



第十三次空中航行会议

2018年10月9日至19日，加拿大蒙特利尔

委员会B

议程项目7： 运行安全风险

7.3： 其他实施问题

全球空中航行服务（ANS）人员短缺

（由阿拉伯联合酋长国提交）

执行摘要

2017年11月举行的国际民航组织下一代航空专业人员（NGAP）峰会应对的是航空运输网络正面临的迫切短缺问题。到2036年，全球将需要共计125,000名空中交通管制员（ATCOs）。

本文件提出了在人力资本，特别是空中交通管制员方面进行投资的机会，以确保在未来满足全球空中航行服务（ANS）的要求。

行动：请会议同意第3.1段中的建议。

1. 引言

1.1 国际民航组织下一代航空专业人员（NGAP）全球峰会的主要目标是持续提高对即将出现的航空专业人才短缺的认识，并鼓励民航局与政府教育和劳工机构进行沟通和合作，宣传推动航空职业。

1.2 各国将不得不探索多方措施，实施多项方案并对现有方案进行改进，以确保从一开始增加空中交通管制员（ATCO）学生的数量和质量，从而对空中交通管制员的长期任职进行投资。

2. 讨论

2.1 预期的空中交通管制员短缺将在全球范围内产生人员配备和空中航行服务提供者（ANSP）的绩效问题。为确保优化的征聘和培训能够及时交付空中交通管制员的能力，各国应协作制定战略，以促进更加富有成效的征聘、培训和留用方案。

2.2 此外，在具备能力的情况下，应鼓励各国寻求合作协议，以便灵活地提供资源，以及交流培训方案的教训和经验。

3. 结论

3.1 请会议同意：

- a) 鉴于国际上的需求，支持国际民航组织下一代航空专业人员（NGAP）举措，以应对预期不久的将来会缺乏有技能的航空专业人员这一情况。
- b) 要求国际民航组织考虑加强有关空中航行服务（ANS）人员培训和征聘的规定，这对全球服务要求的可持续性至关重要；和
- c) 要求各国分享适用战略的最佳做法，以促进更富有成效的征聘、培训、发展和留用方案。

— 完 —