



NOTE DE TRAVAIL

TREIZIÈME CONFÉRENCE DE NAVIGATION AÉRIENNE

Montréal (Canada), 9 – 19 octobre 2018

COMITÉ A

Point 5 : Questions émergentes

5.1 : Vols au-dessus du niveau de vol 600

**VOLS EFFECTUÉS DANS LE CADRE DU PROJET LOON
DANS LA RÉGION D'INFORMATION DE VOL (FIR) LIMA**

(Note présentée par le Pérou)

RÉSUMÉ ANALYTIQUE

La présente note décrit l'expérience du Pérou dans le Projet Loon, un réseau de ballons libres non habités de la catégorie « lourd », exploités à haute altitude, qui vise à donner accès à Internet à des régions mal desservies du monde. Elle présente les récentes réalisations accomplies dans le cadre de catastrophes naturelles et les besoins d'expansion du projet.

Suite à donner : La Conférence est invitée à :

- a) prendre note de l'expérience du Pérou ;
- b) approuver la recommandation figurant dans la note AN-Conf/13-WP/16 : Recommandations 5.1/x – Vols dans l'espace aérien supérieur.

1. INTRODUCTION

1.1 En tant que pays, le Pérou a été très ouvert à l'innovation et continue de nouer des partenariats avec des industries clés qui améliorent les conditions de vie de ses citoyens. À ce titre, le Directeur général de l'aviation civile (DGAC) du Pérou a été réceptif au projet Loon et a fourni un polygone d'essai pour ses premiers vols. Ce projet vise à faciliter l'éducation, l'investissement et la fourniture de services d'information médicale et de services d'urgence à distance en étendant les capacités en télécommunications et services Internet des fournisseurs de services locaux à des régions du monde qui sont actuellement mal desservies.

1.2 Grâce à une gestion efficace de la sécurité par les autorités de l’aviation civile, les fournisseurs de services de navigation aérienne (ANSP) et par le projet Loon lui-même, le programme a permis d’effectuer en toute sécurité plus de 1 385 vols, plus de 835 800 heures de vol, et de parcourir plus de 33 millions de kilomètres afin de tester les systèmes.

2. ANALYSE

2.1 Le Pérou a signé une lettre d’accord (LOA) opérationnelle avec le projet Loon en mai 2016, comprenant des procédures de vol spécifiques, et, depuis, plus de 108 700 heures de survol ont été effectuées dans la région d’information de vol (FIR) Lima, dont 68 600 heures sur le territoire national.

2.2 Même si les services de télécommunications et d’Internet n’étaient pas attendus avant 2018, en 2017 le Pérou a subi des inondations dévastatrices, causées par le courant côtier El Niño. En partenariat avec le gouvernement péruvien et le fournisseur de services de télécommunications local, Loon a proposé d’utiliser une série de ballons qui étaient déjà en vol pour des essais opérationnels afin de fournir des services gratuits de télécommunications et d’Internet mobiles aux victimes des inondations.

2.3 Ce partenariat a permis d’offrir une connexion Internet mobile gratuite à des dizaines de milliers de personnes dans les régions les plus touchées du centre et du nord-ouest du pays, sur les terres hautes de Lima, Chimbote et Piura. C’est la première fois qu’une connexion Internet alimentée par ballon a permis à autant de personnes dans le besoin d’être connectées.

3. CONCLUSION

3.1 Les nouveaux venus dans l’aviation offrent de nouvelles capacités que l’on peut mettre au service de nos citoyens. Travailler en collaboration en utilisant ces nouveaux produits et services afin de prouver leur sécurité du point de vue de l’aviation est dans l’intérêt des États et de l’industrie.

3.2 Du fait de l’ouverture du gouvernement péruvien à l’innovation, le Pérou sera l’un des premiers pays à adopter cette technologie.

3.3 Étant donné que les vols de ballons vont prendre de l’expansion non seulement dans l’espace aérien du Pérou, mais dans de nombreuses régions du monde, la présente note appuie la recommandation figurant dans la note de travail du Secrétariat (AN-Conf/13-WP/16) et demandant à l’OACI de fournir des orientations sur les aspects réglementaires de ces vols.