



NOTE DE TRAVAIL

TREIZIÈME CONFÉRENCE DE NAVIGATION AÉRIENNE

Montréal (Canada), 9 – 19 octobre 2018

COMITÉ B

Point 8 : Problèmes de sécurité émergents

8.1 : Mesures pour aborder de manière proactive les problèmes émergents

EMPÊCHER LES OBJETS DE TOMBER DES AÉRONEFS

(Note présentée par le Japon)

RÉSUMÉ ANALYTIQUE

La présente note contient diverses mesures prises afin d'empêcher les objets de tomber des aéronefs au Japon. Le nombre d'objets qui tombent des aéronefs est en hausse dans le monde. Il faut faire des efforts partout dans le monde pour trouver une solution à ce problème.

Suite à donner : La Conférence est invitée à :

- a) demander à l'OACI d'encourager les États et l'industrie à collecter et analyser les données sur les objets tombés des aéronefs ;
- b) demander à l'OACI d'élaborer des éléments indicatifs pour empêcher les objets de tomber des aéronefs.

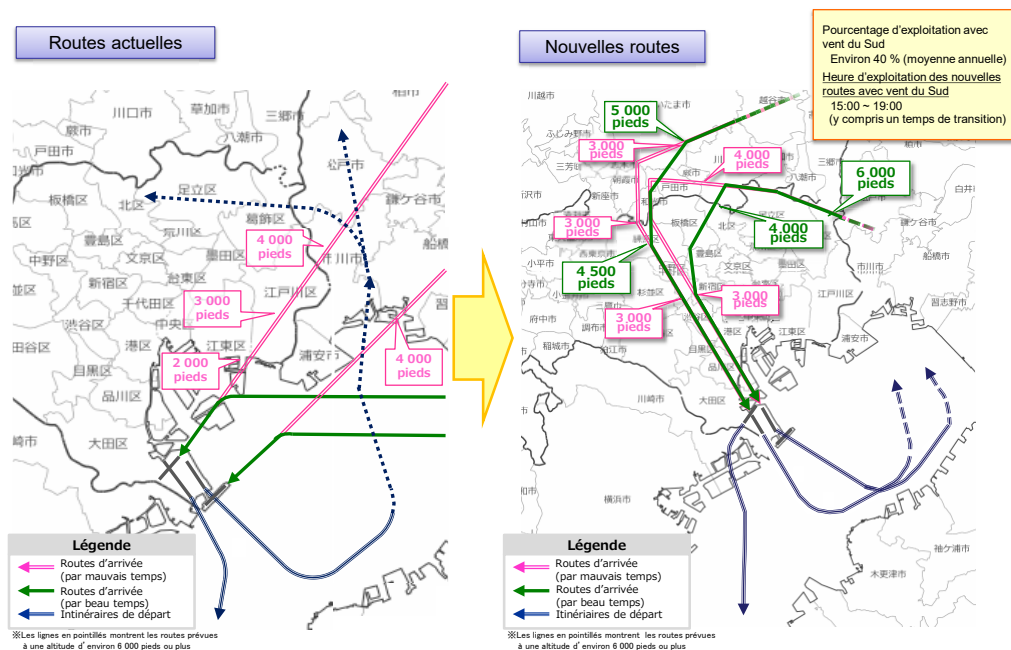
1. INTRODUCTION

1.1 Les objets tombés des aéronefs, notamment des blocs de glace, retiennent l'attention en tant que l'un des grands problèmes sociaux auxquels le Japon fait face. En outre, d'après les données fournies par les fabricants, on constate que le nombre d'objets tombés des aéronefs ne cesse d'augmenter dans le monde. Il est important d'avoir conscience de cette situation et prendre des mesures efficaces, en amont.

1.2 Le Japon prend diverses mesures pour empêcher que des objets tombent des aéronefs après quelques incidents graves survenus sur son territoire. La présente note présente quelques mesures prises par le pays afin d'empêcher que des objets tombent des aéronefs et préconise quelques mesures pour résoudre ce problème dans le monde entier.

