



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

ТРИНАДЦАТАЯ АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

Монреаль, Канада, 9–19 октября 2018 года

КОМИТЕТ В

Пункт 6 повестки дня. Организационные вопросы в области безопасности полетов

6.2. Реализация принципов управления безопасностью полетов

СОДЕЙСТВИЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ВЕБ-САЙТА ИКАО, ПОСВЯЩЕННОГО УПРАВЛЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПОЛЕТОВ

(Представлено Канадой)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем документе особое внимание уделяется проблемам, с которыми государства могут сталкиваться в ходе выявления и получения информации об используемых другими государствами подходах к управлению рисками для безопасности полетов (SRM) в авиации, в процессе попыток перенять новые практические принципы SRM; и пропагандируются возрастающие популярность и использование веб-сайта Международной организации гражданской авиации (ИКАО), посвященного управлению безопасностью полетов, в качестве средства уменьшения некоторых из этих проблем. Более широкое участие в хранилище этого веб-сайта упростит и расширит доступ к информации и передовой практике по вопросам SRM в ходе работы государств ИКАО над выполнением требований Приложения 19 *"Управление безопасностью полетов"* и *"Руководства по управлению безопасностью полетов"* (РУБП, Doc 9859).

Действия: Конференции предлагается согласиться с рекомендациями, изложенными в п. 3.2.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Планы и справочный материал ИКАО подчеркивают важное значение и роль управления рисками для безопасности полетов (SRM) в процессе постоянного повышения безопасности полетов. Проект издания 2020–2022 гг. *"Глобального плана обеспечения безопасности полетов"* (ГПБП, Doc 10004) (представлен в п. 6.1 повестки дня AN-Conf13) продолжает развивать это направление и направлен на содействие внедрению управления безопасностью полетов и подхода на основе учета рисков в качестве инструментов, помогающих управлять все более сложными авиационными системами. В настоящем документе поднимаются

некоторые проблемы, с которыми могут столкнуться государства в процессе получения доступа к информации о подходах SRM, используемых в других странах, при намерении принять новые практические принципы SRM в рамках своей национальной программы обеспечения безопасности полетов, поддерживающей выполнение требований Приложения 19 *"Управление безопасностью полетов"* и *"Руководства по управлению безопасностью полетов"* (РУБП, Дос 9859) ИКАО.

2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 Международное сообщество признает важное значение анализа факторов риска для безопасности полетов и подходов на основе учета рисков на национальном и более высоком макроуровне в области управления безопасностью полетов в качестве составной части государственной системы контроля за обеспечением безопасности полетов. В проекте версии 2020–2022 гг. Глобального плана обеспечения безопасности полетов (ГПБП) определены основные ценности, которые делают еще больший упор на важность практических принципов управления рисками для безопасности полетов посредством стимулирования приоритизации действий для решения эксплуатационных проблем безопасности полетов с использованием подхода на основе учета рисков и обеспечения соразмерности действий и ресурсов данному риску.

2.2 Концепция SRM изложена в широком ассортименте литературы в качестве средства для более эффективного управления безопасностью полетов и ресурсами. В Приложении 19 и Руководстве по управлению безопасностью полетов ИКАО также указывается необходимость осуществления государствами управления рисками для безопасности полетов в рамках своих государственных программ по безопасности полетов (ГосПБП). Хотя для SRM разработаны руководящие принципы, а поставщикам обслуживания в авиационной отрасли необходимо иметь систему управления безопасностью полетов (СУБП), никакой стандартизированной или всемирно признанной методологии SRM и инструментария для управления безопасностью полетов в пределах государства не существует. С одной стороны, это предоставляет большую гибкость в принятии решения о внедрении конкретного подхода к SRM в пределах того или иного государства. С другой стороны, это означает, что государство, стремящееся внедрить SRM, должно либо разработать свой собственный подход и инструментарий, либо адаптировать и принять те, которые внедрены другими государствами.

