Organización de Aviación Civil Internacional

AN-Conf/13-WP/104
10/9/18

NOTA DE ESTUDIO

DECIMOTERCERA CONFERENCIA DE NAVEGACIÓN AÉREA

Montreal, Canadá, 9 al 19 de octubre de 2018

COMITÉ B

Cuestión 8 del orden del día: **Cuestiones emergentes de seguridad operacional**
8.1: **Medidas para el tratamiento proactivo de las cuestiones emergentes**

PREVENCIÓN DEL DESPRENDIMIENTO DE OBJETOS DE LOS AVIONES

(Nota presentada por el Japón)

RESUMEN

En esta nota se presentan diversas medidas que se han tomado en el Japón para prevenir el desprendimiento de objetos de los aviones. La cantidad de objetos que se desprenden de los aviones está aumentando en todo el mundo. Es importante implementar iniciativas a escala mundial para resolver este problema.

Medidas propuestas a la Conferencia: Se invita a la Conferencia a:
a) pedir a la OACI que aliente a los Estados y a la industria a recopilar y analizar datos relativos a los objetos que se desprenden de los aviones; y
b) pedir a la OACI que elabore textos de orientación para prevenir el desprendimiento de objetos de los aviones.

1. INTRODUCCIÓN

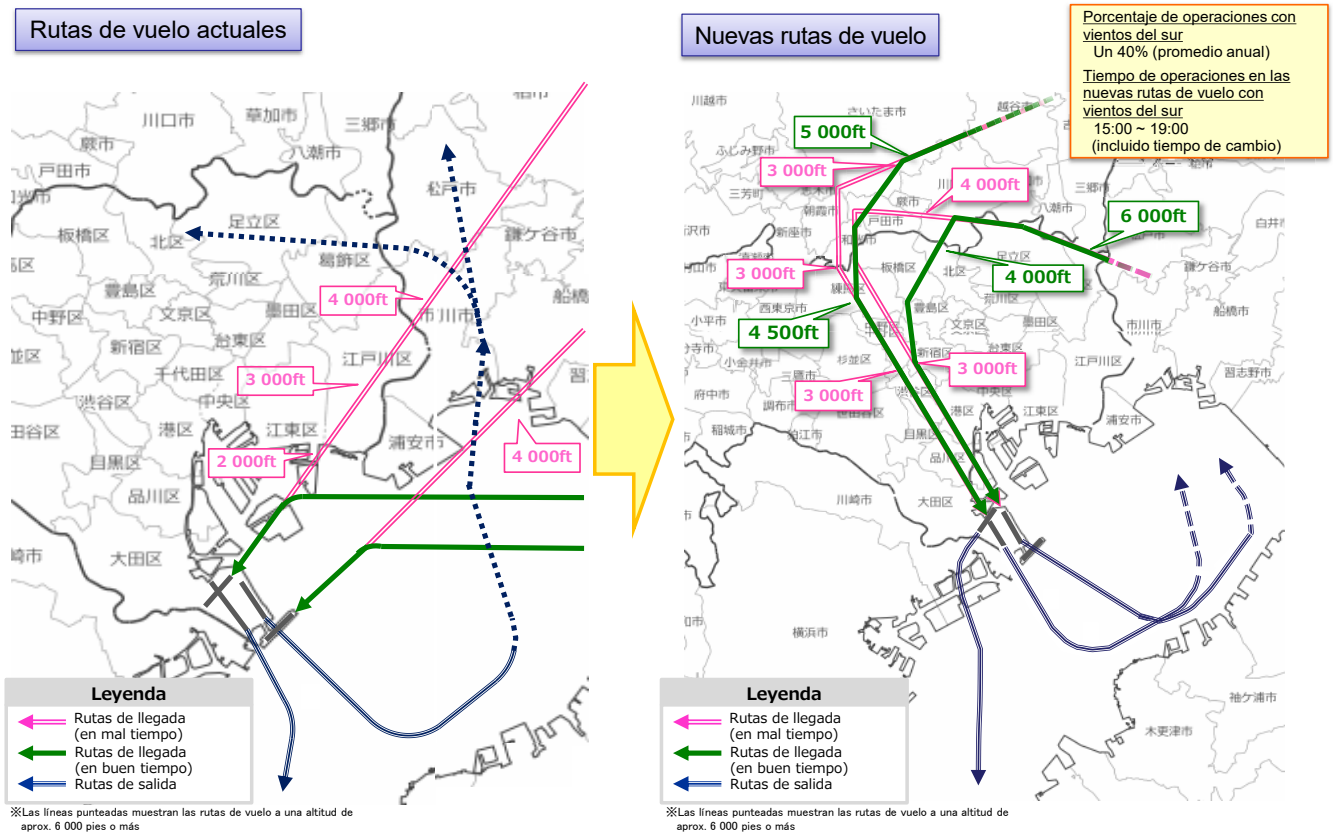
1.1 La cuestión de los objetos que se desprenden de los aviones, incluidos bloques de hielo, figura entre los problemas sociales más importantes del Japón. Además, según los datos proporcionados por los fabricantes de aeronaves, este problema está aumentando en todo el mundo. Es importante tomar conciencia de la situación actual e implementar medidas eficaces de manera proactiva.

