Organisation de l'aviation civile internationale

AN-Conf/13-WP/94
4/9/18

NOTE DE TRAVAIL

TREIZIÈME CONFÉRENCE DE NAVIGATION AÉRIENNE

Montréal (Canada), 9 – 19 octobre 2018

COMITÉ B

Point 7 : Risques de sécurité opérationnelle
7.3 : Autres questions relatives à la mise en œuvre

PÉNURIE MONDIALE DE PERSONNEL DES SERVICES DE NAVIGATION AÉRIENNE (ANS)

(Note présentée par les Émirats arabes unis)

RÉSUMÉ ANALYTIQUE

Le Sommet de l'OACI sur la prochaine génération de professionnels de l'aviation (NGAP), qui s'est tenu en novembre 2017, s'est penché sur la question des pénuries qui affectent de manière pressante le réseau de transport aérien. D'ici à 2036, il manquera 125 000 contrôleurs de la circulation aérienne (ATCO) dans le monde.

La présente note examine les perspectives d'investissement dans le capital humain, en particulier dans les contrôleurs de la circulation aérienne, pour veiller à ce que les exigences en matière de services de navigation aérienne à l'échelle mondiale soient satisfaites dans le futur.

Suite à donner : La Conférence est invitée à approuver les recommandations figurant au paragraphe 3.1.

1. INTRODUCTION

1.1 Les principaux objectifs du Sommet mondial de l'OACI sur la prochaine génération de professionnels de l'aviation (NGAP) étaient de continuer à sensibiliser les esprits à la pénurie imminente de professionnels de l'aviation et d'encourager les autorités de l'aviation civile à communiquer et à coopérer avec les organismes publics de l'éducation et du travail afin de promouvoir l'aviation en tant que profession.

1.2 Les États devront envisager une approche protéiforme, mettre en place de nombreux programmes et apporter de nombreuses améliorations à des programmes existants pour garantir une augmentation, sur le plan quantitatif et qualitatif, des étudiants engagés dès le début dans des études les préparant à occuper des postes à long terme de contrôleurs de la circulation aérienne.

2. ANALYSE

2.1 La pénurie annoncée de contrôleurs de la circulation aérienne entraînera des problèmes d'effectifs et de performance des fournisseurs de services de navigation aérienne (ANSP) à l'échelle mondiale. Afin de garantir des processus de recrutement et de formation optimisés qui pourvoient en temps voulu à des capacités de contrôleurs de la circulation aérienne, les États devraient élaborer ensemble des stratégies visant à promouvoir des programmes de recrutement, de formation et de fidélisation plus productifs.

2.2 En outre, lorsque des capacités existent, les États devraient être encouragés à mettre en œuvre des accords de coopération permettant la flexibilité des dotations en ressources ainsi que l'échange d'enseignements et d'expériences tirées des programmes de formation.

3. CONCLUSION

3.1 Il est recommandé que la Conférence :

a) appuie l'initiative de l'OACI relative à la prochaine génération de professionnels de l'aviation (NGAP) compte tenu du besoin à l'échelle internationale de remédier à la pénurie attendue de professionnels de l'aviation compétents dans un futur proche ;

b) demande à l'OACI d'envisager d'apporter des améliorations aux dispositions sur la formation et le recrutement du personnel des services de navigation aérienne, ce qui est fondamental pour assurer la pérennité des exigences en matière de services à l'échelle mondiale ;

c) demande aux États d'échanger des pratiques optimales concernant les stratégies appliquées pour promouvoir des programmes de recrutement, de formation, de perfectionnement et de fidélisation plus productifs.

— FIN —