен при внедрении системы, что уже дает свои результаты в виде улучшения показателей эффективности обеспечения безопасности полётов. Поэтому государствам целесообразно начать процесс сертификации своих поставщиков аэронавигационного обслуживания, и мы призываем Конференцию одобрить следующую рекомендацию по этому вопросу.

Конференции предлагается:

настоятельно призвать государства сертифицировать СУБП своих поставщиков аэронавигационного обслуживания, с тем чтобы консолидировать процессы управления безопасностью полетов и получать ценную информацию от почти всех систем гражданской авиации.