1.2 A raíz de los graves incidentes ocurridos en el país, el Japón está adoptando diversas medidas para prevenir el desprendimiento de objetos de los aviones. En esta nota se presentan las medidas que el Japón ha adoptado con este fin y se recomiendan medidas para enfrentar este reto a nivel mundial.

2. ANÁLISIS

2.1 El Japón tiene dos grandes aeropuertos, el aeropuerto de Narita y el aeropuerto de Haneda en Tokio. El Japón tiene previsto aumentar el número de turnos aeroportuarios en función de un nuevo examen de la capacidad de las pistas, una evaluación de las operaciones de pistas y de las rutas de vuelo en el aeropuerto de Haneda, así como la construcción de pistas de rodaje de alta velocidad en el aeropuerto de Narita, y prevé hacerlo antes de la celebración de los Juegos Olímpicos y Paralímpicos de Tokio de 2020.

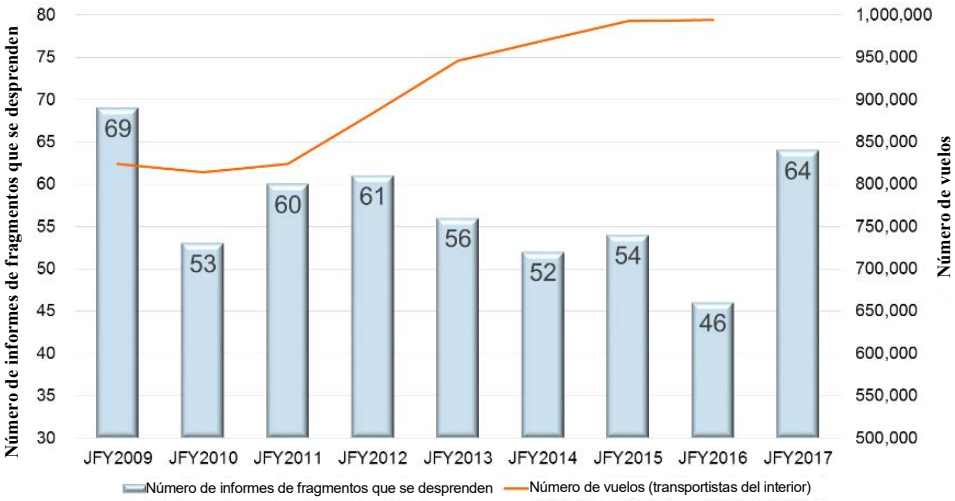
En las nuevas operaciones de pista y rutas de vuelo en el aeropuerto de Haneda, los aviones sobrevolarán el centro de la ciudad de Tokio. Por consiguiente, el Gobierno del Japón ha estado ofreciendo explicaciones detalladas a los municipios y residentes locales.



Cambio en las operaciones en la pista y en las rutas de vuelo (operaciones con vientos del sur)

2.2 Durante estas reuniones explicativas, muchos residentes solicitaron la implementación de medidas integrales para evitar el ruido y, en particular, de medidas de seguridad operacional especialmente rigurosas, incluidas las relativas a los objetos que se desprenden de los aviones. Existe la posibilidad de que el desprendimiento de objetos de los aviones ocasione daños a terceros, lo cual puede incidir significativamente en la realización de operaciones seguras.