2.3 В настоящее время государство, которое намерено внедрить SRM и стремится выявить извлеченные уроки и передовую практику в области SRM, используемую другими государствами, для получения этой информации должно установить контакт с каждым отдельным государством. Указанный процесс требует значительных затрат времени как со стороны государства, стремящегося получить информацию от нескольких государств, так и со стороны государства, к которому поступает просьба ответить на запросы об информации от многих государств. При ограниченном времени и ограниченных ресурсах зачастую оказывается возможным получить информацию только от очень ограниченного числа государств. В этой ситуации государства потенциально могут недосмотреть другие подходы, которые могли бы быть более согласованными и поэтому их было бы легче адаптировать к их конкретному контексту.

2.4 Учитывая важное значение подходов к управлению рисками при управлении безопасностью полетов, существует необходимость в дальнейшем упрощении и улучшении на международном уровне доступа к информации о практическом применении SRM для поддержки эффективной реализации ГосПБП. ИКАО и Группа международного сотрудничества по управлению безопасностью полетов (SMICG) оказывают значительную поддержку в этом отношении путем разработки и открытой публикации полезных руководящих указаний по данной теме, а также в других областях. SMICG публикует материалы по адресу: www.skybrary.aero, а

ИКАО недавно создала веб-сайт по вопросам внедрения управления безопасностью полетов (SMI). Веб-сайт SMI служит хранилищем для обмена примерами и инструментарием для поддержки эффективной реализации ГосПБП и СУБП. Государствам, внедрившим подходы SRM, предлагается предоставлять информацию о своих инструментах и методиках для обмена на данном открытом веб-сайте.

2.5 Веб-сайт SMI потенциально может улучшить доступ к передовой практике, используемой государствами со зрелым процессом SRM; и позволить государствам, внедряющим SRM, эффективнее приоритизировать участие в SRM в соответствии с подходами, которые могут более тесно согласовываться с их эксплуатационным контекстом. В настоящее время на веб-сайте SMI можно осуществлять поиск, ориентируясь по главам в Руководстве по управлению безопасностью полетов, а также по темам безопасности полетов. Добавление функциональной возможности осуществлять навигацию в Интернете по инструменту, основанному на деятельности государства/ГосПБП, в сравнении с деятельностью, связанной с поставщиками обслуживания и СУБП, окажет дополнительную поддержку целей этой инициативы. Указанные изменения облегчат государствам обмен соответствующим материалом и доступ к нему без погружения в контент, касающийся управления эксплуатационными рисками в отрасли.

2.6 Ценность и потенциал веб-сайта SMI могут быть полностью реализованы только посредством широкого участия и активного вклада государств-членов в контент веб-сайта; а также путем обеспечения постоянного ведения хранилища.

3. ВЫВОД

3.1 Веб-сайт по вопросам внедрения управления безопасностью полетов предоставляет ИКАО возможность содействовать сотрудничеству государств, совместным усилиям и совместному обмену знаниями в области управления безопасностью полетов и непосредственно поддерживает миссию ГПБП издания 2020–2022 гг.: постоянно повышать международные показатели безопасности полетов путем создания механизма сотрудничества для государств, регионов и отрасли.

3.2 С учетом вышеизложенного Конференции предлагается согласиться со следующей рекомендацией:

Рекомендация 6.2/XX. Содействие использованию веб-сайта ИКАО, посвященного управлению безопасностью полетов

Конференции рекомендуется:

- a) обратиться к ИКАО с просьбой взять на себя обязательства по оказанию постоянного содействия и поддержки веб-сайту, посвященному управлению безопасностью полетов (SMI), в целях обеспечения активного использования данного инструмента и актуальности контента для авиационного сообщества;
- b) предложить ИКАО добавить функциональную возможность осуществлять навигацию на веб-сайте SMI на основе деятельности государства/ГосПБП в сравнении с деятельностью, связанной с поставщиками обслуживания и системой управления безопасностью полетов (СУБП);

- с) предложить государствам-членам поддержать веб-сайт ИКАО, посвященный управлению безопасностью полетов, посредством предоставления документации о своей связанной с SRM соответствующей практике, методологии и инструментарии в целях обмена с другими государствами-членами.

— КОНЕЦ —