



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

ТРИНАДЦАТАЯ АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

Монреаль, Канада, 9–19 октября 2018 года

КОМИТЕТ А

Пункт 3 повестки дня. Повышение эффективности глобальной аэронавигационной системы

3.4. Координация деятельности гражданских и военных органов

УГЛУБЛЕННОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО И КООРДИНАЦИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ГРАЖДАНСКИХ И ВОЕННЫХ ОРГАНОВ, ОСУЩЕСТВЛЯЕМАЯ В ЦЕЛЯХ РАЗВИТИЯ В КИТАЙСКИХ АЭРОПОРТАХ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ КАК ВОЕННОЙ, ТАК И ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИЕЙ

(Представлено Китайской Народной Республикой)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем документе представлена информация об усилиях, прилагаемых в рамках углубленного сотрудничества и координации деятельности гражданских и военных органов, осуществляемой в целях развития в аэропортах, используемых как военной, так и гражданской авиацией в Китае. Учитывая, что углубленное сотрудничество и координация деятельности гражданских и военных органов, осуществляемой в целях развития, были подняты на уровень национальной стратегии, цель которой заключается в создании процветающей нации и сильной армии, Управление гражданской авиации Китая (СААС) действовало проактивно, соблюдая принцип координации экономического развития и национальной обороны путем постоянной оптимизации структуры начиная с ее высшего уровня, концентрируясь на проведении реформ и новаторстве, с тем чтобы преодолеть институциональные и структурные проблемы и препятствия для координации. Управление активно содействовало продвижению углубленного сотрудничества и координировало развитие с военно-воздушными силами, при этом рассматривая в качестве основного объекта аэропорты, используемые как военной, так и гражданской авиацией.

Действия: Конференции предлагается согласиться со следующими предложениями:

а) принять к сведению работу в области углубленного сотрудничества и координации деятельности гражданских и военных органов, осуществляемой в целях развития в аэропортах, используемых как военной, так и гражданской авиацией в Китае;

б) изучить вопрос о возможности разработки ИКАО инструктивного материала, касающегося опыта сотрудничества и координации деятельности гражданской авиации и военных органов в области управления аэропортами в других странах.

¹ Версия на китайском языке представлена Китаем.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Исходная информация

1.1.1 Начиная с 2013 года СААС совместно с военно-воздушными силами в полном объеме проводила реализацию стратегии углубленного сотрудничества и координации деятельности гражданских и военных органов, осуществляемой в целях развития. Действуя в интересах общенациональной безопасности и развития, СААС заявила о том, что руководствуется принципом "общей концепции и интересов, взаимного сотрудничества и координации деятельности, а также стремления к общей позиции вопреки разногласиям" и настойчиво продвигала вперед углубленное сотрудничество и координацию деятельности с военно-воздушными силами, осуществляемую в целях развития, придерживаясь ориентированного на результаты подхода при оптимизированной структуре начиная с ее высшего уровня, а также концентрируясь на проведении реформ и новаторстве.

1.2 Общее понимание

1.2.1 Реализация положений документов, определяющих политику в области сотрудничества гражданских и военных органов, например, *Нормативно-правовых заключений по вопросу обеспечения качества обслуживания в аэропортах, принадлежащих военно-воздушным силам и предназначенных для использования как военной, так и гражданской авиацией, Временных правил эксплуатационной безопасности для аэропортов, используемых как военной, так и гражданской авиацией* и *Заключений об углубленном сотрудничестве гражданских и военных органов в целях предотвращения и недопущения столкновений с птицами в аэропортах, используемых как военной, так и гражданской авиацией*, и т. д., также является процессом, в ходе которого сообщества военной и гражданской авиации углубляют свое понимание стратегии скоординированного развития и обмениваются мнениями. Чем основательнее совместные усилия, тем глубже общее понимание стратегической значимости сотрудничества и координации деятельности гражданских и военных органов.