2.3 Desde abril de 2009, el Gobierno del Japón exige a los transportistas aéreos japoneses que notifiquen los fragmentos que se desprenden de las aeronaves (PDA por sus siglas en inglés). Aunque el número de PDA notificados ha disminuido ligeramente, en 2017 se registró un aumento.



Objetos que han de notificarse
- Fragmentos no metálicos de 100cm^2 o más grandes, y de 200g de peso o más
- Fragmentos de metal de 100g de peso o más
- Sellos de caucho de 100cm o más largos
- Faros completamente dañados

Nota: El año fiscal japonés comienza en abril y finaliza en marzo. Por ejemplo, JFY2017 empieza en abril de 2017 y termina en marzo de 2018

2.4 El Japón ya ha adoptado diversas medidas para prevenir el desprendimiento de objetos de los aviones, entre otras, completar el drenaje de agua en las tuberías de agua antes del despegue, evitando así que bloques de hielo se desprendan de los aviones y caigan en tierra; pedir a los transportistas aéreos cumplan las tareas de mantenimiento e inspección destinadas a garantizar la seguridad de las operaciones, incluida la prevención del desprendimiento de objetos de los aviones; y, pedir a los fabricantes de aeronaves que mejoren el diseño de las aeronaves con miras a evitar incidentes de desprendimiento de objetos de los aviones.

2.5 Con todo, recientemente se produjeron graves sucesos relacionados con el desprendimiento de objetos de los aviones que suscitaron gran atención del público. En septiembre de 2017, un panel (4,3 kg, 1,1 m) se desprendió de un avión y cayó en un automóvil que circulaba por una calle muy transitada de Osaka. En mayo de 2018, se produjo una falla en el motor de un avión en proceso de ascenso tras haber despegado del aeropuerto de Kumamoto. Durante este incidente, más de 100 fragmentos metálicos, que se sospecha formaban parte del motor, cayeron en tierra, a casas y automóviles Afortunadamente, no hubo ninguna persona herida; sin embargo, el incidente causó daños en la ventana de un hospital, en las ventanas de automóviles, etc. Estos sucesos fueron ampliamente difundidos por los medios de comunicación. Además de lo anterior, entre 2008 y 2017 se produjeron cinco casos de daños causados por objetos que se desprendieron de los aviones, incluidos daños a un invernadero y a tejados. Además, ocurrieron sucesos en que bloques de hielo cayeron en tierra. Se observa una mayor ansiedad e inquietud entre los residentes por el peligro que representan los objetos que se desprenden de los aviones.





Panel se desprende de un avión y destruye la ventana de un automóvil en Osaka, Japón





Ejemplos de objetos que se desprenden de los aviones (resorte/bloques de hielo)

2.6 Basándose en las “Medidas reforzadas para prevenir el desprendimiento de objetos de los aviones”, adoptadas en marzo de 2018 por un Consejo integrado por diversas partes interesadas, como transportistas aéreos, organizaciones de mantenimiento, fabricantes de aeronaves, etc., el Japón está tomando nuevas iniciativas como las que se indican a continuación:

— Establecimiento de una “Norma sobre la prevención del desprendimiento de objetos de aviones”. Esta norma exige la adopción de medidas destinadas a prevenir el desprendimiento de objetos de los aviones las cuales han de abarcar tanto los aspectos de “soporte físico” como de “soporte lógico”.

— [Soporte físico] modificación de aeronaves, etc.

— [Soporte lógico] Inspección/mantenimiento, formación y capacitación, sistema para efectuar un análisis de las causas de fondo, medidas preventivas para evitar la recurrencia de sucesos en los que se desprenden fragmentos de los aviones y bloques de hielo, etc.

— Utilización del nuevo folleto “Implementación de medidas para prevenir el desprendimiento de objetos de los aviones,” en el figuran ejemplos concretos de medidas preventivas.

