



NOTA DE ESTUDIO

DECIMOTERCERA CONFERENCIA DE NAVEGACIÓN AÉREA

Montreal, Canadá, 9 al 19 de octubre de 2018

COMITÉ A

**Cuestión 5 del
orden del día:**

5.1:

Cuestiones emergentes

Operaciones por encima del nivel de vuelo 600

**OPERACIONES DEL PROYECTO LOON EN LA
REGIÓN DE INFORMACIÓN DE VUELO LIMA (FIR - LIMA)**

(Nota presentada por el Perú)

RESUMEN

En esta nota se presenta la experiencia peruana con el Proyecto Loon, la pesada red de globos libres no tripulados, de gran altitud, cuyo objetivo es llevar conexión de Internet a los lugares del mundo con déficit de suministro. Se destacan los logros alcanzados después de las recientes catástrofes naturales así como las necesidades relativas a su expansión ulterior.

Medidas propuestas a la Conferencia: Se invita a la Conferencia a:

- a) tomar nota de la experiencia peruana;
- b) convenir en la recomendación presentada en AN-Conf/13-WP/16: Recomendación 5.1/x — Operaciones aeroespaciales a mayor altitud.

1. INTRODUCCIÓN

1.1 Como país, el Perú ha estado muy abierto a las innovaciones y sigue asociándose con industrias clave que contribuyen con su capacidad a mejorar la vida de sus ciudadanos. Como tal, el Director General de Aviación Civil (DGAC) del Perú se mostró abierto al Proyecto Loon y proporcionó un terreno de prueba para sus operaciones iniciales, que buscan facilitar la educación, las inversiones, la información médica a distancia y los servicios de urgencia, ampliando la capacidad de telecomunicaciones e Internet de los proveedores de servicios locales en zonas del mundo que actualmente tienen un déficit de suministro.

1.2 Con la gestión eficaz de la seguridad operacional por las autoridades de aviación civil, los proveedores de servicios de navegación aérea (ANSP) y el mismo Proyecto Loon, el programa ha efectuado más de 1 385 vuelos seguros, por más de 835 800 horas de vuelo, a lo largo de más de 33 millones de kilómetros en pruebas de los sistemas.

2. ANÁLISIS

2.1 El Perú y Project Loon suscribieron una carta de acuerdo (LOA) operacional, con procedimientos de vuelo específicos en Mayo de 2016 y desde entonces se han realizado más de 108 700 horas de sobrevuelo en la región de información de vuelo Lima (FIR - Lima), de las cuales 68 700 se han realizado dentro del vasto territorio del país.

2.2 Aunque no se habían previsto servicios de telecomunicaciones e Internet antes de 2018, en 2017 el Perú fue golpeado por inundaciones devastadoras causadas por el fenómeno de El Niño costero. En asociación con el gobierno peruano y el proveedor local de servicios de telecomunicaciones, Loon ofreció emplear una serie de globos que ya se encontraban desplegados para pruebas operacionales, a fin de proporcionar capacidad de telecomunicaciones móviles e Internet en forma gratuita a los afectados.

2.3 Esta asociación brindó conectividad de Internet móvil a decenas de miles de personas en las zonas más afectadas del centro y noroeste del país, en la sierra de Lima, Chimbote y Piura. Esta fue la primera vez que la Internet facilitada por globos conectó a tantas personas necesitadas.

3. **CONCLUSIÓN**

3.1 Las normas más nuevas de aviación ofrecen nuevas capacidades de atención a nuestros ciudadanos. El trabajo cooperativo en torno a estos productos y servicios redunda en beneficios mutuos para los Estados y la industria.

3.2 Como resultado de la apertura del gobierno peruano a la innovación, el Perú será uno de los primeros en adoptar esta tecnología.

3.3 En vista de que las operaciones con globos aumentarán, no sólo en el espacio aéreo peruano sino en muchas zonas del mundo, esta nota apoya la recomendación de la nota de la Secretaría (AN-Conf/13-WP/16), que pide a la OACI que brinde orientación sobre los aspectos normativos de estas operaciones.

— FIN —