



第十三次空中航行会议

2018年10月9日至19日，加拿大，蒙特利尔

委员会A

议程项目 5: 新出现的问题

5.1: 飞行高度层600以上的运行

利马飞行情报区（FIR）中的热气球运行

（由秘鲁提交）

执行摘要

本文件介绍了秘鲁在热气球项目中的经验，该项目是在高空搭建一个自由飞行的重载无人热气球网络，旨在将互联网带给世界上服务不足的地方。本文件概述了近期自然灾害发生之后取得的进展以及对项目进一步扩展的需求。

行动：请会议：

a) 注意到秘鲁的经验；

b) 同意AN-Conf/13-WP/16号文件中的建议：建议5.1/x — 较高空域运行。

1. 引言

1.1 作为一个国家，秘鲁对创新十分开放，并继续与主要行业合作，为公民带来改善民生的能力。因此，秘鲁的民航总局（DGCA）对热气球项目开放，并为其初步运行提供了验证场所，力图通过扩展本地服务提供商的电信和互联网能力，为目前世界上服务不足的地区提供教育、投资、远程医疗信息和应急服务。

1.2 借助民航当局、空中航行服务提供者（ANSPs）和热气球项目本身的有效安全管理，该项目已经安全地进行了 1 385 次飞行，飞行超过 835 800 个小时，跨越了 3 300 万公里进行系统测试。

2. 讨论

2.1 秘鲁于 2016 年 5 月与该项目建立了一个规定热气球项目具体飞行程序的运行协议书（LOA），自此，利马飞行情报区（FIR）内飞越的时间超过 108 700 个小时，其中 68 600 个小时在更为辽阔的国家领土上空飞行。

2.2 尽管原本未计划在 2018 年前提供电信和互联网服务，但是，2017 年秘鲁遭遇“海岸厄尔尼诺”造成的重大洪灾，因此该项目与秘鲁政府和当地电信服务提供商建立伙伴关系，使用一系列已升空进行运行测试的热气球为受灾地区提供了免费的移动通信和互联网能力。

2.3 这一伙伴关系为该国中部和西北部受灾最严重的地区利马高地、Chimbote 和 Piura 中成千上万的人们提供了免费的移动互联网连接。这是第一次借助气球为如此多需要帮助的人提供互联网连接。

3. 结论

3.1 航空的最新进入者提供了能够服务于公民的新能力。与这些新产品和服务合作以证实其航空安全性既有利于各国也有利于行业。

3.2 由于秘鲁政府对创新开放，秘鲁将成为这项技术的第一批采纳者。

3.3 热气球项目运行不仅将在秘鲁空域还将在世界许多地区发展壮大，本文件支持秘书处工作文件（AN-Conf/13-WP/16）中的建议，该建议要求国际民航组织就这些运行的监管方面提供指导。

— 完 —