Organización de Aviación Civil Internacional

AN-Conf/13-WP/140 [1]
24/9/18

NOTA DE ESTUDIO

DECIMOTERCERA CONFERENCIA DE NAVEGACIÓN AÉREA

Montreal, Canadá, 9 al 19 de octubre de 2018

COMITÉ A

Cuestión 3 del orden del día: **Mejoramiento del sistema mundial de navegación aérea**
3.4: **Cooperación cívico-militar**

ESTRECHA COOPERACIÓN Y COORDINACIÓN CÍVICO/MILITAR PARA EL DESARROLLO DE LOS AEROPUERTOS DE CHINA UTILIZADOS PARA LA AVIACIÓN MILITAR Y LA AVIACIÓN CIVIL

(Nota presentada por la República Popular China)

RESUMEN

En esta nota de estudio se presentan las iniciativas emprendidas en China para crear una estrecha cooperación y coordinación cívico/militar que facilite el desarrollo de los aeropuertos de China utilizados tanto por la aviación militar como por la civil. A medida que se ha intensificado la estrecha cooperación y coordinación cívico/militar para el desarrollo hasta alcanzar el nivel de estrategia nacional, con miras a lograr una nación próspera y un ejército fuerte, la Administración de Aviación Civil de China (CAAC) ha actuado de manera proactiva, coordinando el desarrollo económico con la defensa nacional mediante la optimización continua del diseño desde el más alto nivel, centrándose en reformas e innovaciones que permitan superar los desafíos y obstáculos institucionales y estructurales que dificultan la coordinación. En este caso concreto, China ha impulsado activamente una estrecha cooperación y un desarrollo coordinado entre la Fuerza Aérea y los aeropuertos utilizados tanto por la aviación militar como por la civil.

Medidas propuestas a la Conferencia: Se invita a la Conferencia a convenir en las siguientes propuestas:

a) tomar nota de la labor realizada para crear una estrecha cooperación y coordinación cívico/militar para el desarrollo de los aeropuertos de China utilizados tanto por la aviación militar como por la civil; y

b) estudiar la posibilidad de que la OACI elabore textos de orientación sobre la experiencia de cooperación y coordinación cívico-militar en la gestión de aeropuertos en otros países.

[1] La versión en chino fue proporcionada por China.

1. INTRODUCCIÓN

1.1 Antecedentes

1.1.1 A partir de 2013, la CAAC y la Fuerza Aérea han impulsado conjuntamente la aplicación integral de una estrategia de estrecha cooperación y coordinación cívico-militar para el desarrollo. En aras de la seguridad nacional y el desarrollo en general, la CAAC ha adoptado una postura basada en el principio de "visión e intereses globales, colaboración y coordinación mutuas y búsqueda de puntos comunes, dejando de lado las diferencias", y ha insistido en impulsar una estrecha cooperación y coordinación para el desarrollo con la Fuerza Aérea mediante la adopción de un enfoque orientado hacia resultados, con un diseño optimizado desde el más alto nivel y centrado en reformas e innovaciones.

1.2 Entendimiento mutuo

1.2.1 La aplicación de documentos de política sobre cooperación cívico/militar, como por ejemplo, *los dictámenes de reglamentación sobre la garantía de servicio de los aeropuertos de la Fuerza Aérea tanto para uso militar como civil, los reglamentos provisionales sobre la seguridad operacional de los aeropuertos utilizados tanto por la aviación militar como por la aviación civil, y los dictámenes relativos a la estrecha cooperación cívico/militar en materia de prevención y control del choque con aves en los aeropuertos utilizados por la aviación militar y civil*, etc., conlleva también un proceso mediante el cual las comunidades de aviación militar y de aviación civil profundizan y comparten su comprensión de la estrategia de desarrollo coordinado. Cuanto más concienzudos sean los esfuerzos de cooperación, más profunda será la comprensión común de la importancia estratégica de la cooperación y la coordinación cívica- militar.