1.3 Рациональный механизм сотрудничества

1.3.1 В документе *"Нормативно-правовые заключения по вопросу обеспечения безопасности в аэропортах, принадлежащих военно-воздушным силам и предназначенных для использования как военной, так и гражданской авиацией"* впервые описан трехуровневый механизм коммуникации и координации деятельности: ежегодное совместное совещание военно-воздушных сил и аэропортового департамента СААС; годовой план совместного надзора и проверок, разрабатываемый региональными подразделениями командования военно-воздушных сил и региональными управлениями аэропортового департамента СААС; а также совместное соглашение по обеспечению авиационной безопасности, подписываемое размещенными в аэропорту военно-воздушными силами и администрацией аэропорта, относящейся к гражданской авиации. В последние годы соответствующие организации и департаменты ведомств военной и гражданской авиации смогли преодолеть ситуацию, имевшую место ранее, когда каждая сторона работала в своей собственной изолированной среде, а координация осуществлялась спорадически ввиду отсутствия инструктивных указаний в области политики.

1.4 Скоординированное развитие

1.4.1 За несколько лет сообщество военной и гражданской авиации проделало большую работу в гражданско-военных аэропортах, в частности по координации наземной эксплуатации. Благодаря созданию механизма связи и координации деятельности, построению рамок в области политики, а также принятию и внедрению новых аэропортовых технологий улучшилась

интеграция ресурсов с обеих сторон, повысилась надежность совместного контроля и стало более эффективным управление обеспечением безопасности полетов, что заложило прочную основу для еще более активного сотрудничества и координации деятельности обеих сторон.

1.5 Положительный результат

1.5.1 В течение трех лет с 2015 года по сегодняшний день наблюдается постоянное углубление сотрудничества и координации деятельности гражданских и военных органов. За последние три года пассажиропоток в аэропортах, используемых как военной, так и гражданской авиацией в целом по стране, увеличился с 56 816 млн до 78 439 млн; движение воздушных судов (количество взлетов и посадок) также выросло с 754 000 до 944 000, что означает увеличение на 38,1 % и 25,2 % соответственно. В то же время число инцидентов в области воздушного движения в этих аэропортах с каждым годом снижается с 564 в 2015 году до 356 в 2016 году и до 198 в 2017 году, что в сумме составляет снижение более чем на 60 %. В частности количество несанкционированных выездов на ВПП – в прошлом самых распространенных инцидентов которые часто случались в аэропортах, используемых как военной, так и гражданской авиацией, сократилось с 13 инцидентов в 2014 году до шести – восьми инцидентов в год в настоящее время, то есть более чем на 50 %.

1.6 Будущее сотрудничество

1.6.1 Согласование стандартов. СААС продолжит работу с военно-воздушными силами в целях согласования эксплуатационных стандартов в аэропортах, используемых как военной, так и гражданской авиацией.

1.6.2 Интеграция ресурсов. Имеющиеся у обеих сторон ресурсы будут интегрированы в полной мере.

1.6.3 Координация политики. Исходя из трех действующих документов, касающихся политики, соответствующие вспомогательные документы будут публиковаться совместно.

1.6.4 Интеграция технологий. Будут прилагаться дополнительные усилия в деле интеграции новых технологий для нужд военной и гражданской авиации. Стратегическое соглашение о сотрудничестве по вопросам новых технологий с военными органами будет подписано в установленном порядке.

2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 Работа в области углубленного сотрудничества и координации деятельности гражданских и военных органов, осуществляемой в целях развития в аэропортах, используемых как военной, так и гражданской авиацией в Китае.

2.2 Последующие шаги в области углубленного сотрудничества и координации деятельности гражданских и военных органов, осуществляемой в целях развития в аэропортах, используемых как военной, так и гражданской авиацией в Китае.

3. **ВЫВОД**

Конференции предлагается: принять к сведению работу в области углубленного сотрудничества и координации деятельности гражданских и военных органов, осуществляемой в целях развития в аэропортах, используемых как военной, так и гражданской авиацией в Китае; и изучить вопрос о возможности разработки ИКАО инструктивного материала, касающегося опыта сотрудничества и координации деятельности гражданской авиации и военных органов в области управления аэропортами в других странах.

— КОНЕЦ —