



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

ТРИНАДЦАТАЯ АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

Монреаль, Канада, 9–19 октября 2018 года

КОМИТЕТ А

Пункт 5 повестки дня. Возникающие проблемы

5.1. Производство полетов выше эшелона полета 600

ОПЫТ КЕНИИ ПО ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ ПРОЕКТА LOON В СВОЕМ ВОЗДУШНОМ ПРОСТРАНСТВЕ

(Представлено Кенией)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем документе представлен обзор опыта Кении по осуществлению проекта Loon – крупной сети беспилотных свободнолетающих стратостатов, которая призвана обеспечить доступ к Интернету в недостаточно обслуживаемых районах мира, и выражается поддержка рекомендации, представленной в документе AN-Conf/13-WP/16.

Действия: Конференции предлагается:

а) принять к сведению пользу, которую проект Loon и другие новые подобные ему инициативы принесут благодаря обеспечению доступа в Интернет в недостаточно обслуживаемых районах мира;

б) согласиться с рекомендацией 5.1/х "Производство полетов в верхнем воздушном пространстве", представленной в п. 3.1 документа AN-Conf/13-WP/16.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Разработанный в поддержку Целей в области устойчивого развития Организации Объединенных Наций и инициативы ИКАО "Ни одна страна не остается без внимания", проект Loon призван обеспечить возможности в сфере образования, инвестиций, предоставления удаленной медицинской информации и оказания экстренной помощи посредством расширения доступа к Интернету в районах мира, которые в настоящее время обслуживаются в недостаточной степени.

1.2 Значительной части населения Кении, численность которой составляет более 45 млн человек, предоставляются услуги мобильного Интернета, однако жители горных регионов и отдаленных районов страны не имеют доступа к интернет-провайдерам. В 2016 году Кения подписала соглашение с Loon о пролетах и посадках. С октября 2016 года стратостаты Loon безопасно провели в воздухе в общей сложности 850 000 часов, причем 16 000 часов – в воздушном пространстве Кении.

2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 В июне 2018 года по приглашению Кении представители проекта Loon провели ознакомительную встречу и практический семинар для ряда ключевых заинтересованных сторон, включая высокопоставленных должностных лиц из государств Восточноафриканского сообщества (ВАС) и Секретариата ВАС. Участники встречи признали важную роль проекта Loon в обеспечении доступа к Интернету в отдаленных районах и высоко оценили интернет-услуги, предоставленные в рамках проекта Loon Перу и Пуэрто-Рико в качестве гуманитарной помощи во время разрушительных стихийных бедствий в этих странах. Участники мероприятия призвали все государства – члены ВАС рассмотреть возможность подписания соглашений с Loon о пролете и посадке стратостатов в целях обеспечения или расширения доступа к Интернету в недостаточно обслуживаемых районах ВАС.

2.2 В июне 2018 года Секретариат ВАС, будучи привержен общей цели обеспечения региона ВАС более доступными, недорогими, стабильными, надежными и широко распространенными услугами широкополосной связи, подписал соглашение о намерениях с Loon, направленное на углубление сотрудничества и взаимодействия в вопросах предоставления доступа к Интернету для всех жителей Восточной Африки.

2.3 В июле 2018 года было подписано коммерческое соглашение между проектом Loon и компанией Telkom Kenya. Цель этого соглашения заключается в обеспечении доступа к Интернету 4G в отдельных районах Кении с помощью высотных аэростатов. Инициатива будет осуществляться в центральной части Кении, горный рельеф которой затрудняет предоставление услуг связи 4G; ожидается, что обслуживание начнет предоставляться к 2019 году.

2.4 Как отмечалось ранее, число испытательных полетов в верхнем воздушном пространстве растет, и в ближайшем будущем по мере заключения новых соглашений количество и сложность соответствующих полетов будут увеличиваться как в Африке, так и в остальных регионах мира.

2.5 Настоящий документ поддерживает рекомендацию, представленную в документе Секретариата AN-Conf/13-WP/16 и содержащую призыв к ИКАО предоставить инструктивный материал, касающийся аспектов регулирования производства полетов в верхнем воздушном пространстве.

3. ВЫВОД

3.1 С учетом увеличения числа полетов на большой высоте в Африке и других регионах мира настоящий документ поддерживает рекомендацию 5.1/х "Производство полетов в верхнем воздушном пространстве", представленную в п. 3.1 документа AN-Conf/13-WP/16 и содержащую призыв к ИКАО предоставить инструктивный материал, касающийся аспектов регулирования производства полетов в верхнем воздушном пространстве.