



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

ТРИНАДЦАТАЯ АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

Монреаль, Канада, 9–19 октября 2018 года

КОМИТЕТ А

Пункт 4 повестки дня. Создание глобальной аэронавигационной системы и роль региональных групп планирования и осуществления проектов (PIRG)
4.3. Внедрение ASBU для повышения эффективности

ГАРМОНИЗАЦИЯ ГЛОБАЛЬНОГО, РЕГИОНАЛЬНЫХ И НАЦИОНАЛЬНЫХ АЭРОНАВИГАЦИОННЫХ ПЛАНОВ

(Представлено Объединенными Арабскими Эмиратами)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем документе представлено предложение Объединенных Арабских Эмиратов по укреплению приверженности ИКАО и ее государств-членов процессу гармонизации национальных/региональных аэронавигационных планов и Глобального аэронавигационного плана в вопросах, касающихся включения новых участников и принципов инициативы ИКАО "Ни одна страна не остается без внимания" (NCLB).

Действия: Конференции предлагается согласиться с рекомендациями, приведенными в п. 3.1.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Ближневосточный регион продолжает играть важную роль в глобальной авиации в силу своего стратегического положения, позволяющего обеспечивать сообщение между Европой, Азией, Африкой, а также Северной и Южной Америкой. Ежегодно совершается более 1,7 млн. рейсов, в ходе которых осуществляется пролет либо посадка на международных аэродромах региона, число которых постоянно растет.

1.2 Несмотря на то, что большинство поставщиков аэронавигационного обслуживания (ПАНО) в Ближневосточном регионе (MID) используют в работе самые современные технологии, воздушное пространство региона на эксплуатационном уровне остается фрагментированным. Эта фрагментарность отрицательно сказывается на возможностях реагирования на загруженность воздушного пространства и ограниченную пропускную способность аэропортов, процессе совместного принятия решений на региональном уровне и устойчивости системы организации воздушного движения (ОрВД). Фрагментарность является распространенным явлением не только в регионе MID, но и во всем мире.

1.3 Ключевой составляющей успешной программы согласованного глобального развития является обеспечение соответствия между глобальным, региональными и национальными планами.

1.4 Прочную основу для глобального процесса гармонизации создает *Глобальный аэронавигационный план* (ГАНП, Дос 9750), предусматривающий блочную модернизацию авиационной системы (ASBU). В Ближневосточном регионе деятельность по поддержке данного механизма ведется в Группе регионального аэронавигационного планирования и осуществления проектов в Ближневосточном регионе (MIDANPIRG) ИКАО в рамках реализации стратегии ИКАО в области аэронавигации для региона MID.

1.5 Стратегический план Объединенных Арабских Эмиратов в области ОрВД разрабатывался таким образом, чтобы сформулированные в нем национальные стратегии в области аэронавигации согласовывались со стратегией ИКАО в области аэронавигации для региона MID, которая служит странам дополнительным подспорьем в их усилиях, направленных на создание в будущем такой системы ОрВД, которая была бы основана на характеристиках и соответствовала бы ожиданиям сообщества ОрВД, а также была бы экономичной, экологически устойчивой и согласованной на глобальном уровне.

2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 Экономическая значимость авиации для государств-членов неодинакова и не всегда является залогом согласованной финансовой и политической деятельности по осуществлению приоритетов ГАНП. Эта неравномерность сдерживает прогресс в развитии возможностей соседних государств, необходимых для выполнения их национальных, региональных и глобальных обязательств, что приводит к сохранению фрагментарности сети.

2.2 В условиях быстрого развития новых значимых элементов авиационной системы, таких как беспилотные авиационные системы (БАС), полеты выше эшелона полета (ЭП) 600 и коммерческие космические полеты, а также стремительного внедрения новых технологий, включая искусственный интеллект и средства машинного обучения, требуется оперативная смена ориентиров для предотвращения резкого увеличения разрыва в возможностях различных государств. Для оказания государствам-членам поддержки в развитии более сложных видов обслуживания в дополнение базовым услугам, необходимо поощрять трансграничное взаимодействие на основе коллективных усилий и совместного планирования в соответствии с принципами инициативы ИКАО "Ни одна страна не остается без внимания" (NCLB).

2.3 Регионы и государства должны оказывать ИКАО всестороннюю поддержку в достижении учитывающих характеристики приоритетных задач в соответствии с принципами NCLB путем сотрудничества на национальном и региональном уровнях, а также в рамках соответствующих органов, таких как комитеты и рабочие группы. ИКАО и государства, с опорой на трансграничное, межрегиональное и внутрирегиональное взаимодействие, должны сохранять приверженность общим согласованным действиям посредством реализации национальных/региональных аэронавигационных планов и ГАНП, содействуя при этом улучшению адаптации к появлению новых элементов.

3. **ВЫВОД**

3.1 Конференции предлагается согласиться со следующими рекомендациями:

Конференции предлагается:

- а) призвать государства, регионы и международные организации оказывать поддержку трансграничному, межрегиональному и внутрирегиональному совместному планированию, деятельности и проектам, содействуя эффективной, результативной и оперативной гармонизации;
- б) оказать ИКАО поддержку в популяризации принципов NCLB, призванных служить всем государствам подспорьем в выполнении их обязательств и своевременной разработке четких национальных аэронавигационных планов, согласующихся с региональными планами и ГАНП.

— КОНЕЦ —