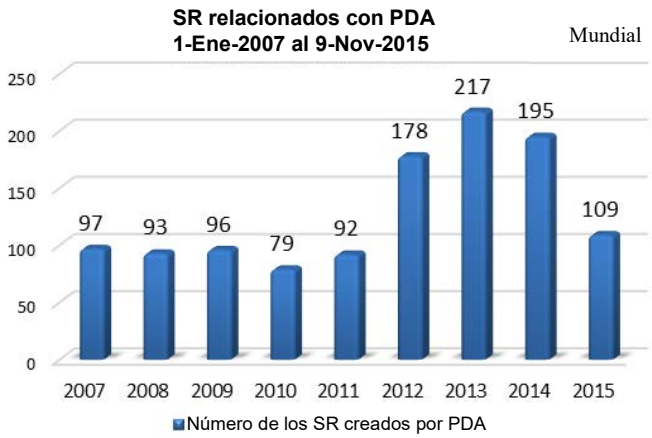
— Fortalecimiento de la inspección de las aeronaves: aumentar el número de inspecciones en la plataforma e introducir una nueva inspección a cargo de los administradores de los aeropuertos.



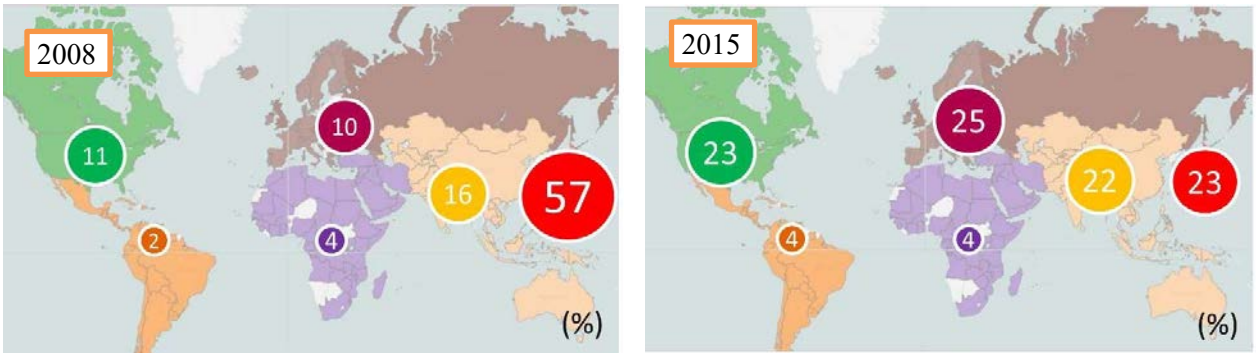
Ejemplo de medidas preventivas (Sustitución con un mejor mecanismo de cierre/limpieza de las válvulas de drenaje)

2.7 En agosto de 2018, el Japón adoptó una “Norma para prevenir el desprendimiento de objetos de los aviones”. Para los transportistas aéreos extranjeros que vuelan desde o hacia Japón, el Japón tiene previsto aplicar la “Norma para prevenir el desprendimiento de objetos de los aviones” a partir de marzo de 2019, y también tiene previsto establecer un sistema de socorro para hacer frente a los daños causados por el desprendimiento de objetos de los aviones.

2.8 Desde una perspectiva mundial, últimamente se observa un aumento en el número de PDA notificados, especialmente en Europa y Estados Unidos.



Fuentes: Boeing



Transición y distribución del número de los PDA notificados a Boeing en todo el mundo

2.9 Se observa un aumento de la demanda mundial de servicios aéreos. El Japón considera que la cantidad de objetos que se desprenden de los aviones puede aumentar mucho más si no se toman medidas adecuadas. En el mundo hay rutas de vuelo en que los aviones sobrevuelan ciudades densamente pobladas. Estas ciudades también podrían encontrarse en situaciones similares a las de Tokio.

2.10 Reconocemos que la prevención de las PDA se está convirtiendo en un reto mundial. Sin embargo, actualmente no se dispone de medidas globales adecuadas para prevenir el desprendimiento de objetos de los aviones.

3. CONCLUSIÓN

3.1 Se dispone de pocas directrices para tratar el problema de los objetos que se desprenden de los aviones. El Japón considera que para garantizar el desarrollo sostenible de la aviación civil es necesario promover una mayor comprensión, a escala mundial, sobre la necesidad de prevenir el desprendimiento de objetos de los aviones.

3.2 Se invita a la Conferencia a convenir en las medidas que figuran en el resumen de la presente nota.

— FIN —