



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

ТРИНАДЦАТАЯ АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

Монреаль, Канада, 9–19 октября 2018 года

КОМИТЕТ В

Пункт 8 повестки дня. Проблемы, возникающие в области безопасности полетов
8.1. Меры по проактивному решению возникающих проблем

ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ПАДЕНИЯ ОБЪЕКТОВ С ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

(Представлено Японией)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем документе представлены различные меры, предпринятые в Японии для предотвращения падения объектов с воздушных судов. По всему миру число таких инцидентов увеличивается. Важно прилагать глобальные усилия для решения проблемы падения объектов с воздушных судов.

Действия: Конференции предлагается:

- а) поручить ИКАО призвать государства и отрасль собирать и анализировать данные о случаях падения объектов с воздушных судов;
- б) поручить ИКАО разработать инструктивный материал по вопросу предотвращения падения объектов с воздушных судов.

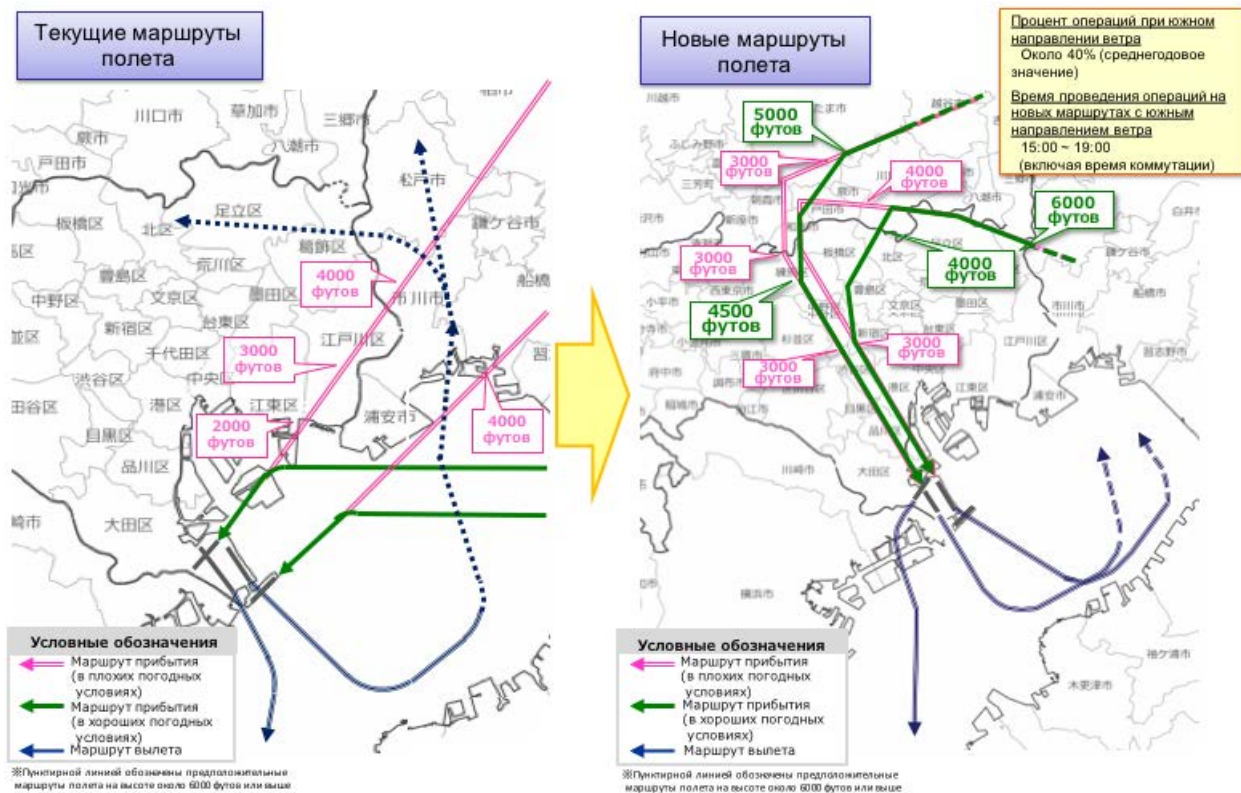
1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 В Японии падению объектов с воздушных судов, включая куски льда, уделяют все больше внимания как одной из значимых социальных проблем. Кроме того, мы признаем, что, согласно данным изготовителей, по всему миру число падений объектов с воздушных судов увеличивается. Важно признать текущее состояние дел и принять эффективные меры на основе инициативного подхода.

1.2 После нескольких серьезных инцидентов Япония стала принимать различные меры для предотвращения падения объектов с воздушных судов. В данном документе представлены меры, предпринятые Японией для предотвращения падения объектов с воздушных судов, и рекомендации относительно действий по решению данной проблемы в общемировом масштабе.