2. ANALYSE

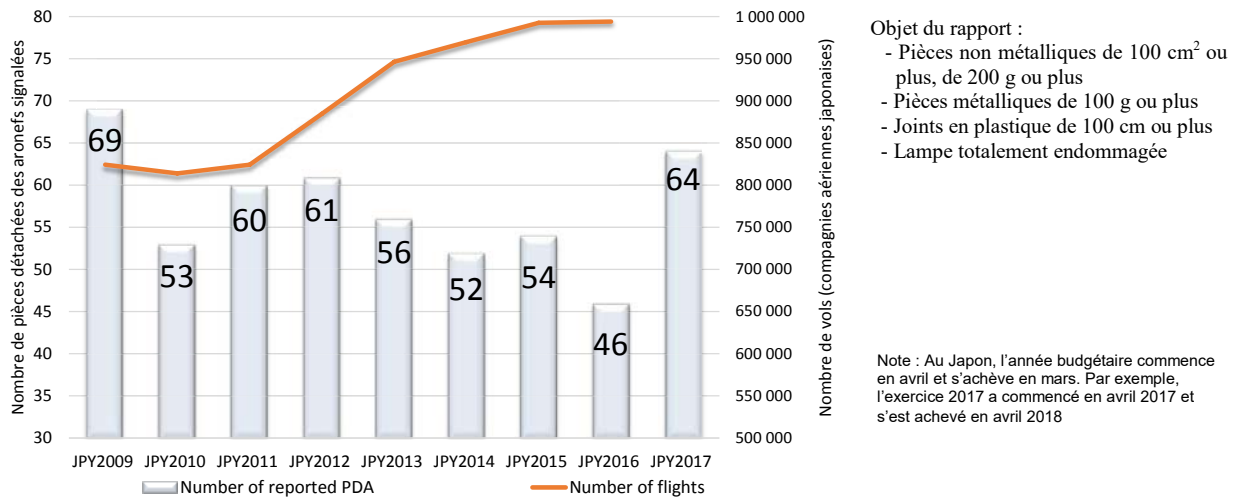
2.1 Le Japon a deux grands aéroports, l'Aéroport de Narita et l'Aéroport Haneda de Tokyo. Il compte augmenter le nombre de créneaux en réexaminant la capacité des pistes, en révisant l'exploitation de pistes et des routes à l'Aéroport Haneda, et en construisant des voies de circulation à haute vitesse à l'Aéroport de Narita, des mesures à prendre avant les Jeux olympiques de Tokyo en 2020. Dans le cadre de la nouvelle exploitation des pistes et des routes à l'Aéroport Haneda, les aéronefs survoleront le centre-ville de Tokyo. Par conséquent, le gouvernement japonais donne des explications détaillées aux municipalités et aux résidents de la métropole.



Révision de l'exploitation des pistes et des routes (exploitation en vent du sud)

2.2 Lors des réunions d'explications, plusieurs résidents ont demandé que des mesures rigoureuses soient prises pour prévenir le bruit, en particulier des mesures rigoureuses de sécurité, y compris celles visant à empêcher les objets de tomber des aéronefs. Si les objets tombent des aéronefs, ils peuvent causer des dommages à des tiers et nuire considérablement à l'exploitation en toute sécurité.

2.3 Depuis avril 2009, le gouvernement japonais exige des compagnies aériennes qu'elles signalent les pièces perdues par les aéronefs (PDA). Même si le nombre de PDA signalées a légèrement baissé, on note qu'il a augmenté en 2017.



PDA signalées par les compagnies aériennes japonaises

2.4 Le Japon a déjà mis en œuvre diverses mesures pour empêcher les objets de tomber des aéronefs, notamment le drainage complet des tuyaux d'approvisionnement en eau avant le décollage afin d'empêcher la chute de blocs de glace, la maintenance et l'inspection par les compagnies aériennes pour assurer la sécurité des opérations, y compris en empêchant les objets de tomber des aéronefs, l'amélioration de la conception et la prévention de l'incidence de la chute de pièces d'aéronef par les fabricants.

2.5 Toutefois, des événements graves concernant les objets tombés des aéronefs se sont produits récemment, attirant une énorme attention du public. En septembre 2017, un panneau (4,3 kg, 1,1 m) perdu par un aéronef est tombé sur une voiture qui roulait sur une route très fréquentée d'Osaka. En mai 2018, une panne de moteur est survenue alors qu'un aéronef était en phase de montée après avoir décollé de l'Aéroport de Kumamoto. Suite à cet incident, plus de 100 fragments métalliques soupçonnés de faire partie du moteur sont tombés sur des maisons et des voitures. Heureusement, il n'y a pas eu de blessés. Toutefois, l'incident a endommagé une fenêtre dans un hôpital, des vitres de voitures, etc. Les médias de masse ont largement rendu compte de ces événements. Par ailleurs, cinq cas de dommages causés par des objets tombés des aéronefs se sont produits entre 2008 et 2017, notamment la destruction d'une serre et des tuiles d'une maison. En outre, des blocs de glace sont tombés des avions. L'angoisse et l'inquiétude suscitées par ces chutes d'objets se sont accrues.



Le panneau qui s'est détaché d'un aéronef et la voiture dont la vitre a été endommagée à Osaka (Japon)



Exemples d'objets tombés des aéronefs (Ressort/Blocs de glace)

2.6 Le Japon a pris d'autres dispositions sur la base des « Mesures renforcées pour empêcher les objets de tomber des avions » prises en mars 2018 par le Conseil qui comprend plusieurs parties prenantes, notamment les compagnies aériennes, les organismes de maintenance, les fabricants d'avions, etc., et a décidé de prendre les mesures suivantes :

