



NOTA DE ESTUDIO

DECIMOTERCERA CONFERENCIA DE NAVEGACIÓN AÉREA

Montreal, Canadá, 9 al 19 de octubre de 2018

COMITÉ A

Cuestión 4 del **Implementación del sistema mundial de navegación aérea y función de los**
orden del día: **grupos regionales de planificación y ejecución (PIRG)**
4.3: **Implementación de las ASBU para mejorar la actuación**

**ARMONIZACIÓN ENTRE LOS PLANES NACIONAL,
REGIONAL Y MUNDIAL DE NAVEGACIÓN AÉREA**

(Nota presentada por los Emiratos Árabes Unidos)

RESUMEN

En esta nota se presenta la propuesta de los Emiratos Árabes Unidos relativa al reforzamiento del compromiso de la OACI y los Estados miembros para mantener la armonización entre los planes nacional, regional y mundial de navegación aérea, en relación con el advenimiento de nuevos elementos y los principios de la iniciativa “Ningún país se queda atrás” (NCLB) de la OACI.

Medidas propuestas a la Conferencia: Se invita a la Conferencia a convenir en las recomendaciones que figuran en el párrafo 3.1.

1. INTRODUCCIÓN

1.1 Oriente Medio sigue desempeñando una función importante en la aviación mundial debido a su situación geográfica estratégica, conectando a Europa, Asia, África, Norteamérica y Sudamérica con más de 1,7 millones de movimientos al año, que sobrevuelan o alimentan a un número cada vez más elevado de aeropuertos internacionales en la región.

1.2 A pesar de que la mayoría de los proveedores de servicios de navegación aérea (ANSP) de Oriente Medio (MID) utilizan algunas de las tecnologías más modernas, el espacio aéreo de la región sigue siendo fragmentado a nivel operacional. Dicha fragmentación restringe la posibilidad de hacer frente a las limitaciones de capacidad en el espacio aéreo y los aeropuertos, la toma de decisiones en colaboración a nivel regional y la solidez de la gestión del tránsito aéreo (ATM). La fragmentación es común, no sólo dentro de la Región MID, sino a nivel mundial.

1.3 El factor fundamental detrás de un programa eficaz coordinado de mejora mundial es la armonización entre los planes nacional y regional y mundial.

1.4 El *Plan mundial de navegación aérea* (GANP, Doc 9750) establece efectivamente un marco de armonización mundial mediante las mejoras por bloques del sistema de aviación (ASBU).

Oriente Medio apoya, además, este marco por intermedio del Grupo regional Oriente Medio de planificación y ejecución de la navegación aérea (MIDANPIRG), de conformidad con la estrategia de navegación aérea de la Región MID de la OACI.

1.5 El plan estratégico ATM de los Emiratos Árabes Unidos se ha elaborado con miras a establecer estrategias nacionales de navegación aérea conformes a la estrategia de navegación aérea de la Región MID de la OACI que, a su vez, apoya el compromiso del país respecto a la evolución de un futuro sistema ATM que se base en la performance, satisfaga las expectativas de la comunidad ATM y sea económico, sostenible respecto al medio ambiente y armonizado a nivel mundial.

2. ANÁLISIS

2.1 La importancia económica de la aviación para los Estados miembros varía y no siempre da lugar a un compromiso financiero y político armonizado respecto a las prioridades que figuran en el GANP. Este desequilibrio limita la capacidad de progreso de los Estados vecinos respecto a sus compromisos nacionales, regionales y mundiales, lo que mantiene el carácter fragmentado de la red.

2.2 Con el rápido advenimiento de nuevos elementos en el sistema de aviación, como los sistemas de aeronaves no tripuladas (UAS), las operaciones por encima del nivel de vuelo FL600, las aeronaves supersónicas e hipersónicas y los viajes espaciales comerciales, a los que se añade la rápida introducción de tecnologías modernas, incluida la inteligencia artificial y las capacidades de aprendizaje asistido por computadora, se necesita un reenfoque inmediato para asegurarse de que no aumenten de modo exponencial las diferencias entre las capacidades de los Estados. Se necesitan compromisos y la planificación en colaboración, basándose en los principios de la iniciativa “Ningún país se queda atrás” (NCLB) de la OACI, a fin de permitir que los Estados miembros avancen más allá de los servicios básicos e intensifiquen la colaboración transfronteriza.

2.2 Mediante colaboración nacional y regional y una plataforma apropiada, como un comité o grupo de trabajo, las regiones y los Estados deberían apoyar plenamente a la OACI en el establecimiento de prioridades regionales y mundiales basadas en el rendimiento, en virtud de los principios NCLB. Apoyándose en una colaboración transfronteriza, interregional e intrarregional, la OACI y los Estados deberían asegurar que se mantengan el compromiso y la armonización entre los planes nacional y regional y mundial de navegación aérea, facilitando el advenimiento de nuevos elementos en el sistema de aviación.

3. CONCLUSIÓN

3.1 Se invita a la Conferencia a convenir en las recomendaciones siguientes:

Que la Conferencia:

- a) aliente a los Estados, regiones y organizaciones internacionales a que apoyen la planificación y las actividades y proyectos transfronterizos, interregionales e intrarregionales en colaboración y una armonización efectiva, eficaz y dinámica; y
- b) apoye a la OACI en la promoción de los principios NCLB que permiten a todos los Estados mantener su compromiso y elaborar planes nacionales de navegación aérea precisos y oportunos, armonizados con los planes regional y mundial.