



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

ТРИНАДЦАТАЯ АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

Монреаль, Канада, 9–19 октября 2018 года

КОМИТЕТ А

Пункт 3 повестки дня. Повышение эффективности глобальной аэронавигационной системы
3.5. Прочие вопросы ОрВД

ПЯТИБУКВЕННЫЕ КОДОВЫЕ НАЗВАНИЯ ICARD

(Представлено Ирландией)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем документе представлен доклад, касающийся Целевой группы по пятибуквенным кодовым названиям (5LNC) международных кодовых названий и индексов маршрутов (ICARD) ИКАО, которая была создана Координационной группой Европейской группы аэронавигационного планирования (EANPG COG), и ее работы по оценке произносимости названий 5LNC, имеющихся в европейском (EUR)/североатлантическом (NAT) резервном списке ICARD, и выявлению связанных с этим проблем, которые могут оказаться применимыми на глобальном уровне.

Одной из основных выявленных проблем явилось количество располагаемых кодов, характеризующихся как "аналогично произносимые", что как следствие сокращает фактическое количество располагаемых кодов.

Для решения этих проблем подготовлены краткосрочные и среднесрочные рекомендации.

Действия: Конференции предлагается согласиться с краткосрочными и среднесрочными рекомендациями, изложенными в разделе 2 настоящего документа.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Целевая группа (ЦГ) по пятибуквенным кодовым названиям (5LNC) международных кодовых названий и индексов маршрутов (ICARD) ИКАО была создана в июне 2017 года Координационной группой Европейской группы аэронавигационного планирования (EANPG COG) для оценки произношения названий 5LNC, имеющихся в европейском (EUR)/североатлантическом (NAT) резервном списке ICARD, а также выявлению связанных с этим проблем, которые могут оказаться применимыми на глобальном уровне. Работа ЦГ проводилась в полном соответствии с письмом ИКАО государствам AN 11/45.5-17/101 от 11 августа 2017 года,

касающемся системы базы данных ICARD и, в частности, необходимости обновить базу данных и правила решения проблемы дублирования 5LNC во всем мире.

1.2 ЦГ ICARD рассмотрела ряд проблем, таких как глобальное внедрение навигации, основанной на характеристиках (PBN), необходимость обеспечения соответствия пунктов представления донесений при полетах по правилам визуальных полетов (ПВП) результатам аудиторских проверок Европейского агентства по безопасности полетов (EASA) и необходимость изыскания располагаемых названий 5LNC для замены дублированных названий во всем мире в целях выполнения положений Приложения 11 *"Обслуживание воздушного движения"*, которые наложили дополнительные ограничения на уже ограниченные ICARD.

1.3 ЦГ осуществила подробную оценку произносимости названий 5LNC, имеющихся в резервном списке EUR/NAT базы данных ICARD, проанализировала критерии для сочетания букв в названии 5LNC, провела анализ цели использования названия 5LNC в соответствии с текущими положениями ИКАО (Приложение 11 ИКАО и *"Правила аэронавигационного обслуживания. Производство полетов воздушных судов"* (Дос 8168)). ЦГ также отметила позицию ИКАО в отношении использования 5LNC для военных целей.

1.4 В результате проделанной работы одной из главных выявленных проблем оказалась трудность в изыскании располагаемых кодов, не имеющих проблемы аналогичного произношения, что влияет на фактическое количество располагаемых кодов. Поэтому может быть рассмотрен вопрос о практической осуществимости переноса некоторых содержащихся в ICARD кодов из других регионов ИКАО с более низким спросом на названия 5LNC (например, Бюро Западной и Центральной Африки, регион Дакар (WACAF)) в резервный список EUR/NAT.

1.5 В рамках проведенной работы была установлена необходимость внесения некоторых обновлений в базу данных ICARD, которые могли бы принести пользу как государственным пользователям, так и менеджерам данных ICARD.

2. ПУТИ ПРОДВИЖЕНИЯ ВПЕРЕД

2.1 Итоги работы ЦГ ICARD были представлены на нескольких региональных (Подгруппа по разработке сети маршрутов Группы разработки восточных маршрутов) и межрегиональных совещаниях (Целевая группа по разработке усовершенствованных межрегиональных маршрутов ОБД), и ее рекомендации были поддержаны. Они также были представлены Координационной группе PIRG (EANPG), которая рассмотрела и одобрила рекомендации.

Краткосрочные рекомендации

2.2 Предлагается, чтобы:

- a) ИКАО в срочном порядке рассмотрела вопрос об отсутствии осведомленности и учебной подготовки в области использования ICARD в регионах, которые не используют активно ICARD;
- b) ИКАО и государства в срочном порядке заполнили списки ICARD всеми используемыми в мире названиями 5LNC для гарантии точности базы данных, обеспечив отражение в базе данных всех используемых в мире названий 5LNC;

- с) ИКАО и государства устранили конфликты, вызванные дублированными названиями 5LNC и их аналогичным произношением;
- д) в соответствии с глобальной позицией ИКАО в отношении использования 5LNC для военных целей государства усовершенствовали координацию действий гражданских и военных органов для обеспечения того, чтобы во всех случаях, когда то или иное название 5LNC, используемое для военных целей, публикуется в сборнике аэронавигационной информации (AIP) ИКАО и как следствие кодируется в систему FMS воздушных судов, такие названия 5LNC должны согласовываться через процесс ICARD.

Среднесрочные рекомендации

2.3 После выполнения краткосрочных рекомендаций и получения ясной глобальной картины названий 5LNC в базе данных ICARD предлагается осуществить следующие среднесрочные рекомендации:

- а) проанализировать практическую осуществимость переноса названий 5LNC из резервного списка одного региона ИКАО в резервный список другого региона ИКАО (например, перенести коды из резервного списка WACAF в резервный список EUR/NAT) и/или возможность создания новых кодов, которые можно добавить в базу данных;
- б) параллельно, ИКАО должна ввести правила, определяющие, каким образом произносимое название 5LNC должно быть составлено (сочетание согласных и гласных, пары аналогично произносимых названий 5LNC, но с разным написанием).

Технические и функциональные усовершенствования в базе данных ICARD

2.4 В целях повышения эффективности управления названиями 5LNC в ICARD следующие обновления в базе данных могли бы принести пользу как государственным пользователям, так и менеджерам данных:

- а) обновить базу данных за счет включения КАРТЫ, отражающей район полетной информации (РПИ), и необходимости ведения более подробного "журнала регистрации 5LNC" для его просмотра менеджерами данных ICARD и санкционированными пользователями ICARD;
- б) повысить эффективность проверок близости аналогичного произношения в ICARD, которые также включали бы 5LNC, которые уже зарезервированы (оранжевый цвет), но еще не выделены менеджером данных ICARD.

3. ВЫВОД

3.1 На основе письма ИКАО государствам AN 11/45.5-17/101 от 11 августа 2017 года, касающегося системы базы данных ICARD, необходимое предварительное условие состоит в том, чтобы государства осуществили обновление регистрационных данных 5LNC в ICARD, согласовали базу данных с национальными изданиями AIP и решили проблемы, связанные с дублированием.

3.2 Будущие изменения в построении воздушного пространства и внедрение новых концепций приведут к дальнейшему увеличению спроса на названия 5LNC. Текущие расчетные данные о количестве выделяемых названий 5LNC на регион/в год указывают на необходимость в среднесрочных усовершенствованиях и долгосрочном решении проблемы.

3.3 Конференции предлагается согласиться с краткосрочными и среднесрочными рекомендациями, изложенными в разделе 2 выше.

— КОНЕЦ —