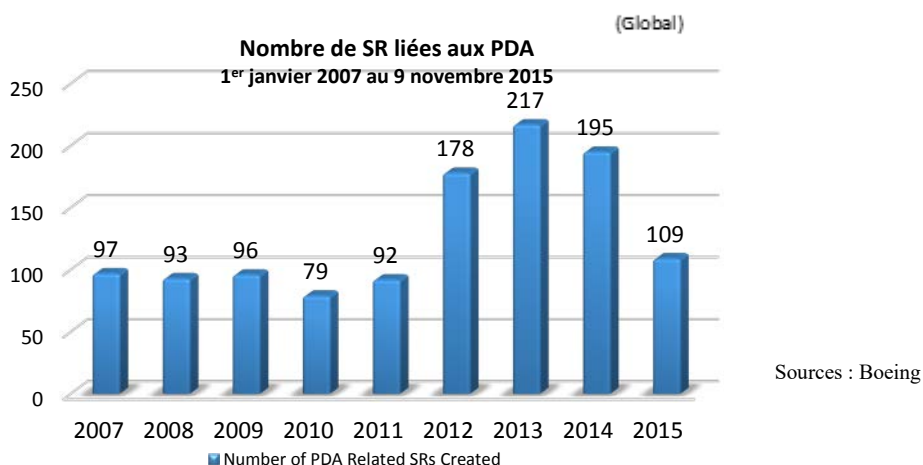
- Élaboration d'une « norme pour empêcher les objets de tomber des avions ». Cette norme nécessite que des mesures soient prises, tant en ce qui concerne les avions que les procédures, afin d'empêcher les objets de tomber des avions ;
- [Côté avions] modification des avions, etc.
- [Côté procédures] Inspection/maintenance, sensibilisation et formation, système d'analyse des causes profondes, mesures préventives pour empêcher que les avions perdent à nouveau des pièces et que des blocs de glace tombent, etc.
- Utilisation de la nouvelle brochure intitulée « Mise en œuvre des mesures pour empêcher les objets de tomber des avions » qui présente des exemples concrets de mesures préventives.
- Renforcement de l'inspection des avions : augmentation du nombre d'inspections des aires de trafic et introduction d'une nouvelle inspection par les responsables des aéroports.

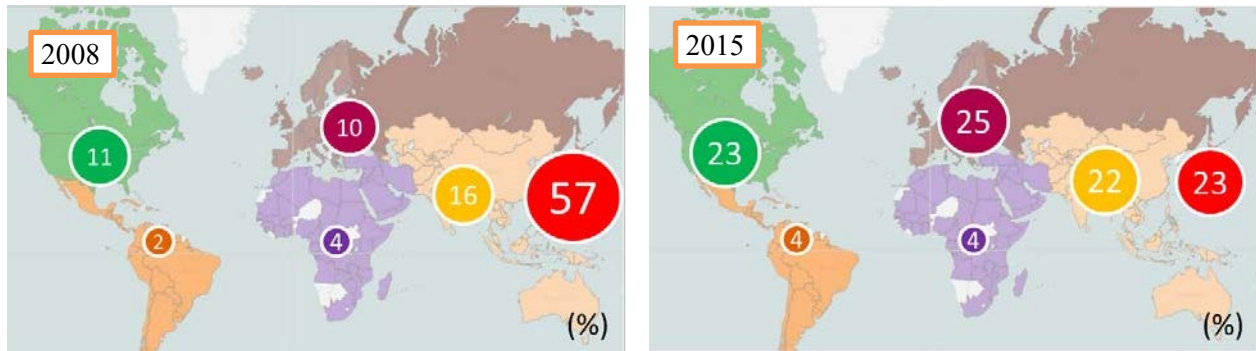


Exemples de mesures préventives (Installation de systèmes de verrouillage améliorés /Nettoyage des purgeurs)

2.7 En août 2018, le Japon a élaboré une « norme pour empêcher les objets de tomber des avions ». Le pays compte appliquer cette norme aux compagnies aériennes étrangères qui desservent le Japon, à partir de mars 2019, et mettre en place le système de secours en cas de dommages causés par les objets tombés des avions.

2.8 Sur le plan mondial, le nombre de PDA signalées, surtout en Europe et aux États-Unis, a augmenté récemment.





Transition et répartition du nombre de PDA signalées à Boeing dans le monde

2.9 D'après les prévisions, la demande de transport aérien va augmenter dans le monde. Le Japon estime que le nombre d'objets tombés des avions pourrait augmenter considérablement si des mesures adéquates ne sont pas prises. Dans le monde, les avions empruntent des routes situées au-dessus de zones densément peuplées de certaines villes. Ces villes seraient aussi dans une situation semblable à celle de Tokyo.

2.10 Nous reconnaissons que la prévention des PDA devient un problème mondial. Toutefois, il ne suffit pas de prendre des mesures à l'échelle mondiale pour empêcher que les objets tombent des avions.

3. CONCLUSION

3.1 Il existe quelques directives pour faire face au problème des objets qui tombent des avions. Le Japon estime qu'il faut un accord mondial sur la nécessité d'empêcher les objets de tomber des avions pour un développement durable de l'aviation civile.

3.2 La Conférence est invitée à adopter les mesures figurant dans le résumé analytique de la présente note.