



المؤتمر الثالث عشر للملاحة الجوية

مونتريال، كندا، من ٩ إلى ١٩/١٠/٢٠١٨

اللجنة (أ)

البند ٤ من جدول الأعمال: تنفيذ النظام العالمي للملاحة الجوية ودور مجموعات التخطيط والتنفيذ الإقليمية
البند ٤-٤ : تنفيذ عمليات وإجراءات البحث والإنقاذ (SAR)

تعزيز خدمة البحث والإنقاذ (SAR) عن طريق التنسيق بين قدرات الدول

(مقدمة من كولومبيا)

الموجز التنفيذي

تتحقق الطريقة الأكثر فعالية لتلبية توقعات أوساط الطيران المتعلقة بتوفير خدمة البحث والإنقاذ، وفقاً للشروط المحددة في الملحق الثاني عشر - "البحث والإنقاذ"، من خلال التعاون بين دول المنطقة. كما يتسنى ترشيد الموارد من خلال التعاون والتنسيق على المستوى الإقليمي وفقاً للقدرة الفنية والتشغيلية لكل دولة. ويمكن لهذه القدرات أن تركز على التخصص المتفق عليه من أجل توفير الاستجابة لحدث يتطلب خدمة البحث والإنقاذ ضمن الشروط المطلوبة.

الإجراءات: يُرجى من المؤتمر الموافقة على التوصية الواردة في الفقرة ٣-١.

١ - المقدمة

١-١ يتمثل الهدف الرئيسي من خدمة البحث والإنقاذ في تقديم المساعدة للطائرات التي تكون في حالة استغاثة وللناجين من حوادث الطائرات. وهي خدمة يجب أن تتوافر على مدار ٢٤ ساعة وأن يتم التخطيط لها بشكل كامل على أساس اتفاقات التعاون على المستويين الوطني والإقليمي.

٢-١ ويشكل التعاون أساساً للفعالية والكفاءة في توفير خدمات البحث والإنقاذ، مع مراعاة أن المؤسسات لا تمتلك الواحدة منها منفردة كل القدرات اللازمة للاستجابة لحدث يتطلب خدمات البحث والإنقاذ. وعلى مستوى الدولة، يقوم مقدمو خدمات الملاحة الجوية بتوفير خدمات البحث والإنقاذ، ويتلقون الدعم في ذلك من خلال الاتفاقات المبرمة مع الكيانات الأخرى التي لديها موارد متخصصة يجب تعبئتها عند الحاجة.

^١ النسخة الإسبانية مقدمة من قبل كولومبيا

٢- المناقشة

- ١-٢ وكما يحدث على المستوى الوطني، يمكن للدول أن تتخصص على المستوى الإقليمي بحسب الأماكن المختلفة لتنفيذ العمليات: البحار والجبال والصحارى والغابات؛ حيث ينبغي توفير خدمة البحث والإنقاذ.
- ٢-٢ ومن خلال تنسيق خدمة البحث والإنقاذ على المستوى الإقليمي، ستقدم كل دولة مساهمتها وفق خطة محددة، من خلال المساهمة بالموارد والأفراد، ما يجعل توفير هذه الخدمة فعالة أكثر من حيث التكلفة.
- ٣-٢ وإذا تجاوز هذا التعاون التقني/التشغيلي بين الدول الحدود الجغرافية من خلال التنسيق الإقليمي الفعال (المجموعات الإقليمية للتخطيط والتنفيذ (PIRGs))، فمن الممكن ضمان القيام بالتخطيط وإدارة المخاطر ووضع إجراءات تهدف إلى تحقيق فعالية في عمليات البحث والإنقاذ وتنفيذ التمارين المشتركة المطلوبة لقياس القدرة الفعلية على توفير الخدمة.
- ٤-٢ ويوجد حالياً اتفاق متعدد الأطراف بشأن عمليات البحث والإنقاذ لمنطقة وسط وجنوب أمريكا، التي تشمل: البرازيل وشيلي وكولومبيا وكوستاريكا وإكوادور والسلفادور وهندوراس ونيكاراغوا وبنما وباراغواي وبيرو وأوروغواي.
- ٥-٢ وعلاوة على ذلك، فقد تم تعزيز خدمة البحث والإنقاذ بين مراكز تنسيق الإنقاذ (RCCs) في المنطقة من خلال خطابات الاتفاق التشغيلية. وقد أحرز قدر كبير من التقدم نحو الوصول إلى الموافقة والتوقيع على خطاب الاتفاق التشغيلي بين كولومبيا وبنما، وآخر بين كولومبيا ومؤسسة أمريكا الوسطى لخدمات الملاحة الجوية (COCESNA).

٣- الخلاصة

- ١-٣ تتحقق الطريقة الأكثر فعالية لتلبية توقعات أوساط الطيران المتعلقة بتوفير خدمة البحث والإنقاذ، وفقاً للشروط المحددة في الملحق الثاني عشر - "البحث والإنقاذ"، من خلال التعاون على المستويين الوطني والإقليمي. كما يتحقق ترشيد الموارد من خلال التعاون والتنسيق على المستوى الإقليمي وفقاً للقدرة الفنية والتشغيلية لكل دولة. ويمكن لهذه القدرات أن تنطوي على قدر كبير من التخصص من أجل توفير الاستجابة لحدث يتطلب خدمة البحث والإنقاذ ضمن الشروط المطلوبة.
- ولهذه الأسباب، يرجى من المؤتمر الموافقة على التوصية التالية:

التوصية ٤-٤/٤ - تنفيذ العمليات والإجراءات المرتبطة بالبحث والإنقاذ

أن تقوم الدول بما يلي:

- (أ) تعزيز الاتفاقات الإقليمية بشأن خدمات البحث والإنقاذ، من خلال المجموعات الإقليمية للتخطيط والتنفيذ، بهدف تحسين فعالية هذه الخدمات من خلال الجمع بين مختلف قدرات الدول؛
- (ب) المشاركة بنشاط من أجل إبرام اتفاقات التعاون الإقليمية بشأن المسائل المتعلقة بالبحث والإنقاذ.

-انتهى-