



ТРИНАДЦАТАЯ АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

Монреаль, Канада, 9–19 октября 2018 года

КОМИТЕТ А

Пункт 3 повестки дня. Повышение эффективности глобальной аэронавигационной системы

3.4. Координация деятельности гражданских и военных органов

УГЛУБЛЕННАЯ ИНТЕГРАЦИЯ ГРАЖДАНСКИХ И ВОЕННЫХ СЕКТОРОВ, ОСУЩЕСТВЛЯЕМАЯ В ЦЕЛЯХ РАЗВИТИЯ В КИТАЙСКИХ АЭРОПОРТАХ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ КАК ВОЕННОЙ, ТАК И ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИЕЙ

(Представлено Китайской Народной Республикой)

ПЕРЕСМОТРЕННЫЙ ВАРИАНТ № 1

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем документе представлена информация об усилиях, прилагаемых в рамках углубленной интеграции гражданских и военных секторов, осуществляемой в целях развития в аэропортах, используемых как военной, так и гражданской авиацией в Китае. Учитывая, что углубленная интеграция гражданских и военных секторов, осуществляемая в целях развития, была поднята на уровень национальной стратегии, Управление гражданской авиации Китая (СААС) действовало проактивно, стремясь к пропорциональному развитию экономики и национальной обороны путем постоянной оптимизации структуры начиная с ее высшего уровня, концентрируясь на проведении реформ и новаторстве, с тем чтобы преодолеть институциональные и структурные проблемы и препятствия. Управление активно содействовало продвижению углубленной интеграции с военно-воздушными силами, при уделении на начальном этапе основного внимания аэропортам, используемым как военной, так и гражданской авиацией.

Действия: Конференции предлагается согласиться со следующими предложениями:

а) принять к сведению работу в области углубленной интеграции гражданских и военных секторов, осуществляемой в целях развития в аэропортах, используемых как военной, так и гражданской авиацией в Китае;

б) изучить вопрос о возможности разработки ИКАО инструктивного материала, касающегося опыта сотрудничества и координации деятельности гражданской авиации и военных органов в области управления аэропортами в других странах.

¹ Версия на китайском языке представлена Китаем.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Исходная информация

1.1.1 Начиная с 2013 года СААС совместно с военно-воздушными силами в полном объеме проводила реализацию стратегии углубленной интеграции гражданских и военных секторов, осуществляемой в целях развития. Действуя в интересах общенациональной безопасности и развития, СААС заявило о том, что руководствуется принципом "общей концепции и интересов, взаимной интеграции и сотрудничества, а также стремления к общей позиции вопреки разногласиям", и настойчиво продвигала вперед углубленную интеграцию с военно-воздушными силами, осуществляемую в целях развития и для решения конкретных проблем при оптимизированной структуре начиная с ее высшего уровня, а также концентрируясь на проведении реформ и новаторстве.

1.2 Общее понимание интеграции

1.2.1 Реализация положений документов, определяющих политику в области интеграции гражданских и военных секторов, например *Нормативно-правовых заключений по вопросу обеспечения качества обслуживания в аэропортах, принадлежащих военно-воздушным силам и предназначенных для использования как военной, так и гражданской авиацией, Временных правил эксплуатационной безопасности для аэропортов, используемых как военной, так и гражданской авиацией и Заключений об углубленной интеграции гражданских и военных секторов в целях предотвращения и недопущения столкновений с птицами в аэропортах, используемых как военной, так и гражданской авиацией*, и т. д., также является процессом, в ходе которого сообщества военной и гражданской авиации углубляют свое понимание стратегии интеграции и обмениваются мнениями. Чем основательнее совместные усилия, тем глубже общее понимание стратегической важности интеграции гражданских и военных секторов.

