



国际民用航空组织

信息文件

AN-Conf/13-WP/107

19/9/18

第1号修改稿

(Revision No.1)

25/9/18

仅有中文、英文、法文、
俄文和西班牙文¹

(Chinese, English, French,
Russian and Spanish only)

第十三届空中航行会议

2018年10月9日至19日，加拿大蒙特利尔

委员会A

议程项目 3： 强化全球空中航行系统

3.1： 全系统信息管理（SWIM）

实施

（由IFAIMA提交）

第1号修改稿

概要

在“不让任何国家落后”倡议的框架内，本文件请求国际民航组织采取适当行动，协助各国实施第十六版附件15 — 航空情报服务和第一版航空信息管理（PANS-AIM）。

本文件还请求国际民航组织继续努力改进AIM要求，重点是在全系统信息管理（SWIM）基础设施内，促进航空信息领域与其他信息领域的无缝整合。

行动：请会议：

- a) 敦促国际民航组织为各国实施附件15（第十六版）和PANS-AIM（第一版）提供援助；
- b) 敦促国际民航组织继续努力改进AIM要求，重点是在SWIM范畴内，促进航空信息领域与其他信息领域的无缝整合。

¹ 中文、英文、法文、俄文和西班牙文版本由IFAIMA提供。

1. 背景介绍

1.1 附件 15 的第十六版和 PANS-AIM 的第一版已分别由国际民航组织理事会通过并批准，于 2018 年 11 月 8 日起适用。作为全面过渡到 SWIM 的第一步，新规定使各国能够从采用传统流程的、以产品为中心的纸质服务发展到完全以数据为中心的环境，因而成为传统航空情报服务（AIS）向 AIM 环境过渡的里程碑。

1.2 AIM 新规定只是迈向更加综合、快速响应的 ATM 系统的第一步。有必要继续制定 AIM 要求，确保通过采用服务导向的基础设施，以更有效的方式提供满足用户需求的航空信息。

1.3 新条款对各国的影响十分显著，包括将附件 15 和 PANS-AIM 转换为国家和地区法规、完成向数字化 AIM 的过渡等等。

1.4 需要采取行动加快实施并对各国予以支持，确保从人力和财政资源、培训、认知和沟通等方面切实做好变革前的准备工作；如果数据集以非协调的、非标准方式实施时，则帮助各国克服用户可能面临的困难。

2. 讨论

2.1 提请讨论两项内容，第一项是实施 AIM 新规定所需的活动，第二项是 AIM 领域后续研发的必要性。

附件 15（第十六版）和 PANS-AIM（第一版）的实施。

2.2 利害攸关方应共同努力，支持并加快在全球、地区和国家层面统一实施 AIM 新规定。

2.3 在全球层面，国际民航组织应加快制定工作计划，解决 AIM 领域的问题，优先考虑采取适当行动支持新规定的实施。应特别关注指导材料的制定工作，更新从 AIS 过渡到 AIM 的路线图，在必要时修订和/或强化现有要求，并向各国提供直接帮助，例如通过“行动小组”走访的方式。

2.4 在地区层面，国际民航组织应在地区组织的支持下，制定地区计划和路线图，提高对 AIM 新规定的认识，找出困难，同时鼓励分享资源信息、专业知识和实践经验，以促进全球和地区要求的执行和遵守。

AIM 新要求

2.5 在全球层面，国际民航组织应加快制定工作计划，以解决未来 AIM 领域的问题，例如：

- a) 促进现有纸质航图产品向数字环境的迁移，并确定在 SWIM 环境中航空信息图形表达的要求；
- b) 通过 SWIM 服务，促进数据集的提供；

- c) 为了建立信息服务，替代当前由 NOTAM 提供的信息，制定运行概念和相应规定；
- d) 其他必要要求。

3. 结论

3.1 提请会议：

- a) 敦促国际民航组织为各国实施第十六版附件15和第一版PANS-AIM提供帮助；
- b) 敦促国际民航组织继续努力改进AIM要求，重点是在SWIM范畴内，促进航空信息领域与其他信息领域的无缝整合。

— 完 —