



Международная организация гражданской
авиации

РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

AN-Conf/13-WP/107
19/9/18

Revision No. 1

25/9/18

English, Chinese, French,
Russian and Spanish only¹

ТРИНАДЦАТАЯ АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

Монреаль, Канада, 9–19 октября 2018 года

КОМИТЕТ А

Пункт 3 повестки дня. Повышение эффективности глобальной аэронавигационной системы

3.1. Общесистемное управление информацией (SWIM)

ВОПРОСЫ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ

(Представлено Международной федерацией ассоциаций управления аэронавигационной информацией (IFAIMA))

ПЕРЕСМОТРЕННЫЙ ВАРИАНТ № 1

КРАТКАЯ СПРАВКА

В рамках инициативы "Ни одна страна не остается без внимания" в настоящем документе содержится просьба к ИКАО принять соответствующие меры для оказания помощи государствам по применению 16-го издания "*Службы аэронавигационной информации*" (Приложение 15 к Конвенции о международной гражданской авиации) и 1-го издания "*Правил аэронавигационного обслуживания. Управление аэронавигационной информацией*" (PANS-AIM, Doc 10066).

В документе также содержится просьба к ИКАО продолжить усилия по совершенствованию требований в области управления аэронавигационной информацией (УАИ), в частности в том, что касается содействия плавной интеграции аэронавигационной информации с другими информационными областями в рамках инфраструктуры системного управления информацией (SWIM).

Действия: Конференции предлагается:

- а) настоятельно призвать ИКАО оказывать помощь государствам по применению Приложения 15, 16-го издания и PANS-AIM, 1-е издание;
- б) настоятельно призвать ИКАО продолжать усилия по улучшению требований к УАИ, уделяя особое внимание упрощению интеграции области аэронавигационной информации с другими информационными областями в рамках SWIM.

¹Документы на русском, английском, испанском, китайском и французском языках представлены IFAIMA.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 16-е издание Приложения 15 и 1-е издание документа PANS-AIM (Дос 10066) были соответственно приняты и одобрены Советом ИКАО и подлежат к применению с 8 ноября 2018 года. Новые положения стали важным этапом в процессе перехода от традиционных служб аэронавигационной информации (САИ) к управлению аэронавигационной информацией (УАИ), поскольку они позволяют государствам перейти от служб, ориентированных на продукт, основанных на бумаге с использованием устаревших процессов, на управление данными, и являются первым шагом к полному переходу на SWIM.

1.2 Новые положения по управлению аэронавигационной информацией (УАИ) являются лишь первым шагом на пути более комплексного и эффективного управления воздушным движением (ОВД). Необходимо продолжить разработку спецификаций УАИ для обеспечения предоставления аэронавигационной информацией через сервис-ориентированную инфраструктуру, которая более эффективно удовлетворяет потребности пользователей.

1.3 Влияние новых положений на государства, в том числе перенос положений Приложения 15 и PANS-AIM в уровень национальных и региональных правил, завершение перехода на цифровой УАИ и т. д., является значительным.

1.4 Необходимо принять меры для ускорения осуществления и поддержки государств, обеспечения готовности к изменениям посредством наличия необходимых людских и финансовых ресурсов, подготовки кадров, повышения уровня осведомленности и коммуникации; и помочь государствам преодолеть трудности, с которыми могут столкнуться пользователи, если цифровые наборы данных будут использоваться без согласования и без стандартизации.

2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 Для обсуждения предлагается два основных момента, первый из которых связан с деятельностью, необходимой для поддержки внедрения новых положений УАИ, а второй касается необходимости дальнейших разработок в области УАИ.

Внедрение 16-го издания Приложения 15 и 1-го издания PANS-AIM

2.2 Заинтересованные стороны должны объединить усилия для поддержки и ускорения согласованного осуществления новых положений УАИ на глобальном, региональном и национальном уровнях.

2.3 На глобальном уровне ИКАО следует ускорить разработку рабочих соглашений для решения конкретных вопросов, связанных с УАИ, при этом приоритетное внимание следует уделять поддержке по внедрению новых положений. Особое внимание должно быть уделено разработке руководящих документов, необходимости обновления «дорожной карты» для перехода от САИ к УАИ, пересмотра и / или расширения существующих требований, если это необходимо, и оказания непосредственной помощи государствам, например, посредством "Go-Team".

2.4 На региональном уровне ИКАО при поддержке региональных организаций следует оказать поддержку в разработке региональных планов и «дорожных карт», повышая осведомленность о новых положениях УАИ, выявляя проблемы и поощряя совместное

использование ресурсов, опыта и передовой практики для содействия осуществлению и соблюдение глобальных и региональных требований.

Новые требования к УАИ

2.5 На глобальном уровне ИКАО должна ускорить создание рабочих соглашений также для рассмотрения будущих вопросов, связанных с УАИ, таких как:

- a) содействовать переходу от существующих продуктов аэронавигационных карт на бумажных носителях в цифровую среду и определить требования к графическому представлению аэронавигационной информации в среде SWIM;
- b) содействовать предоставлению цифровых наборов данных через услуги SWIM;
- c) разработать оперативную концепцию и соответствующие положения для создания информационной службы, которая послужит заменой информации, предоставляемой в настоящее время через NOTAM; а также
- d) любые другие требования, если необходимо.

3. ВЫВОД

3.1 Конференции предлагается:

- a) настоятельно призвать ИКАО оказывать помощь государствам по применению 16-го издания "Службы аэронавигационной информации" (Приложение 15 к Конвенции о международной гражданской авиации) и 1-го издания "Правил аэронавигационного обслуживания. Управление аэронавигационной информацией" (PANS-AIM, Doc 10066).
- b) настоятельно призвать ИКАО продолжать усилия по совершенствованию требований в области управления аэронавигационной информации (УАИ), в частности в том, что касается содействия интеграции аэронавигационной информации с другими информационными областями в рамках инфраструктуры системного управления информацией SWIM.

— КОНЕЦ —