1.3 Рациональный механизм интеграции

1.3.1 В документе *"Нормативно-правовые заключения по вопросу обеспечения безопасности в аэропортах, принадлежащих военно-воздушным силам и предназначенных для использования как военной, так и гражданской авиацией"* впервые описан трехуровневый механизм коммуникации и координации деятельности: ежегодное совместное совещание военно-воздушных сил и занимающегося аэропортами департамента ведомства гражданской авиации; годовой план совместного надзора и проверок, разрабатываемый региональными подразделениями командования военно-воздушных сил и региональными управлениями аэропортового департамента СААС; а также совместное соглашение по обеспечению авиационной безопасности, подписываемое размещенными в аэропорту военно-воздушными силами и администрацией аэропорта, относящейся к гражданской авиации. При помощи такого механизма в последние годы соответствующие организации и департаменты ведомств военной и гражданской авиации смогли преодолеть ситуацию, имевшую место ранее, когда каждая сторона работала в своей собственной изолированной среде, а координация осуществлялась спорадически ввиду отсутствия инструктивных указаний в области политики.

1.4 Четкое определение направления деятельности в целях интеграции

1.4.1 За несколько лет сообщество военной и гражданской авиации проделало большую работу в гражданско-военных аэропортах, в частности по интеграции наземной эксплуатации. Благодаря созданию механизма связи и координации деятельности, построению рамок в области политики, а также принятию и внедрению новых аэропортовых технологий улучшилась

интеграция ресурсов с обеих сторон, повысилась надежность совместного контроля и стало более эффективным управление обеспечением безопасности полетов, что заложило прочную основу для еще более активной интеграции деятельности обеих сторон.

1.5 Положительный результат интеграции

1.5.1 В течение трех лет с 2015 года по сегодняшний день наблюдается постоянное углубление интеграции гражданских и военных секторов. За последние три года пассажиропоток в аэропортах, используемых как военной, так и гражданской авиацией в целом по стране, увеличился с 56 816 млн до 78 439 млн; движение воздушных судов (количество взлетов и посадок) также выросло с 754 000 до 944 000, что означает увеличение соответственно на 38,1 и 25,2 %. В то же время число инцидентов в области воздушного движения в этих аэропортах с каждым годом снижается с 564 в 2015 году до 356 в 2016 году и до 198 в 2017 году, что в сумме составляет снижение более чем на 60 %. В частности количество несанкционированных выездов на ВПП – в прошлом самых распространенных инцидентов которые часто случались в аэропортах, используемых как военной, так и гражданской авиацией, сократилось с 13 инцидентов в 2014 году до шести-восьми инцидентов в год в настоящее время, т. е. более чем на 50 %.

1.6 Дальнейшая интеграция

1.6.1 Согласование стандартов. СААС продолжит работу с военно-воздушными силами в целях согласования эксплуатационных стандартов в аэропортах, используемых как военной, так и гражданской авиацией.

1.6.2 Интеграция ресурсов. Имеющиеся у обеих сторон ресурсы будут интегрированы в полной мере.

1.6.3 Интеграция политики. Исходя из трех действующих документов, касающихся политики, соответствующие вспомогательные документы будут публиковаться совместно.

1.6.4 Интеграция технологий. Будут прилагаться дополнительные усилия в деле интеграции новых технологий для нужд военной и гражданской авиации. Стратегическое соглашение о сотрудничестве по вопросам новых технологий с военными органами будет подписано в установленном порядке.

2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 Работа в области углубленной интеграции гражданских и военных секторов, осуществляемой в целях развития в аэропортах, используемых как военной, так и гражданской авиацией в Китае.

2.2 Последующие шаги в области углубленной интеграции гражданских и военных секторов, осуществляемой в целях развития в аэропортах, используемых как военной, так и гражданской авиацией в Китае.

3. **ВЫВОД**

Конференции предлагается: принять к сведению работу в области углубленной интеграции гражданских и военных секторов, осуществляемой в целях развития в аэропортах, используемых как военной, так и гражданской авиацией в Китае; и изучить вопрос о возможности разработки ИКАО инструктивного материала, касающегося опыта сотрудничества и координации деятельности гражданской авиации и военных органов в области управления аэропортами в других странах.

— КОНЕЦ —