



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

ТРИНАДЦАТАЯ АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

Монреаль, Канада, 9–19 октября 2018 года

КОМИТЕТ А

Пункт 5 повестки дня. Возникающие проблемы

5.1. Производство полетов выше эшелона полета 600

ПОЛЕТЫ АЭРОСТАТОВ В РАЙОНЕ ПОЛЕТНОЙ ИНФОРМАЦИИ (РПИ) ЛИМА

(Представлено Перу)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем документе представлен опыт Перу, связанный с проектом Loop, – высотной сетью тяжелых беспилотных аэростатов, предназначенной для обеспечения доступа к интернету в регионах мира с недостаточным интернет-покрытием. В нем кратко описываются последние достижения в связи с преодолением последствий стихийных бедствий и потребности в будущем расширении.

Действия: Конференции предлагается:

- а) принять к сведению опыт Перу;
- б) согласиться с рекомендацией, изложенной в разделе "Рекомендация 5.1/х. Полеты в верхних слоях воздушного пространства" документа AN-Conf/13-WP/16.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Перу является страной, полностью открытой для инноваций, и поддерживает партнерские отношения с основными отраслями, обеспечивающими для ее граждан возможности по повышению качества жизни. В этой связи Генеральный директор гражданской авиации (ГДГА) Перу выразил готовность рассмотреть проект Loop и предоставил испытательный полигон для его первоначальной деятельности, направленной на предоставление услуг в сфере образования, инвестиций, удаленной медицинской информации и аварийно-спасательных служб посредством расширения телекоммуникационных и интернет-услуг местных поставщиков в регионах мира, которые недостаточно охвачены такими услугами.

1.2 Благодаря эффективному управлению безопасностью полетов, осуществляемому полномочными органами гражданской авиации, поставщиками аэронавигационного обслуживания (ПАНО) и самим проектом Loop, в рамках программы было безопасно произведено более 1385 полетов продолжительностью свыше 835 800 часов и покрыто расстояние более чем в 33 млн километров в ходе испытания ее систем.

2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 В мае 2016 года Перу подписало с проектом Loop рабочее письмо относительно соглашения, содержащего конкретные схемы полетов, и с тех пор в районе полетной информации (РПИ) Лима было проведено свыше 108 700 пролетных часов, из которых 68 600 часов было проведено над более обширной территорией страны.

2.2 Хотя предоставление телекоммуникационных и интернет-услуг не ожидалось до 2018 года, в 2017 году на Перу обрушилось опустошительное наводнение, вызванное "прибрежным ураганом Эль-Ниньо". В партнерстве с правительством Перу и местным поставщиком телекоммуникационных услуг в рамках проекта Loop было предложено использовать несколько аэростатов, уже находящихся в воздухе, для опытной эксплуатации с целью предоставления бесплатной мобильной связи и доступа в интернет для пострадавших районов.

2.3 Данное партнерство обеспечило бесплатное подключение к мобильному интернету для десятков тысяч людей в наиболее пострадавших районах в центре и на северо-западе страны, на возвышенностях Лимы, Чимботе и Пьюры. Это был первый случай, когда интернет, обеспечиваемый аэростатами, соединил такое количество пользователей.

3. ВЫВОД

3.1 Новейшие участники воздушного движения обеспечивают новые возможности, которые могут послужить нашим гражданам. Взаимодействие с этими новыми продуктами и услугами для доказательства их безопасности для полетов авиации отвечает интересам как государств, так и отрасли.

3.2 Благодаря открытости правительства Перу к инновациям Перу станет первым пользователем данной технологии.

3.3 Поскольку число полетов аэростатов будет расти не только в воздушном пространстве Перу, но также и во многих других регионах мира, настоящий документ поддерживает рекомендацию, изложенную в рабочем документе Секретариата (AN-Conf/13-WP/16), согласно которой ИКАО поручено подготовить инструктивный материал по нормативным аспектам таких полетов.