



第十三次空中航行会议

2018年10月9日至19日，加拿大，蒙特利尔

委员会A

议程项目3： 强化全球空中航行系统

3.5： 其他空中交通管理问题

国际民航组织国际代码和航路编码五字母名称代码

(由爱尔兰提交)

执行摘要

本文件介绍了由欧洲空中航行规划组协调小组 (EANPGCOG) 设立的国际民航组织国际代码和航路编码 (ICARD) 五字母名称代码 (5LNC) 工作队，及其在评估 ICARD 欧洲 (EUR)/北大西洋 (NAT) 储备清单中提供的五字母名称代码可发音性方面和在查明可能具有全球适用性的相关问题方面所做的工作。

工作队查明的一个主要问题是有一些可用代码具有“发音相似”的特点，这减少了可用代码的实际数量。

为解决这一问题，本文件提出了一些短期和中期建议。

行动：请会议同意本文件第2节中的短期和中期建议。

1. 引言

1.1 国际民航组织国际代码和航路编码 (ICARD) 五字母名称代码 (5LNC) 工作队于 2017 年 6 月由欧洲空中航行规划组协调小组 (EANPGCOG) 设立，以评估 ICARD 欧洲 (EUR)/北大西洋 (NAT) 储备清单中提供的五字母名称代码的可发音性，并查明可能具有全球适用性的相关问题。该工作队的工作完全符合日期为 2017 年 8 月 11 日的关于 ICARD 数据库系统的国际民航组织 AN11/45.5-17/101 号国家级信件的要求，具体来说，即需要在全局更新数据库和五字母名称代码重复解析规则。

1.2 国际民航组织国际代码和航路编码工作队处理了众多问题，例如全球实施基于性能的导航(PBN)、符合欧洲航空安全局(EASA)审计要求的目视飞行规则(VFR)报告点、以及需要在全世界找到可用的五字母名称代码替代重复代码，以符合附件 11 —《空中交通服务》的规定，这给已经有限的国际民航组织国际代码和航路编码带来了更多限制。

1.3 该工作队详细评估了 ICARD 数据库的欧洲/北大西洋储备清单中五字母名称代码的可发音性，分析了五字母名称代码中的字母组合标准，根据目前的国际民航组织规定(国际民航组织附件 11 和《空中航行服务程序—航空器的运行》(Doc 8168 号文件))审查了五字母名称代码的使用目的。该工作队还注意到国际民航组织对于五字母名称代码用于军事用途的全球立场。

1.4 经过上述工作查明的主要问题之一是：难以找到没有“发音相似”问题的可用代码，这会影晌可用代码的实际数量。因此，可以探讨将国际民航组织国际代码和航路编码中的一些代码从五字母名称代码需求较低的国际民航组织地区(例如西部和中部非洲地区(WACAF)达喀尔办事处)转移到欧洲/北大西洋储备清单中的可行性。

1.5 作为工作的一部分，工作队还查明需要对国际民航组织国际代码和航路编码数据库做一些升级，这对国家用户和数据管理者均有裨益。

2. 未来的工作

2.1 国际民航组织国际代码和航路编码工作队的工作已在若干地区会议(东部地区航路发展组航路网络发展分小组)和地区间会议(地区间空中交通服务航路发展工作队)上做了介绍，且各项建议得到了支持。地区规划实施小组协调组(EANPG)也听取了该工作队的工作介绍，并审查和核可了各项建议。

短期建议

2.2 建议：

- a) 国际民航组织紧急解决国际民航组织国际代码和航路编码(ICARD)使用不活跃的地区中缺乏 ICARD 使用意识和培训的问题；
- b) 国际民航组织和各国紧急查明全世界使用的所有五字母名称代码，使国际民航组织国际代码和航路编码完整，以确保数据库的准确性；确保全世界使用的所有五字母名称代码均在数据库中得到记录。
- c) 国际民航组织和各国完成对五字母名称代码重复和发音雷同冲突的清理工作；和
- d) 根据国际民航组织对五字母名称代码军用的全球立场，各国应改善军民协调，以确保无论何时在一份国际航空资料汇编(AIP)中公布将一个五字母名称代码用于军事用途并继而编入航空器飞行管理系统，均应通过 ICARD 流程对此种五字母名称代码进行协调。

中期建议

2.3 在完成短期建议和获得国际民航组织国际代码和航路编码数据库中五字母名称代码的全球概览之后，提议采纳以下中期建议：

- a) 分析将五字母名称代码从一个国际民航组织地区向另一个地区储备清单转移的可行性（例如从西部和中部非洲向欧洲/北大西洋储备清单转移），和/或创建可以加入数据库的新代码的可行性；和
- b) 国际民航组织须同时制定具体规则，规定须如何编写可发音的五字母名称代码（辅音元音组合、发音相同但拼写不同的成对五字母名称代码）。

国际民航组织国际代码和航路编码数据库的技术和功能改进

2.4 为了提高国际民航组织国际代码和航路编码 (ICARD) 中五字母名称代码的管理效率，下列数据库升级将有益于国家用户和数据管理者：

- a) 升级数据库，使用一个 MAP 描述飞行情报区 (FIR)，并需要一个更详细的“五字母名称代码日志记录”，供 ICARD 数据管理者和 ICARD 授权用户查看；和
- b) 加强 ICARD 发音相似性检查，也包括已经储备（橙色）但尚未由 ICARD 数据管理者分配的五字母名称代码。

3 结论

3.1 根据日期为 2017 年 8 月 11 日的关于国际民航组织国际代码和航路编码 (ICARD) 数据库系统的国际民航组织 AN 11/45.5-17/101 号国家级信件，各国务必完成 ICARD 中五字母名称代码记录的更新，将数据库与国家航空资料汇编发布内容相统一，并解决与代码重复相关的问题，这是至关重要的前提条件。

3.2 未来空域设计的变化和新概念的实施将不断增加对五字母名称代码的需求。目前估算的每个地区/每年的五字母名称代码分配情况表明，将需要在中期作出改善并需要一个长期的解决方案。

3.3 请会议同意上述第 2 节中的短期和中期建议。

— 完 —