2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

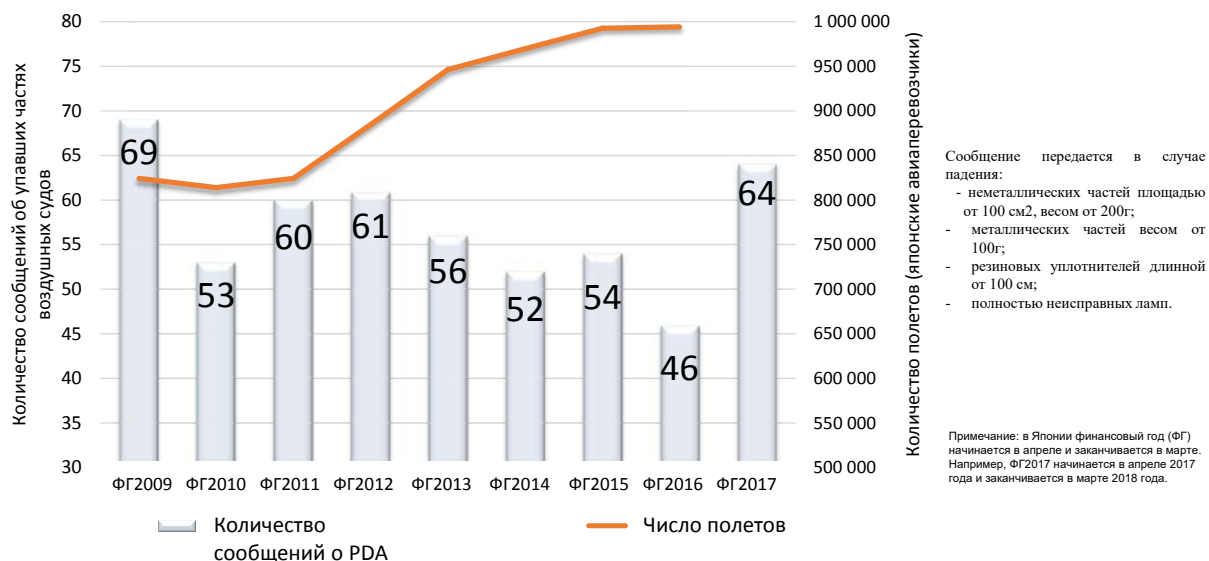
2.1 В Японии есть два крупных аэропорта – это обслуживающие Токио аэропорты Нарита и Ханеда. В рамках подготовки к Олимпийским и Паралимпийским играм, которые пройдут в Токио в 2020 году, Япония планирует увеличить количество окон взлета и посадки путем переоценки пропускной способности ВВП, пересмотра операций на аэродроме и маршрутов полета в аэропорту Ханеда, а также строительства высокоскоростных рулежных дорожек в аэропорту Нарита. С учетом новых операций на аэродроме и траектории полета в аэропорту Ханеда самолеты будут пролетать над центром Токио. В связи с этим правительство Японии проводит тщательную разъяснительную работу среди местных муниципалитетов и населения.



Смена операций на аэродроме и маршрутов полета (операции при южном направлении ветра)

2.2 В ходе таких разъяснительных мероприятий большое количество населения выступило с различного рода просьбами о внедрении эффективных мер предотвращения шума и в особенности серьезных мер по обеспечению безопасности, в том числе в отношении падающих с воздушных судов объектов. Падение объектов с воздушных судов сопряжено с риском ущерба третьим сторонам, что может иметь серьезные последствия для надежности операций.

2.3 С апреля 2009 года правительство Японии обязало японских авиаперевозчиков сообщать о падении частей воздушного судна (PDA). Несмотря на то что число сообщений о PDA постепенно уменьшалось, в 2017 году их количество снова возросло.



Сообщения о PDA, переданные японскими авиаперевозчиками

2.4 Япония уже предприняла различные меры для предотвращения падения объектов с воздушных судов, включая полный слив воды из труб водоснабжения перед взлетом в целях предотвращения падения кусков льда с воздушных судов, введение требования к авиаперевозчикам о проведении полного технического обслуживания и проверки в целях обеспечения безопасности перевозок, в том числе на предмет предотвращения падения объектов с воздушных судов, и введение требования к изготовителям воздушных судов об усовершенствовании конструкций с целью предотвращения падения частей воздушных судов.

2.5 Вместе с тем недавно произошли серьезные инциденты, связанные с падением объектов с воздушных судов, привлечшие огромное внимание общественности. В сентябре 2017 года панель обшивки фюзеляжа воздушного судна (4,3 кг, 1,1 м) упала на автомобиль, двигавшийся по оживленной улице Осаки. В мае 2018 года произошел отказ двигателя самолета, набравшего высоту после взлета в аэропорту Кумамото. В результате инцидента более 100 металлических элементов, которые, как предполагается, являются частями двигателя, упали на землю, дома и автомобили. К счастью, в результате инцидента никто не пострадал; но были повреждены окно больницы, стекла автомобилей и т. д. Эти события широко освещались для общественности средствами массовой информации. Помимо этого, в период 2008–2017 гг. имели место пять случаев повреждения, вызванного падением объектов с воздушных судов, включая повреждение теплицы и кровли дома. Кроме того, наблюдалось падение кусков льда на землю. Население испытывает все большую тревогу и беспокойство в связи с падением объектов с воздушных судов.