1.3 Mecanismo de cooperación sólido

1.3.1 En *los dictámenes de reglamentación sobre la seguridad de los aeropuertos de uso militar y civil de la Fuerza Aérea* se establece claramente, por primera vez, un mecanismo de comunicación y coordinación de tres niveles: una reunión anual conjunta entre la Fuerza Aérea y el departamento de aeropuertos de la CAAC; un plan anual conjunto de supervisión e inspección elaborado por los mandos regionales de la Fuerza Aérea y el departamento de aeropuertos de las administraciones regionales de la CAAC, y un acuerdo conjunto de aseguramiento de la seguridad suscrito entre la Fuerza Aérea basada en el aeropuerto y la autoridad aeroportuaria de aviación civil. En los últimos años, con arreglo a este mecanismo, las entidades y departamentos pertinentes de las autoridades militares y de aviación civil han podido superar la situación que prevalecía anteriormente, en la que cada parte trabajaba por su cuenta y la coordinación era esporádica debido a la falta de orientaciones normativas.

1.4 Desarrollo coordinado

1.4.1 A lo largo de los años, la comunidad militar y la de aviación civil han realizado una gran labor en los aeropuertos civiles/militares, en particular en el ámbito de la coordinación de operaciones terrestres. Mediante el establecimiento de un mecanismo de comunicación y coordinación, la creación de un marco de política y la adopción e integración de nuevas tecnologías aeroportuarias, los recursos de ambas partes están mejor integrados, el control conjunto es más sólido y la gestión de la seguridad operacional es más eficaz, sentando así una base sólida para una cooperación y coordinación aún mayor entre ambas.

1.5 **Resultados positivos**

1.5.1 Los tres años comprendidos entre 2015 y la fecha constituyen un período de profundización continua de la cooperación y la coordinación cívico-militar. En los últimos tres años, el tráfico de pasajeros en los aeropuertos utilizados por la aviación militar y civil en todo el país aumentó de 56 816 millones a 78 439 millones; los movimientos de aeronaves (despegues y aterrizajes) también aumentaron de 754 000 a 944 000, lo que representa un aumento del 38,1% y el 25,2%, respectivamente. Mientras tanto, los incidentes de tránsito aéreo en estos aeropuertos han disminuido año tras año, de 564 en 2015, 356 en 2016 a 198 en 2017, una disminución cumulativa de más del 60%. En particular, el número de incursiones en las pistas, a menudo los incidentes más comunes en los aeropuertos utilizados por la aviación militar y civil en el pasado, se redujo de trece incidentes en 2014 a los actuales seis a ocho incidentes por año, lo que representa una disminución de más del 50%.

1.6 **Cooperación futura**

1.6.1 Armonización de normas: La CAAC seguirá colaborando con la Fuerza Aérea para armonizar las normas de operación en los aeropuertos utilizados por la aviación militar y civil.

1.6.2 Integración de recursos: Los recursos disponibles de ambas partes se integrarán plenamente.

1.6.3 Coordinación de políticas: Sobre la base de los tres documentos de política actuales, los documentos de apoyo pertinentes se publicarán conjuntamente.

1.6.4 Integración de tecnologías: Se redoblarán los esfuerzos para integrar las nuevas aplicaciones de la tecnología militar y de la aviación civil. A su debido tiempo se firmará con el ejército un acuerdo de cooperación estratégica en materia de nuevas tecnologías.

2. **ANÁLISIS**

2.1 Se analizará la labor realizada en aras de lograr una estrecha cooperación y coordinación cívico/militar para el desarrollo en los aeropuertos utilizados por la aviación militar y civil en China.

2.2 Se analizarán las medidas que se tomarán en el futuro para lograr una estrecha cooperación y coordinación cívico/militar para el desarrollo de los aeropuertos de China utilizados por la aviación militar y civil.

3. **CONCLUSIONES**

Se invita a la Conferencia a tomar nota de la labor realizada para lograr una estrecha cooperación y coordinación cívico/militar para el desarrollo de los aeropuertos de China utilizados por la aviación militar y civil; y estudiar la posibilidad de que la OACI elabore textos de orientación sobre la experiencia de cooperación y coordinación entre la aviación civil y las fuerzas armadas para la gestión de aeropuertos en otros países.

— FIN —