Оторвавшаяся панель обшивки фюзеляжа и поврежденное стекло автомобиля в Осаке (Япония)



Примеры падающих с воздушных судов объектов (пружина, куски льда)

2.6 Япония предпринимает дальнейшие шаги на основе документа "Усовершенствование мер, направленных на предотвращение падения объектов с воздушных судов", разработанного в марте 2018 года коллегиальным органом, в состав которого вошли различные заинтересованные стороны, включая авиаперевозчиков, организации технического обслуживания, изготовителей воздушных судов и т. д., и приняла решение осуществить следующие меры:

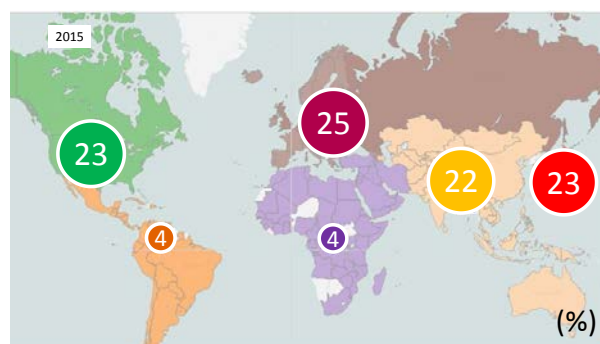
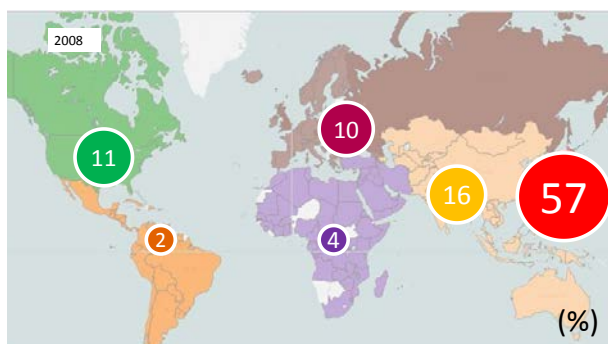
- разработать стандарт по вопросу предотвращения падения объектов с воздушных судов. Для выполнения этого стандарта необходимы меры, предотвращающие падение объектов с воздушных судов и включающие как аппаратные, так и программные средства;
- аппаратные средства: модификация воздушного судна и т. д.;
- программные средства: проверка/техническое обслуживание, обучение и подготовка, использование системы анализа основных причин, меры предотвращения повторения случаев падения частей и кусков льда и т. д. с воздушных судов;
- использовать недавно выпущенную брошюру "Осуществление мер по предотвращению падения объектов с воздушных судов", в которой приводятся конкретные примеры действий по предотвращению;
- повышать эффективность проверок воздушных судов, включая увеличение числа проверок на перроне и введение новой проверки со стороны администрации аэропорта.



Примеры мер по предотвращению (замена замков усовершенствованными конструкциями/очистка сливных клапанов)

2.7 В августе 2018 года Япония разработала документ "Стандарт по предотвращению падения объектов с воздушных судов". Начиная с марта 2019 года, Япония планирует ввести "Стандарт по предотвращению падения объектов с воздушных судов" в отношении зарубежных авиаперевозчиков, выполняющих рейсы в Японию и из нее, а также планирует создать систему помощи при ущербе, причиненном упавшими с воздушных судов объектами.

2.8 С недавнего времени число сообщений о PDA растет в общемировом масштабе, особенно в Европе и Соединенных Штатах Америки.



Изменение и распределение числа поступивших в "Боинг" сообщений о PDA по всему миру

2.9 Считается, что спрос на услуги авиации повсеместно растет. По мнению Японии, если не предпринять надлежащие меры, число случаев падения объектов с воздушных судов может вырасти в не меньшей степени. В мире есть города, где маршруты полета авиации пролегают над густонаселенными районами. Эти города также могут оказаться в схожей с Токио ситуации.

2.10 Мы признаем, что предотвращение PDA становится проблемой общемирового масштаба. Однако имеющихся глобальных мер противодействия падению объектов с воздушных судов оказывается недостаточно.

3. ВЫВОД

3.1 Имеющегося инструктивного материала в отношении падения объектов с воздушных судов недостаточно. Япония считает, что для устойчивого развития гражданской авиации нужно прийти к общемировому пониманию необходимости предотвращения падения объектов с воздушных судов.

3.2 Конференции предлагается согласиться с представленными в краткой справке действиями.